



Maria Carping
046-359 69 87
maria.carping@lund.se

Tekniska nämnden

Skrivelse angående Trafiksituationen på Gilleskroken m.fl. gator

Dnr TN 2017/0492

Sammanfattning

Det har inkommit en skrivelse om trafiksituationen på Gilleskroken och Källarekroken. Samfälligheten upplever att

- Trafikföringen är förändrad pga. nyinflyttade norr om Norra Gränsvägen och av en ökad yrkesmässig trafik.
- Skyltningen är otillräcklig.
- Det är för enkelt för cyklister att gena över Gilleskroken och på väg till skolan köra mot enkelriktat i stället för att följa de breda cykelvägarna genom Borgareparken.

Tekniska förvaltningen har sett över trafiksituationen i området och valt att utreda samtliga gator inom området, dvs Gilleskroken, Nyckelkroken, Vapenkroken och Källarekroken.

Tekniska nämnden har tidigare, år 2010, tagit beslut på åtgärder för gatorna inom området som har resulterat i den reglering som finns idag.

Utifrån nya analyser och utredningar anser förvaltningen att dagens reglering är förlegad och mot logiken och att det med största sannolikhet är därför trafikregleringen upplevs som otydlig och otillräcklig. Förvaltningen föreslår därför att regleringen tas bort.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 15 april 2019
Protokoll teknisk nämnd, daterat 21 april 2010 § 95 (bifogas ej)
Bilaga 1 Skrivelse till Tekniska nämnden, daterat 30 juni 2017
Bilaga 2 PM från CB, på uppdrag av Gästgiveriets samfällighet, daterat 12 juli 2017
Bilaga 3 Samråd. Yttrande från CB, på uppdrag av Gästgiveriets samfällighetsstyrelse, daterat 29 mar 2019

Barnets bästa

Förvaltningens förslag att göra trafiksituationen mer logisk, och därmed mer tydlig, är något som framför allt påverkar barn och unga positivt.

Ärendet

Bakgrund

Det har inkommit en skrivelse med PM till tekniska nämnden om trafiksituationen på Gilleskroken och Källarekroken. De boende känner stor oro över att bilister och cyklister inte respekterar gällande reglering *förbud mot infart med fordon* (enkelriktning i andra riktningen). För en mer detaljerad beskrivning se bifogad skrivelse.

Trafiksituationen

Gilleskroken och Källarekroken är belägna på Norra Fäladen i Lund. Det finns ytterligare två gator, Nyckelkroken och Vapenkroken, inom området som har liknande förutsättningar. Förvaltningen har därför valt att utreda samt ge förslag på åtgärder för samtliga fyra gator.

Samtliga gator nås via Norra Gränsvägen och Gästgivarevägen. Gästgivarevägen har precis genomgått en ombyggnad som innebär en avsmalning av gatan med raingardens (fördröjning av dagvatten). Skrivelsen har inkommit före ombyggnadens start och bedöms därför inte ha påverkat synpunkterna.



Miljöbild Gilleskroken.



Karta som visar Nyckelkroken, Gilleskroken, Vapenkroken och Källarekroken placering i området. Röda streck är placering av väggupp, pilar visar tillåten körriktning.

För samtliga gator gäller högsta tillåtna hastighet 30 kilometer i timmen. Det finns gångbanor utmed gatorna men cykling sker i blandtrafik. Det finns anslutande gång- och cykelvägar i parkområdena runt omkring. Gästgivarevägen har en uppsamlande funktion men resterande gator är bostadsgator. Nyckelkroken, Gilleskroken, Vapenkroken och Källarekroken är korta, ca 6 meter breda gator och utformade som "krokar", precis som deras namn anger. Gatornas utformning gör att hastigheten naturligt hålls låg men för att ytterligare säkerställa låga hastigheter har gatorna försetts med ett antal gupp, se bild ovan.

Det finns idag parkeringsmöjligheter (5 min mellan kl. 08.00-18.00) på Gästgivarevägen och parallellt med Gästgivarevägen på fastighetsmark (endast boende och gäster till samfällighet). Utmed övriga gator råder det förbjuden parkering.

Olycksstatistiken de senaste tio åren för gatorna i området, inklusive Gästgivarevägen, visar att nio stycken olyckor med personskada har registrerats. Åtta av olyckorna var singelolyckor (fyra cyklister respektive fyra fotgängare) och en kollisionsolycka mellan cykel och cykel. Samtliga skador är registrerade som lindriga eller måttliga. Olyckan mellan cyklist och cyklist uppkom genom att en av cyklisterna halkade på halt underlag och gled mot den andra cyklisten. Fyra av singelolyckorna berodde på halt underlag, en av olyckorna berodde på ojämnheter i underlaget, en av olyckorna hände under en förälders lek med sitt barn och de två resterande olyckorna finns ingen orsak beskriven. Olyckorna är inte koncentrerade till en viss plats eller gata utan jämnt utspridda i området. Olycksstatistiken visar på god trafiksäkerhet för samtliga gator i området.

Gatornas placering i området ger att det inte finns någon möjlighet för genomfart av motorfordonstrafik genom området eller gatorna. Det i kombination med hastighetsdämpande åtgärder och parkeringsförbud bidrar till att det mestadels är de boende med besökare som trafikerar gatorna. Förvaltningens observationer ute på plats styrker ovan. Däremot är det en hel del cyklister som använder gatorna för genomfart.

Yttrande

Med ovanstående analyser och trafikutredningar som grund anser tekniska förvaltningen att det råder god trafiksituation på gatorna i området. Tekniska förvaltningen håller med förslagsställaren om att skyltningen kan upplevas som otillräcklig och otydlig. En anledning till det är att skyltning *förbud mot infart med fordon* är en förlegad och ovanlig reglering i bostadsområden. Regleringen används oftast i stadsmiljö, där utformningen inte medger möte mellan fordon eller om man önskar styra trafikflöden av en speciell anledning. För Gilleskroken m.fl. gator skapar regleringen en förvirring då trafikanterna inte ser någon logisk anledning till att den finns. Inte minst skapar den en otydlighet om vad som råder för cykeltrafiken från parkområdena. Det skulle vara svårt att skapa en tydlig skyltning/reglering från gång- och cykelvägarna i parkområdena. Många cyklister är barn vilket gör det komplicerat.

Därför föreslår förvaltningen följande åtgärder, se bild och lista nedan.



Bild som visar föreslagna åtgärder.

1. Borttagning av befintlig reglering, med tillhörande vägmärke, förbud mot infart med fordon.
2. Kompletterande gatunamnskytt. Ny skylt för bättre orientering och för att undvika onödig söktrafik.

Förvaltningen anser inte att åtgärder i parkområdena är nödvändiga då förvaltningens föreslagna åtgärder inte innebär någon reglering mot parkens trafikanter.

Förvaltningen anser att åtgärderna ovan bidrar till tydlig och mer logisk reglering. Förvaltningen menar att förslaget ovan kommer att

leda till färre missförstånd, bättre efterlevnad, mindre irritation, mindre risk för olyckor då bilisterna är uppmärksamma på trafik från båda håll samt att önskad trafiksituation uppnås.

Samråd

Förslagsställaren och polisen har getts möjlighet att yttra sig över förslaget. Polisen har inte inkommit med några synpunkter. Förslagsställaren skriver i sitt yttrande att styrelsen för Gästgiveriets samfällighet säger bestämt nej till förvaltningens förslag, se bilaga 3. Förvaltningen föreslår trots det, med ovanstående analyser och utredningar som grund, att gå vidare med förslaget.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ge gatuchef i uppdrag att upphäva de lokala trafikföreskrifterna om *förbud mot infart med fordon* på

- Gilleskroken
- Källarekroken
- Vapenkroken
- Nyckelkroken, samt

att gatunamnskylltning kompletteras

Heléne Öhrström
tf teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:

Akten

Förslagsställaren Gästgiveriets samfällighet Lund