



Erik Nilsgart
046-359 52 32
erik.nilsgart@lund.se

Tekniska nämnden

Lundaförslag busshållplats Önnestöv

Dnr TN 2018/0724

Sammanfattning

En medborgare har inkommit med ett Lundaförslag om att uppföra en ny hållplats i höjd med Önnestöv på väg 11 mellan Dalby och Veberöd.

Lunds kommun är inte väghållare för någon av vägarna i området och har därför inte mandat att ta beslut kring lösningar.

Alternativ hållplats vid Knivsåsen med säker gång- och cykelpassage under väg 11 finns på rimligt avstånd.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 17 april 2019

Lundaförslag, inskickat 28 september 2018.

Barnets bästa

Om en ny hållplats skulle uppföras vid Önnestöv och gångpassagen skulle ske i samma plan som körbanan hade barn missgynnats då de har svårare att bedöma en säker passage på en högt trafikerad väg med höga hastigheter jämfört med trafikmogna personer.

Om däremot högsta standard med planskild korsning för gång och cykel hade byggts hade barn kunnat gynnas av en ny hållplats.

Barn kan fram till dess att de är gamla nog att ta sig själva färdas tillsammans med vuxen till den nuvarande hållplatsen Knivsås.

Ärendet

Förslaget

En medborgare har inkommit med ett Lundaförslag om att uppföra en ny hållplats på väg 11 vid Önnestöv mellan Dalby och Veberöd.

Argument kring smidigare pendling för de boende i byn samt att det skulle gynna den lokala butiken och caféet lyfts fram.

Norr om Önnestöv, på andra sidan väg 11 finns ett stenbrott och industriområde där bland annat AB Sydsten är aktiva. I förslaget lyfter man att en busshållplats hade gynnat de anställda som önskar åka kollektivt.

I förslaget ingår även att man borde studera korsningen med väg 11 som i dagsläget upplevs otrygg.



Befintligt alternativ

Öster om Önneslöv finns hållplatsen Knivsåsen. Hållplatsen trafikeras av linje 160 (Lund- Sjöbo) och SkåneExpressen 8 (Malmö-Sjöbo), båda med tät trafik. Vid hållplatsen finns det gång- och cykelvägar, cykelparkering samt planskild korsning för säkra passager under väg 11. På hållplatsen finns även pendelparkering för bil. För att komma till hållplatsen får man färdas cirka 2,3 km, största delen längs med en enskild grusväg som saknar gatubelysning, detta tar cirka åtta minuter på cykel och cirka fyra minuter med bil. Cykling sker i blandtrafik men trafiken på vägen bedöms vara låg.

Yttrande

Lunds kommun är inte väghållare för någon av vägarna i området och saknar därför mandat att ta några beslut kring utformning och investeringar i nya busshållplatser och andra åtgärder. Beslutet i denna fråga handlar därför om att framföra ett önskemål till Trafikverket och Skånetrafiken.

Vid uppförande av en ny hållplats med två hållplatslägen, ett på vardera sida av vägen, skulle det krävas en passage mellan dessa för fotgängare. För att uppnå god trafiksäkerhet bör detta göras i skilda plan med hjälp av en gångtunnel, ett sådant bygge är enligt tekniska förvaltningens bedömning mycket kostsamt. En enklare lösning med lägre standard på hållplats och passage är möjlig men skulle troligtvis ej upplevas som attraktiv och trygg för resenären

De som arbetar på Sydsten och övriga företag i området och önskar resa med kollektivtrafik har redan idag möjlighet att ta sig till en busshållplats i Dalby till fots eller med cykel. De skulle dock få

tillgång till fler resmöjligheter med andra busslinjer vid öppning av en ny hållplats.

Sammanfattning

Med anledning av ovanstående är tekniska förvaltningens bedömning att åtgärden inte bör prioriteras framför andra åtgärder för att förbättra kollektivtrafiken. Tekniska förvaltningen anser att hållplatsen vid Knivsåsen är tillräcklig.

Förvaltningen föreslår att ärendet översänds till Skånetrafiken och Trafikverket för kännedom.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden förslås besluta

att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt svar.

Helene Öhrström
tf teknisk direktör

Per Eneroth
gatu chef

Beslut expedieras till:

Akten
Förslagslämnaren
Kommunstyrelsen
Skånetrafiken
Trafikverket