

Per Eneroth

Tekniska nämnden

Avtal för färdtjänst 2019-2020

Dnr TN 2017/0521

Omedelbar justering

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att en direktupphandling ska genomföras och avtal för sex månader ska tecknas i avvaktan på att nytt färdtjänstavtal kan starta.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 5 augusti 2019

Barnets bästa

Beslutet syftar till att säkerställa möjlighet att resa med färdtjänst och är viktigt för alla färdtjänstberättigade oavsett ålder.

Ärendet

Nuvarande avtal med Taxi Helsingborg/Sverigetaxi gäller till och med 30 september 2019. Upphandlingen av nytt avtal är föremål för överprövning i förvaltningsdomstolen. Det är svårt att förutse hur lång tid rättens prövning kommer att fortgå, men ett utslag kommer sannolikt att dröja i vart fall två, tre månader.

I syfte att säkerställa att resmöjlighet finns att tillgå för färdtjänst-legitimerade från 1 oktober och fram tills att nytt avtal kan starta föreslår förvaltningen att genomföra en direktupphandling – ett förhandlat förfarande utan föregående annonsering enligt 6 kap 12 § LOU - genomförs med Taxi Helsingborg/Sverigetaxi. 6 kap 12 § LOU medger direktupphandling för det fall synnerlig brådska uppkommit, som inte är att hänföra till en omständighet som den upphandlande myndigheten kunnat kontrollera, och det finns ett absolut behov att tilldela kontraktet till täckande av behovet.

Avtalet gäller i sex (6) månader, från den 1 oktober 2019 till den 31 mars 2020. Avtalets längd har valts utifrån entreprenörens möjlighet att bedriva verksamheten. En kortare avtalstid, ev. med option om möjlig förlängning, hade varit önskvärd men bedöms leda till att Taxi Helsingborg /Sverigetaxi får svårt att behålla åkare och förare med sämre tillgänglighet och punktlighet som följd. Taxi Helsingborg

2019-08-05

/Sverigetaxi har generellt sex (6) månaders uppsägningstid på sina avtal med åkarna. Ett avtal som sträcker sig över vintern gör att Taxi Helsingborg /Sverigetaxi kan trygga åkerier och förare under en längre period och säkerställa att de inte avslutar sina bilar tidigare.

Med denna korta avtalstid så har det inte bedömts möjligt att upphandla annan entreprenör till täckande av det tillfälliga behovet som uppkommit genom prövningen i förvaltningsdomstolarna. Genom att fortsätta med samma entreprenör undviks de inkörningsproblem som kan uppkomma vid entreprenörsskifte.

Det skall framhållas att en direktupphandlings tillåtlighet kan angripas och det tecknade avtalet kan bli föremål för en ogiltighetstalan från leverantörer som känner sig förfördelade. Leverantörerna kan också kräva skadestånd under påstående att direktupphandlingen varit otillåten. Likaså kan Konkurrensverket komma att anse att direktupphandlingen inte varit tillåten enligt 6 kap 12 § LOU och utkräva en upphandlingsskadeavgift. Huruvida rekvisiten i 6 kap 12 § LOU kommer att anses uppfyllda av domstolarna kan inte sägas med full säkerhet, men Lunds kommuns uppfattning är – på de grunder som redovisats ovan – att så är fallet.

Ekonomi

Avtalet innebär oförändrad ersättning för utförda transporter jämfört med nuvarande avtal. Övriga villkor är också oförändrade. Kostnadsnivån är alltså lägre än det vinnande anbudet i upphandlingen.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att godkänna att en direktupphandling genomförs med Taxi Helsingborg för perioden 1 oktober 2019 – 31 mars 2020
- att uppdra åt teknisk direktör teckna erforderliga avtal med Taxi Helsingborg / Sverige Taxi, samt
- att ärendet justeras direkt efter sammanträdet, torsdag den 22 augusti 2019.

Heléne Öhrström
tf teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:

Akten
Taxi Helsingborg / Sverige Taxi