



Anna Karlsson

Tekniska nämnden

Anna.karlsson@lund.se

Lundaförslag – Kollektivtrafik Genarp

Dnr TN 2019/0320

Sammanfattning

Tekniska nämnden har getts i uppdrag att utreda och besluta i Lundaförslaget – Kollektivtrafik Genarp. Motivet till förslaget är att få väljer att resa med kollektivtrafik till och från Genarp, vilket beror på den dåliga turtätheten med buss till Lund respektive Malmö. Tekniska förvaltningen kommer, i samarbetet med Skånetrafiken, aktivt driva frågan om bättre utbud av kollektivtrafik för boende och verksamma i Genarp. I och med den planerade upphandlingen finns det goda möjligheter att på sikt åstadkomma förbättringar.

Förvaltningen anser att det i dagsläget inte är prioriterat att avsätta ytterligare medel för tillköp av kollektivtrafik och föreslår nämnden att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt svar på lundaförslaget.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2 juli 2019
Lundaförslag – Kollektivtrafik Genarp, daterat 22 januari 2019,
inklusive bilaga

Barnets bästa

Förslag till beslut kommer påverka barn och unga varken positivt eller negativt.

Ärendet

Tekniska nämnden har getts i uppdrag att utreda och besluta i Lundaförslaget – Kollektivtrafik Genarp. Motivet till förslaget är att få väljer att resa med kollektivtrafik till och från Genarp, vilket beror på den dåliga turtätheten med buss till Lund respektive Malmö. Detta rimmar inte med Lunds kommuns strävan att vara ledande i miljö- och klimatfrågor, enligt förslagsställaren.

2019-07-02

Lundaförslaget innehåller förslag om tätare trafikering, var 30:e minut, på linje 172, linje 162 avskaffas på sträckan Genarp – Dalby samt att linje 172 förlängs från Genarp till Dalby. Förslagsställaren är medveten om att Skånetrafiken är kollektivtrafikhuvudman och för fram att kommunen ska driva dessa frågor och om det behövs bidra med finansiering.

Nuläge

Enligt gällande tidtabell kör linje 172 i timmestrafik på sträckan Malmö C, Arlöv, Staffanstorp och Genarp, under vardagar. På lördagar och söndagar körs linjen med avgångar varannan timme.

Linje 162 är delvis en anropsstyrd linje, det vill säga att man behöver ringa och beställa att linjen ska köras, och delvis har linjen turer som alltid körs. Linjen har 12 respektive 13 avgångar i varje riktning. I huvudsak körs linjen mellan Genarp och Dalby, hälften av dessa turer kör sträckan Lund, Dalby och Genarp och vice versa.

Lunds kommun finansierar i dagsläget linje 162 genom tillköp av kollektivtrafik. Beslut om fortsatt tillköp för 2020 fattades vid tekniska nämndens sammanträde den 10 april 2019.

Pågående arbete

Frågan om kollektivtrafiken till och från Genarp har Lunds kommun lyft med Skånetrafiken inom ramen för arbetet med Kollektivtrafikvision 2020. Skånetrafiken utreder möjliga förbättringar. I dagsläget ser Skånetrafiken det som svårt att åstadkomma utökningar på linje 172 eftersom Skånetrafiken genomför besparingar på dagens kollektivtrafik på många håll i länet.

I samband med att alla linjer som börjar på 160- och 170- ska handlas upp på nytt, kommer Skånetrafiken föreslå en utökad turtäthet, 30 minuter, mellan Genarp, Staffanstorp och eventuellt Burlövs C. Detta skulle då kunna aktualiseras vid årsskiftet 2022 och 2023.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen kommer i samarbetet med Skånetrafiken aktivt driva frågan om bättre utbud av kollektivtrafik för boende och verksamma i Genarp. I och med den planerade upphandlingen finns det goda möjligheter att på sikt åstadkomma förbättringar. Förvaltningen anser att det i dagsläget inte är prioriterat att avsätta ytterligare medel för tillköp av kollektivtrafik.

2019-07-02

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt svar på lundaförslaget

Helene Öhrström
tf teknisk direktör

Per Eneroth
gatuschef

Beslut expedieras till:

Akten

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen