



Anna Karlsson
Anna.karlsson@lund.se

Tekniska nämnden

Lundaförslag – Säkrare korsning Tornavägen och Tunavägen

Dnr TN 2019/0566

Sammanfattning

Boende vid Tunavägen har inkommit med Lundaförslaget, Säkrare korsning Tornavägen och Tunavägen. Förslaget innebär att övergångsställena i den aktuella korsningen kompletteras med refuger för att underlätta för fotgängare och cyklister. Tekniska förvaltningen förslår att refuger anläggs och trafiksignalanläggningen kompletteras med de stolpar och trafiksignaler som behövs under 2020, samt att 450 000 kr avsätts inom Verksamhet 2510 och projekt 6201XX Mindre väg- och trafikobjekt.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 30 oktober 2019
Lundförslag- Säkrare korsning Tornavägen/Tunavägen, daterad 19 maj 2019

Barnets bästa

Beslutet påverkar barn och unga positivt, det kommer bli enklare att korsa gatan. Trafiksituationen är dock komplex, och de barn och unga som inte är tillräckligt trafikmogna behöver trots åtgärderna ha stöd och sällskap av vuxna.

Ärendet

Boende vid Tunavägen har inkommit med Lundaförslaget, Säkrare korsning Tornavägen och Tunavägen. Tekniska nämnden har getts i uppdrag att direkt besvara förslaget.

I korthet innebär förslaget att övergångsställena i den aktuella korsningen kompletteras med refuger för att underlätta för fotgängare och cyklister.

2019-10-30

Beskrivning av trafiksituationen

Både Tornavägen och Tunavägen är huvudgator i stadens trafiknät. Korsningen är markerad i kartan nedan. Mängderna av motorfordonstrafik är relativt stora. Tunavägen har flöden i storleksordningen 5-6000 motorfordon per vardagsdygn och Tornavägen cirka 11000 motorfordon per vardagsdygn. Det är rikligt med fotgängare och cyklister i korsningen vare dag, uppskattningsvis 5000 cyklister och 2500-3000 fotgängare.



Tornavägen utgör ett viktigt stråk för kollektivtrafiken, framförallt i riktning mot Malmö och mot kommunens östra delar.

Ett utdrag ur STRADA, databas dit både sjukhus och polis rapporterar skadade och dödade i trafiken, har gjorts för perioden 2014-2018. Sammanlagt har 20 personer skadats i eller i närheten av korsningen. Av dessa var 16 personer cyklister vid olyckstillfället, dominerande typen av olycka är singelolycka, det vill säga man har cyklat och trillat. En person har skadats allvarligt och som färdades på cykel och kolliderade med en annan cyklist. En fotgängare har skadats i en kollision med en cyklist. Tre cyklister har skadats måttligt eller lindrigt i kollision med personbil, och tre personer i personbil har skadats i krock med annan personbil. Ser man till att trafiken är omfattande och många människor rör sig i korsningen, gör tekniska förvaltningen bedömningen att trafiksäkerhetsläget är acceptabelt.

2019-10-30

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att refuger anläggs i korsningen Tornavägen och Tunavägen
- att avsätta 450 000 kronor inom Verksamhet 2510 och projekt 6201XX Mindre väg- och trafikobjekt
- att anta tjänsteskrivelsen som sitt svar, samt översända det till kommunkontoret

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Gatuchef
Per Eneroth

Beslut expedieras till:

Akten
Förslagsställaren
Kommunkontoret