

Per Eneroth  
per.eneroth@lund.se

Tekniska nämnden

## **Skrivelse (Lundakvintetten) – Samverkan och dialog mellan Lunds kommun och aktörer som hyr ut elsparkcyklar i Lunds kommun**

Dnr TN 2019/760

### **Sammanfattning**

I Lund hyr ett litet antal företag ut elsparkcyklar till lundabor och besökande. Dessa elsparkcyklar parkeras inte sällan irreguljärt, vilket i sin tur kan orsaka besvär och störningar för övriga trafikanter. Därför vore det önskvärt att tekniska nämnden tecknar en överenskommelse mellan Lunds kommun och de företag som är verksamma med uthyrning av elsparkcyklar i Lunds stad. Tekniska förvaltningen föreslår att sådan överenskommelse tas fram.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 9 november 2019. Skrivelse från Lundakvintetten - Samverkan och dialog mellan Lunds kommun och aktörer som hyr ut elsparkcyklar i Lunds kommun, daterad 2 november 2019.

### **Barnets bästa**

Barn får inte använda elskotrarna, men när de rör sig på stadens gator och torg påverkas de av hur elskotrar parkeras och framförs. En utveckling av detta främjar således även barn.

### **Ärendet**

I Lund hyr ett litet antal företag ut elsparkcyklar till lundabor och besökande. Detta nya koncept för smidiga persontransporter är en relativt ny företeelse i vår kommun. Det öppnar upp möjligheter, men skapar också utmaningar. Elsparkcyklar fyller en nisch mellan gång och cykel och kan exempelvis bidra till att individen snabbare kan förflytta sig mellan kollektivtrafikpunkter. Utmaningen består av att användare av elsparkcyklar inte sällan parkerar dessa irreguljärt, vilket i sin tur kan orsaka besvär och störningar för övriga trafikanter.

2019-11-09

Tekniska nämnden välkomnar detta nya trafikslag, men vill också verka för dialog och att spelreglerna för elsparkcyklar är tydliga i kommunen. Därför vore det önskvärt att tekniska nämnden tecknar en överenskommelse mellan Lunds kommun och de företag som är verksamma med uthyrning av elsparkcyklar i Lunds stad.

Syftet bör vara att tillsammans nå fram till gemensamma riktlinjer och målsättningar för hållbarhet, parkeringslösningar etc. Även om ett sådant avtal eller överenskommelse inte skulle bli juridiskt bindande, kan det utgöra en gemensam grund för fortsatt samarbete mellan kommunen och de aktörer som hyr ut elsparkcyklar. Elsparkcyklarna skickar även trafikdata till sina ägare t ex om hur fordonen förflyttar sig i kommunen. Metriska data är till nytta för tekniska förvaltningen. Former för delning av sådana data bör därför ingå i denna överenskommelse.

## **Förvaltningens förslag till beslut**

### ***Tekniska nämnden föreslås besluta***

att uppdra åt tekniska förvaltningen att, i dialog med de aktörer som hyr ut elsparkcyklar i Lunds kommun, upprätta ett samverkansavtal som innehåller gemensamma riktlinjer och principer för exempelvis dialog, hållbarhetsfrågor, parkeringslösningar, delning av elsparkcyklarnas trafikdata och tekniska lösningar i gaturummet.

Mikael Fritzon  
teknisk direktör

Per Eneroth  
gatachef

*Beslut expedieras till:*  
Akten  
Lundakvintetten