

Motion till kommunfullmäktige: Skapa bilfria zoner vid skolor

Många elever känner sig otrygga när de går eller cyklar till och från skolan, eftersom bilar kör för fort vid hämtning och lämning precis utanför skolan. Många elever bor så nära skolan att det egentligen skulle vara bäst för både barn, föräldrar, hälsa och miljö om barnen gick eller cyklade till skolan, men på grund av en osäker trafikmiljö känner sig föräldrar ändå tvingade att skjutsa barnen med bil. Lunds kommun kan inrätta bilfria zoner runt skolorna för att bidra till en bättre folkhälsa.

Vuxna rör sig allt mindre, och de unga följer efter. Rekommendationer för en god hälsa är att barn ska röra på sig minst 60 minuter per dag. Att cykla eller promenera till skolan är en bra bas. Att inleda dagen med att röra på sig påverkar skolresultaten positivt. Barnen mår bra och upplever att de bidrar till en god miljö. Goda vanor kan grundläggas och följas upp i vuxen ålder.

En orsak till otrygg trafikmiljö för barnen är att många föräldrar hämtar och lämnar sina barn med bil, vid samma tidpunkt. Trängseln ökar risken för olyckor. Trots att många studier visar negativa effekter för de barn som får bilskjuts till och från skolan, har andelen barn som skjutsas ökat kraftigt de senaste decennierna. Föräldrar som vill skapa en bättre och tryggare skolväg för sina barn, kan, istället för att ta till bilen, undersöka vilken väg som är säkrast för barnen och antingen följa dem eller låta barnen cykla eller gå tillsammans med skolkamrater. Om föräldern måste ta bilen, kan barnen skjutas halva vägen och gå resten. Det är bättre för barnet att gå någon del av sträckan än ingen alls, och det blir färre bilar runt skolan. Bilfria zoner runt skolor har införts i flera europeiska städer med gott resultat. Barns rätt till en säker skolväg måste gå före vuxnas bekvämlighet.

Försäkringsbolaget If:s årliga undersökning visar att sex av tio rektorer/skolledare anser att trafiksäkerheten är ett problem och de är oroliga för att en olycka ska hända vid den egna skolan. Trafikproblemen runt skolorna ökar varje år eftersom fler föräldrar skjutsar sina barn till skolan i bil, och många kör fortare och vill stanna nära skolbyggnaden. Det är viktigt att det finns fartbegränsningar på gatorna nära skolan och det är vid start av varje läsår prata med föräldrarna om att de måste tänka på barnens trafikmiljö när de hämtar eller lämnar sina barn vid skolan. Ungefär hälften av rektorerna i If:s undersökning anser att föräldrar som lämnar och hämtar sina barn med bil är den största trafikrisken.

Barns skolväg är en strategisk fråga för att förbättra folkhälsan genom att främja vardaglig motion. Lunds kommun kan ta ansvar för elevernas hälsa och skolpresentationer samtidigt som klimatpåverkan minskar genom att bilkörning byts mot fossilfri transport.



Med hänvisning till ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta

att ge Tekniska nämnden i uppdrag att återkomma med förslag på bilfria zoner runt skolor i Lunds tätort

att till de bilfria zonerna angränsande gator hastigheten begränsas till lågt satta nivåer

Lund den 17 september 2019

Karin Svensson Smith

Kommunfullmäktigeledamot, Kommunalråd (MP)