



Anders Söderberg
046-3596983
anders.soderberg@lund.se

Tekniska nämnden

Motion (MP) Skapa bilfria zoner vid skolor

Dnr TN 2019/0649

Sammanfattning

Motionären föreslår dels att bilfria zoner införs vid skolor i syfte att öka trygghet, säkerhet och hälsa samt minska klimatpåverkan från transporter, och dels att en översyn görs kring hastigheterna i deras närområde. Tekniska förvaltningen föreslår att skolledningarna ges möjlighet att tillsammans med förvaltningens tjänstepersoner utarbeta förutsättningarna kring respektive skola. Tekniska förvaltningen arbetar kontinuerligt med översyn av hastigheter inom Trafiksäkerhetsprogram för Lunds kommun 2018-2021.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 12 november 2019.

Motion (MP) – skapa bilfria zoner vid skolor, daterad 17 september 2019.

Barnets bästa

Beslutet berör barns förutsättningar att ta sig till skolan på ett tryggt, säkert, hälsosamt och miljömässigt sätt. Bilfria zoner kring skolor kan inverka positivt för barns bästa. Förslaget bör vara gynnsamt även för socioekonomiskt utsatta familjer.

Barn med fysiska eller kognitiva funktionsvariationer bör erbjudas möjlighet till undantag för motoriserade transporter ända fram till skolan.

Ekonomiska konsekvenser

Att införa möjligheten till bilfria zoner kring skolor har troligen endast marginella ekonomiska konsekvenser. Önskar många skolledningar införa bilfria zoner samtidigt kan en prioritering av skolorna behövas. Arbetet kan ingå som en del i förvaltningens metodik med *Superbra skolvägar i Lund* – strategi för säker och hållbar väg till förskola och skola.

2019-11-12

Miljömässiga konsekvenser

Bilfria zoner kring skolor som leder till färre fossildrivna motoriserade bilresor kommer att ge miljömässiga gynnsamma konsekvenser.

Ärendet

Motionären föreslår att Tekniska nämnden ska få i uppdrag att återkomma med ett förslag på bilfria zoner runt skolor i Lunds tätort och att hastigheterna på de angränsande gatorna begränsas.

LundaMaTs – strategi för ett hållbart transportsystem, *Superbra skolvägar i Lund* – strategi för säker och hållbar väg till förskola och skola och *Trafiksäkerhetsprogram för Lunds kommun 2018-2021* är kommunens tre styrdokument för att uppnå säkrare och hållbarare trafiksituation kring skolor. Tekniska förvaltningen ser kontinuerligt över hastighet och parkering kring skolor för att uppnå Lunds kommuns mål om ökad trafiksäkerhet, bättre hälsa och minskad klimatpåverkan.

Andelen barn som skjutas med bil till och från förskolor och skolor ökar. Samtidigt upplever barn, föräldrar och skolpersonal att trafiksituationen kring skolor blir alltmer otrygg. Motionärens förslag om att införa bilfria zoner kring skolor i tätorten skulle kunna minska den motoriserade trafiken i skolornas närområde. Detta skulle också underlätta för de oskyddade trafikanterna att enklare, säkrare och tryggare kunna ta sig till sin målpunkt. Barn som ändå måste skjutas skulle dessutom få en liten promenad varje morgon när föräldrarna parkerar längre ifrån skolan. Med bilfria zoner skulle fler barn, föräldrar och skolpersonal välja att gå och cykla till skolor, vilket skulle ge positiva effekter på folkhälsan och miljön.

Motionären beskriver en undersökning där många skolledare är oroliga för trafiksäkerheten kring skolorna. Skolledarna har redan idag verktyg att uppmana föräldrar att gå och cykla med sina barn till och från skolorna samt hantera trafiken på den egna fastigheten. Oroliga skolledare i kommunen kan alltid ta kontakt med Tekniska förvaltningen och tillsammans med tjänstepersoner utforma åtgärder för att minska bilskjutsandet. Förvaltningen har en särskild metodik för arbetet med *Superbra skolvägar i Lund*. Den utgår från en dialogmodell där skolan är drivande i arbetet. När skolledningen ändå ser över trafikfrågan är det lämpligt att även ta in personalens arbetspendling och skolans gods- och avfallstransporter.

Skolan är en verksamhet som alstrar mycket trafik. Ofta sker den största trafikökningen under en kort tidsperiod på morgonen. Genom att sprida ut skoldagens starttid kan trafiken kring skolan minska. Bilfria zoner kring skolorna skulle också kunna sprida ytan där avlämning och hämtning sker, vilket kan bidra till att minska trafiken i skolans direkta närområde. Detta kan vara en lösning för

2019-11-12

skolor där trafiken är omfattande under korta tidsperioder på utsatta sträckor i en begränsad trafikmiljö. Parkering är ett annat styrmedel för att hantera en besvärlig trafiksituation. Avgiftsbelagda personal- och kundparkeringsplatser på fastighetsmark kan minska andelen bilresor till skolan. En annan möjlighet att minska antalet parkeringsplatser på skolans tomt.

För att kunna åstadkomma bilfria zoner kring skolorna behövs ett nära samarbete mellan skolledning, föräldrar och förvaltningens tjänstepersoner samt boende och verksamheter i närområdet. Skolledning och förvaltningen behöver vara överens om införandet av bilfri zon kring skolan. Samarbetsparterna behöver avsätta tillräckliga resurser för att förankra, genomföra och kommunicera åtgärden. Därför föreslår förvaltningen att erbjudande går ut till alla skolor i Lunds tätort om att inleda en översyn av trafiken i deras närområde i syfte att utreda möjligheten till att införa bilfri zon.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande över MPs motion samt översända ärendet till kommunstyrelsen och föreslå att tekniska nämnden får i uppdrag;
- att införa bilfria zoner som en möjlig åtgärd för att ökad trygghet, högre säkerhet, bättre hälsa och mindre miljöpåverkan kring skolor,
- att uppdra åt tekniska förvaltningen att utforma ett erbjudande och en metodik för införandet av bilfria zoner, samt
- att gällande översyn och åtgärder kring hastigheterna i skolornas närområde anse den delen av motionen besvarad

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:
Akten
Kommunstyrelsen