

Skrivelse till kommunstyrelsen i Lund gällande vägdragnig vid Björkhaga

Många boende i Björkhaga- , Lökadal- och Trulsboområdet utsätts redan idag för störande trafikbuller från väg 11. Trafikmängden har ökat med 50% mellan 1994 och den senaste mätningen 2006 och det finns inga tecken på att trafiken har blivit mindre, tvärt om. Det är framförallt den tunga trafiken som ökat. En bullermätning gjordes 2016 där trafikbullret uppgick till 62 dBA. Det är idag nästan omöjligt för de boende att vistas i sin trädgård utan att störas av buller. Bullret inträffar också på oregelbundna tider vilket gör att boende störs mer. Vid en jämn bullernivå på samma tider kan människor vänja sig, men inte när det är oregelbundet. Det är också så att det finns tomter till salu i Trulsboområde som ej blir sålda på grund av bullret.

Vi har tagit del av kommunens detaljplan för del av Veberöd 2:113 där det bland annat planeras nya vägar. Det planeras att förlänga Pallvägen förbi Björkhaga vilket kommer att utöka bullret ytterligare, detta är inte acceptabelt. Då måste ett bullerplank byggas mellan Pallvägen och Björkhagaområdet. Vi ser dock hellre att vägen dras från avfarten Veberöd Västra och fram till det planerade verksamhetsområdet.

Boenden i området anser också att det är rimligt att bygga bullerplank längs med Väg 11 för att bullernivån är för hög. Det är kommunens uppgift att trycka på trafikverket för att detta ska bli verklighet.

Centerpartiet i Lund föreslår kommunstyrelsen att besluta

Att den planerade vägen dras från avfarten Veberöd Västra fram till det planerade verksamhetsområdet.

Att inleda diskussioner med trafikverket om ett bullerplank längs med Väg 11 vid berörda Björkhaga, Lökadal och Trulsbo.

20190821

Pia Askman, talesperson för berörda fastigheter, Björkhagaområdet

Inga-Kerstin Eriksson, kommunalråd (C)



