

Per Eneroth  
per.eneroth@lund.se

Tekniska nämnden

## Avsiktsförklaring avseende elskotrar i Lund

Dnr TN 2019/760

### Sammanfattning

Lundakvintetten inkom i november 2019 med en skrivelse avseende samverkan och dialog mellan Lunds kommun och aktörer som hyr ut elskotrar i Lund. Vid tekniska nämnden den 20 november beslutades att uppdra åt tekniska förvaltningen att, i dialog med de aktörer som hyr ut elsparkcyklar i Lunds kommun, upprätta ett samverkansavtal som innehåller gemensamma riktlinjer och principer för exempelvis dialog, hållbarhetsfrågor, parkeringslösningar, delning av elsparkcyklarnas trafikdata och tekniska lösningar i gaturummet.

I Lund finns ett antal elskoterbolag som hyr ut elsparkcyklar (elskotrar). Idag är två av fem företag aktiva och har sammanlagt 320 elskotrar utplacerade i staden. Dessa har varit aktiva på våra gator sedan februari 2019. Under året har problem funnits med felparkerade elskotrar, ofta liggande på gångytor, samt att de ofta framförs på gångbanor.

Sedan i somras har regelbundna dialogmöten skett mellan förvaltningen och företagen. Detta har lett fram till att en avsiktsförklaring förankrats med bolagen, som nu är klar för att undertecknas av kommunen.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 20 december 2019.  
Tekniska nämndens beslut § 294, daterat 20 november 2019.  
Förslag till avsiktsförklaring elskotrar i Lund, daterad 5 november 2019.  
Skrivelse från Lundakvintetten, daterat 2 november 2019.

### Barnets bästa

Barn får inte använda elskotrarna, men när de rör sig på stadens gator och torg påverkas de av hur elskotrar parkeras och framförs. En utveckling av detta främjar således även barn.

### Ärendet

2019-12-20

I Lund hyr ett antal bolag ut elskotrar till lundabor och besökande. Detta nya koncept för smidiga persontransporter är en relativt ny företeelse i vår kommun. Det öppnar upp möjligheter, men skapar också utmaningar. Elskotrar fyller en nisch mellan gång och cykel och kan exempelvis bidra till att individen snabbare kan förflytta sig mellan målpunkter i staden.

De första elskotrarna placerades ut på våra gator i februari 2019. Under våren fanns som flest 650 elskotrar i trafik. Idag är två av fem bolag aktiva och har sammanlagt 320 elskotrar utplacerade i staden.

Under året har problem funnits med felparkerade elskotrar, ofta liggande på gångytor, samt att de ofta framförs på gångbanor. Elskotrar faller idag under definition cykel. När de inte uppfyller kraven för cykelparkering, då samlar förvaltningen in dem på samma sätt som med cyklar. Därefter hämtar bolagen ut insamlade skotrar på samma sätt som övriga cykelägare, mot fastställd avgift. Hur man kör och om man bryter mot lagar och förordningar är en polisiär fråga.

De flesta av elskoterbolagen har idag möjlighet att genom geofencing förhindra att elskotrar kan parkeras inom vissa områden, eller att körhastigheten begränsas inom andra områden. Just nu pågår samordning av förvaltningens områden och bolagens geofencing. När hastigheten begränsas, då görs det till 6 km/h, vilket gör det ointressant att köra där. Och parkering omöjliggörs inom vissa områden.

Bolagen uppvisar en snabb teknisk utveckling under detta första år, med bättre elskotrar, bättre service, effektivare "städning" (inhämtning av felplacerade skotrar), bättre styrning i app och bättre kartor. Dessutom har de en överenskommelse mellan bolagen att om deras servicepersonal passerar en elskoter som vält eller står fel, då reses den upp och placeras rätt, oavsett vilket bolag den tillhör. Detta har gjort att under året har antal felparkerade och insamlade elskotrar minskat markant.

Sedan i somras har regelbundna dialogmöten skett mellan förvaltningen och bolagen. Detta har lett fram till att ett förslag till avsiktsförklaring förankrats med samtliga bolag. Detta liknar i stort motsvarande som tecknats i andra svenska städer.

Tekniska nämndens beslut om samverkan med elskoterbolag  
Tekniska nämnden beslutade 2019-11-20 att förvaltningen ska ta fram förslag till samverkansavtal som kommunen kan underteckna med de bolag som är verksamma med uthyrning av elsparkcyklar i Lunds stad. Syftet ska vara att tillsammans nå fram till gemensamma riktlinjer och målsättningar för hållbarhet, parkeringslösningar etc.

2019-12-20

Även om ett sådant avtal eller överenskommelse inte blir juridiskt bindande, utgöra den en gemensam grund för fortsatt samarbete mellan kommunen och de aktörer som hyr ut elsparkcyklar.

Elskoterbolagen samlar även in trafikdata från sina nyttjare t ex om hur fordonen förflyttar sig i kommunen. Dessa data kan vara till nytta för tekniska förvaltningen. Former för delning av sådana data behandlas också i föreslagen avsiktsförklaring.

Både de gemensamma riktlinjerna och delning av data finns med i föreslagen avsiktsförklaring.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

#### ***Tekniska nämnden föreslås besluta***

att uppdra åt tekniska direktören att teckna föreslagen avsiktsförklaring med de elskoterbolag som har verksamhet i Lund.

Mikael Fritzon  
teknisk direktör

Per Eneroth  
gatuschef

*Beslut expedieras till:*  
Akten  
Lundakvintetten