

Per Tranström

Tekniska nämnden

Avtal för färdtjänst 2020

Dnr TN 2019/895

Omedelbar justering

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att en direktupphandling ska genomföras och avtal för nio månader ska tecknas i avvaktan på att nytt färdtjänstavtal kan starta.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 30 december 2019

Barnets bästa

Beslutet syftar till att säkerställa möjlighet att resa med färdtjänst och är viktigt för alla färdtjänstberättigade oavsett ålder.

Ärendet

Nuvarande avtal med Taxi Helsingborg/Sverigetaxi (nedan Taxi Helsingborg) gäller till och med 31 mars 2020. Upphandlingen av nytt avtal har prövats i flera instanser och nu senast återigen i förvaltningsdomstolen vilket utföll till Lunds kommuns fördel. Taxi Helsingborg har därefter ansökt om prövningstillstånd i kammarrätten. Besked om prövningstillstånd förväntas tidigast i månadsskiftet januari/februari 2020. Om prövningstillstånd inte medges kan Lunds kommun teckna avtal med DRT Solution. Trafikstart kan då ske tidigast sex månader därefter. Om prövningstillstånd medges kan vi inte förvänta oss någon dom förrän till hösten.

I syfte att säkerställa att resmöjlighet finns att tillgå för färdtjänst-legitimerade från 1 april 2020 och fram tills att nytt avtal kan starta föreslår förvaltningen att genomföra en direktupphandling – ett förhandlat förfarande utan föregående annonsering enligt 6 kap 12 § LOU - genomförs med Taxi Helsingborg. 6 kap 12 § LOU medger direktupphandling för det fall synnerlig brådska uppkommit, som inte är att hänföra till en omständighet som den upphandlande myndigheten kunnat kontrollera, och det finns ett absolut behov att tilldela kontraktet till täckande av behovet.

2019-12-30

Avtalet gäller i nio (9) månader, från den 1 april 2020 till den 31 december 2020. Avtalets längd har valts utifrån entreprenörens möjlighet att bedriva verksamheten med bibehållen kvalitet. En kortare avtalstid bedöms leda till att Taxi Helsingborg får svårt att behålla åkare och förare, med sämre tillgänglighet och punktlighet som följd. För ett eventuellt kortare avtal på sex (6) månader begär Taxi Helsingborg ytterligare ersättning för att motverka dessa problem.

Med denna korta avtalstid så har det inte bedömts möjligt att upphandla annan entreprenör till täckande av det tillfälliga behovet som uppkommit genom prövningen i förvaltningsdomstolarna. Genom att fortsätta med samma entreprenör undviks de inkörningsproblem som kan uppkomma vid entreprenörsskifte.

Det skall framhållas att en direktupphandlings tillåtlighet kan angripas och det tecknade avtalet kan bli föremål för en ogiltighetstalan från leverantörer som känner sig förfördelade. Leverantörerna kan också kräva skadestånd under påstående att direktupphandlingen varit otillåten. Likaså kan Konkurrensverket komma att anse att direktupphandlingen inte varit tillåten enligt 6 kap 12 § LOU och utkräva en upphandlingsskadeavgift. Huruvida rekvisiten i 6 kap 12 § LOU kommer att anses uppfyllda av domstolarna kan inte sägas med full säkerhet, men Lunds kommuns uppfattning är – på de grunder som redovisats ovan – att så är fallet.

Ekonomi

Kostnaden idag för färdtjänsten är ca 2 000 000 kr/månad och budgeterat för 2020 är ca 2 665 000 kr/månad.

Detta direktupphandlade avtal innebär en indexuppräknings på sju (7) procent enligt den indexkorg som finns i ursprungligt avtal jämfört med 2017 års prisnivå. Detta motsvarar en ökning på ca 140 000 kr/månad.

Därutöver föreslås en extra ersättning på 40 000 kr/månad för att göra korta turer utanför Lunds närområde mer attraktiva. Bidraget ska utgå per köruppdrag till åkarna. Den exakta utformningen av bidraget löses i samförstånd mellan parterna. Syftet är att förbättra tillgänglighet och punktlighet i dessa områden. Detta under förutsättning att Sverigetaxi bidrar med motsvarande belopp.

En bonus för bättre bemötande från förarna på 15 000 kr per procentenhet högre värde enligt Anbarokundundersökning som inleds i januari 2020. Resultatet mäts per kvartal och beloppet begränsas till 75 000 kr/månad. Exakt bonustrappa utformas efter första kvartalets resultat men ska minst utgöra en förbättring från den nivån.

2019-12-30

Sammantaget innebär det en kostnadsökning mellan 180 000 – 255 000 kr/månad vilket medför en total månadskostnad på mellan 2 180 000 kr och 2 255 000 kr.

Kostnadsnivån är alltså klart lägre än budget 2020 och det vinnande anbudet i upphandlingen 2017 som även det ska index uppräknas. Tilläggas ska att vi förväntar oss lägre viten som följd av ovanstående satsningar.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att godkänna att en direktupphandling genomförs med Taxi Helsingborg för perioden 1 april 2020 – 31 december 2020
- att uppdra åt teknisk direktör teckna erforderliga avtal med Taxi Helsingborg, samt
- att ärendet justeras direkt efter sammanträdet, onsdag den 20 januari 2020.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:

Akten

Taxi Helsingborg / Sverige Taxi