

Hässleholm 2020-03-05

Trafikplan 2021 – Dialogfönster utifrån föreslagna prioriteringar

(inkl Bilaga - Åtgärdsförslag Trafikplan T21)

Varje år genomför Skånetrafiken en genomlysning av den skånska kollektivtrafiken i syfte att skapa en bättre och mer attraktiv resa för de skånska resenärerna. Målsättningen är att skapa så många hållbara kollektiva resor som möjligt, med ett utbud som är relevant och avvägt efter de resandemönster och behov som finns.

Regionfullmäktige fastställer riktlinjerna för den skånska kollektivtrafiken genom "Trafikförsörjningsprogram 2020-2030" (TFP). Förutom TFP styrs kollektivtrafikutbudet av den budget som regionfullmäktige tilldelar kollektivtrafiknämnden inför kommande verksamhetsår, vilket sker i enlighet med Region Skånes budgetprocess.

Förvaltningens arbete inom den skånska "Trafikplanprocessen" är något som genomförs varje år. Arbetet med trafikåret 2021 (T21) genomförs i syfte att skapa förutsättningar för så många hållbara och attraktiva kollektiva resor som möjligt. Det innebär att det trafikutbud som finns ska vara hållbart ur såväl ett miljö- som ett ekonomiskt perspektiv. Det som slutligen styr trafikutbudet i T21 är Region Skånes ekonomiska förutsättningar samt vad det finns en reell efterfrågan på resor.

Kommunerna har även möjlighet att påverka utbudet genom att bidra med olika former av åtgärder som leder till ökad punktlighet och framkomlighet. Signalprioriteringar, kollektivtrafikstråk, anpassning av hållplatser och andra liknade åtgärder har direkt påverkan på trafikknästnaderna och skapar därför möjlighet att vidmakthålla trafikutbudet. Andra åtgärder, som olika former av tillköp, avtal för skolskjuts etc är också exempel på hur kommunerna aktivt kan påverka kollektivtrafiken.

Startskottet för kommundialogen gällande den skånska kollektivtrafiken för T21 var i november 2019. Den handläggare som är kontaktperson för kollektivtrafiken i respektive kommun fick då en lista nedbruten på linjenivå, där Skånetrafiken hade identifierat möjligheter att hitta olika förslag för hur den skånska kollektivtrafiken kan utvecklas. Skånes kommuner återkom därefter med egna förslag, synpunkter och kompletteringar till Skånetrafiken inför trafikåret 2021.

Utifrån detta underlag har en prioritering av förslagen nu gjorts, som beskrivs i bifogad fil.

I detta prioriteringsarbete bland åtgärdsförslagen har hänsyn bl a tagits till kostnadstäckningsgrad, kostnad för åtgärden, kostnad/resa, antal resor, riktlinje i trafikförsörjningsprogrammet, om åtgärden är nödvändig av kapacitetsskäl, om åtgärden tillhör ett stråk med ett stort antal resande, om åtgärden innebär en märkbar ökning av marknadsandelen, infrastrukturåtgärder, andra långsiktiga planer för linjen, kommande trafikupphandlingar, vidare utredning av åtgärden, samt utifrån inkomna synpunkter från kommuner och trafikföretag.

Åtgärdsförslagen

I "Bilaga - Åtgärdsförslag Trafikplan T21" finns åtgärdsförslagen uppdelade i tre flikar; Trafiksatsning, Effektivisering, Kommunsynpunkter

Trafiksatsning

Åtgärdsförslagen i fliken Trafiksatsning rangordnas enligt följande: Åtgärdena Prio 1A genomförs först. Detta enligt "KTG" (kostnadstäckningsgrad), där den åtgärd som genomförs först har högst KTG (Intäkt/Bruttokostnad). Vilka åtgärder som är Prio 1A går att utläsa i kommentarskolumnen. Sedan genomförs de åtgärder som inte är Prio 1A, också rangordnat enligt samma princip med KTG. Hur många av de föreslagna åtgärdena som genomförs till T21 klarläggs slutligen i Budget 2021.

Effektiviseringsförslag

Effektiviseringsförslagen rangordnas enligt "Resultat (kr) per år (netto)", där den åtgärd som genomförs först har högst Nettokostnad (Intäkt-Bruttokostnad). Hur många av de föreslagna åtgärdena som genomförs till T21 klarläggs slutligen i Budget 2021. Observera att det kan tillkomma ytterligare effektiviseringar beroende på den budget som kollektivtrafiknämnden blir tilldelad.

Kommunsynpunkter

Synpunkterna och förslagen som finns inlagda är inkommande synpunkter från kommuner, och som inte har kunnat beräknas av olika anledningar. En hel del av dessa förslag kommer Skånetrafiken i dialog med trafikföretagen och kommunerna kunna arbeta med inför kommande trafikår, efter 2021.

Dialogfönstret till den 15 april 2020

Skånetrafikens målsättning av dialogen kring åtgärdsförslagen för T21 är att denna ska kunna genomföras på ett konstruktivt och transparent sätt. Vi välkomnar all dialog och återkoppling angående T21, under tiden fram till att dialogfönstret stänger den 15 april.

Dialog om åtgärdsförslagen kanaliseras via de ordinarie samverkansgrupperna. Lämpligen sker dialogen under mars månad så att det finns tid till eventuella justeringar inför Skånetrafikens slutliga beredningsperiod, prioritering och fastställande av T21. Senast den 15 april behöver Skånetrafiken ha erhållit skriftliga synpunkter på bifogat förslag från Skånes kommuner och trafikföretag, till info@skanetrafiken.se

Samtliga av de skånska kommunernas förslag och synpunkter presenteras i materialet, och det skickas dessutom ut gemensamt för samtliga kommuner. Utöver kommunernas förslag och synpunkter finns det möjlighet till dialog på Skånetrafikens och trafikföretagens åtgärdsförslag som även dessa presenteras i materialet.

Efter avslutat arbete tar Skånetrafiken gärna emot feedback så att processen kan utvecklas till kommande år.

Observera att inga beslut gällande trafikutbudet för T21 ännu är fattade. Ett fastställande av vilka justeringar som ska genomföras görs i maj 2020.

Frågor och svar

Kommer alla åtgärdsförslagen att genomföras?

Hur många av de föreslagna åtgärderna som genomförs till T21 klarläggs slutligen i Budget 2021.

Hur rangordnas åtgärdsförslagen?

Trafiksatsningsförslagen rangordnas enligt "KTG" (kostnadstäckningsgrad), där den åtgärd som genomförs först har högst KTG (Intäkt/Bruttokostnad).

Effektiviseringsförslagen rangordnas enligt "Resultat (kr) per år (netto)", där den åtgärd som genomförs först har högst Nettokostnad (Intäkt-Bruttokostnad).

Vad händer med de åtgärdsförslag som inte genomförs?

De åtgärdsförslag som inte genomförs sammanställs av Skånetrafiken och kommer att utgöra grunden för dialogen inför T22. Dialogen för T22 påbörjas under hösten 2020.

Vad sker mellan den 16 april och inför beslut av åtgärdsförslagen?

Förutom summering av det som framkommer ur dialogen kommer det ske slutlig prioritering bland de åtgärder som finns. Denna prioritering ska anpassas till den aviserade budgetramen för 2021 och förankras och kvalitetssäkras internt på Skånetrafiken.

Vem kontaktar jag om jag har frågor?

- Frågor på tjänstemannanivå hänvisas till de ordinarie samverkans- och kommunikationskanalerna som finns etablerade.
- Frågor från trafikföretagen hänvisas till ordinarie samverkanskanaler.
- Frågor från politiken hänvisas till ledningsstrateg Ulf Welin, ulf.welin@skanetrafiken.se
- Frågor från resenärer/privatpersoner hänvisas till Skånetrafikens kundtjänst.
- Pressrelaterade frågor hänvisas till Skånetrafikens pressjour, 0451-288503.

Med vänlig hälsning

Saman Tondnevis
Affärsområdeschef AO Buss
Skånetrafiken