

Anna Karlsson

Tekniska nämnden

Lena Bengtsson Übelacker

## Motion (S) – Tänk Simrishamnsbana kör superbuss!

Dnr TN 2019/0851

### Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med motionen *Tänk Simrishamnsbana och kör superbuss!* till kommunfullmäktige.

Motionen innehåller förslag om

att uppdra åt kommunstyrelsen att tillsammans med berörda nämnder ta fram en strategi för ny bostadsbebyggelse och samhällsbyggande i goda kollektivtrafiklägen utifrån framtida Simrishamnsbana, strategin ska helst tas fram i samverkan med de övriga kommunerna längs Simrishamnsbanan,

att uppdra åt byggnadsnämnden och tekniska nämnden att planera ny bostadsbebyggelse i anslutning till satsning på superbussar så att både den goda kollektivtrafiken tillvaratas och förutsättningar för en framtida Simrishamnsbana stärks, samt

att uppdra åt kommunstyrelsen att agera kraftfullt för att Simrishamnsbanan snarast möjligt kommer med i den nationella planen för järnvägsutbyggnad.

Tekniska förvaltningen anser det mycket angeläget att arbeta för att Simrishamnsbanan så småningom kan tas i bruk i sin helhet och utgöra ett högkvalitativt kollektivtrafikstråk för boende och verksamma i regionen och de tätorter som den passerar. I samband med kommande uppdatering av Utbyggnads- och boendestrategi 2025 kan prioritering av utbyggnaden ske utifrån att utbyggnaden ska stärka en hållbar utveckling, både ekologiskt, socialt och ekonomiskt. Det innebär bl a byggnation i goda kollektivtrafiklägen.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 5 februari 2020  
Motion (S) – Tänk Simrishamnsbana kör superbuss! daterad 6 december 2019

2020-02-05

**Barnets bästa**

Förslag till beslut bedöms varken påverka barn och unga positivt eller negativt.

**Ekonomiska konsekvenser**

Förslag till beslut bedöms inte medföra några direkta ekonomiska konsekvenser.

**Miljömässiga konsekvenser**

Förslag till beslut bedöms inte medföra några miljömässiga konsekvenser på kort sikt, men långsiktigt kan det få positiva effekter till följd av ökat hållbart resande.

**Ärendet**

Socialdemokraterna har inkommit med motionen *Tänk Simrishamnsbana och kör superbuss!* till kommunfullmäktige. Tekniska nämnden har getts möjlighet att yttra sig över motionen.

Motionen innehåller förslag om

att uppdra åt kommunstyrelsen att tillsammans med berörda nämnder att ta fram en strategi för ny bostadsbebyggelse och samhällsbyggande i goda kollektivtrafiklägen utifrån framtida Simrishamnsbana, strategin ska helst tas fram i samverkan med de övriga kommunerna längs Simrishamnsbanan

att uppdra åt byggnadsnämnden och tekniska nämnden att planera ny bostadsbebyggelse i anslutning till satsning på superbussar så att både den goda kollektivtrafiken tillvaratas och förutsättningar för en framtida Simrishamnsbana stärks, samt

att uppdra åt kommunstyrelsen att agera kraftfullt för att Simrishamnsbanan snarast möjligt kommer med i den nationella planen för järnvägsutbyggnad.

***Framtida Simrishamnsbanan***

I gällande översiktsplan finns ett reservat för en framtida järnvägsförbindelse, Simrishamnsbanan. I området mellan Dalby och Veberöd är reservatet relativt brett och framtida planering får utvisa var exakt järnvägsförbindelsen placeras i landskapet. I Dalby och Veberöd är placeringen mer exakt och följer väl Simrishamnsbanans sträckning.

***Regional superbuss***

Skånetrafiken, Trafikverket och Lunds kommun samarbetar om att åstadkomma så kallade regionala superbusslinjer, enligt det koncept som Skånetrafiken tagit fram. För Lunds kommun är regionala superbusslinjer aktuella på flera håll, men de som berör Veberöd är regionbusslinje 5 och 8. Hittills har Trafikverket genomfört

2020-02-05

åtgärdsvalsstudier för respektive linje som är aktuell för att ingå i konceptet regional superbuss. För Veberöds innehåller studien förslag på framkomlighetshöjande åtgärder, av enklare karaktär, i stråket väg 102 och Sjöbovägen.

### ***Framtidens högkvalitativa kollektivtrafikstråk och tätortsutveckling***

Planering för bostadsbebyggelse och samhällsutveckling i goda kollektivtrafiklägen leder till bättre förutsättningar för hållbar utveckling och attraktiva tätorter. Inriktningen är beslutad i översiktsplan och andra styrdokument såsom LundaMaTs III.

Det finns ingen entydig beskrivning av vad goda kollektivtrafiklägen innebär, men kollektivtrafikens standard är naturligtvis av stor betydelse.

En järnvägsförbindelse med ett tillräckligt bra turutbud är på lång sikt en grundbult för hållbart resande och för den regionala utvecklingen. Tätorter kan växa, med fler boende och verksamma, vilket bland annat ger ökat skatteunderlag till kommunerna men också möjligheter till ett ökat serviceutbud, som höjer orternas attraktivitet.

I motionen föreslås att kommunstyrelsen tillsammans med berörda nämnder ska ta fram en strategi för ny bostadsbebyggelse och samhällsbyggande i goda kollektivtrafiklägen utifrån den framtida Simrishamnsbanan. Detta är ett arbete som förvaltningen bedömer kan ske inom ramen för redan beslutade arbetsprocesser. Kommunfullmäktige beslutade 2016 att anta kommunens Utbyggnads- och boendestrategi 2025. Den ska uppdateras varje mandatperiod. I del som handlar om prioritering av utbyggnaden i översiktsplanen kan den prioriterade utbyggnaden stärka en hållbar utveckling, både ekologiskt, socialt och ekonomiskt. Det innebär bl a byggnation i goda kollektivtrafiklägen.

Tekniska förvaltningen anser det mycket angeläget att planera för att Simrishamnsbanan så småningom kan tas i bruk i sin helhet och utgöra ett högkvalitativt kollektivtrafikstråk för boende och verksamma i regionen och de tätorter som den passerar. En lösning kan vara att Lunds kommun planerar för att etablera goda kollektivtrafikstråk, kantad av bebyggelse, i järnvägsreservaten som finns utpekade inom tätorterna Dalby och Veberöd samt tillskapar bra kopplingar till det övergripande vägnätet, det vill säga väg 102 och väg 11. I avvaktan på spårbunden trafik kan stråken trafikeras med buss.

Förvaltningen ställer sig därför positiv till motionen.

2020-02-05

## **Förvaltningens förslag till beslut**

### ***Tekniska nämnden föreslår besluta***

att yttra sig över motionen enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, samt

att översända yttrandet till kommunstyrelsen.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

Anita Wallin  
Exploateringschef

*Beslut expedieras till:*  
Akten  
Kommunstyrelsen