



Fredrik Palm

Tekniska nämnden

Fredrik.palm@lund.se

Yttrande över Skånetrafikens Trafikplan 2021 - omedelbar justering

Dnr TN 2020/0308

Sammanfattning

Skånetrafiken genomför varje år en genomlysning av kollektivtrafiken i Skåne i syfte att skapa så många hållbara resor som möjligt. Denna genomlysning är även kallad Trafikplaneprocessen.

Skånetrafiken prioriterar flera välbehövda åtgärder för Lunds kommun med utbudsförbättringar i regionbuss- och stadsbusstrafiken. Satsningar inom stadsbusstrafiken går i enlighet med trafikutredningen för ett nytt stadsbusslinjenät. För att möjliggöra satsningar i stadsbusstrafiken kommer tekniska förvaltningen investera i nya hållplatser på Fjelievägen och Scheelevägen, tillgänglighetsanpassning av befintliga hållplatser på Fjelievägen samt hastighetssäkring av gångpassagerna över Fjelievägen.

Tekniska förvaltningen anser att det saknas prioritering av åtgärder för kollektivtrafikförsörjningen av Stångby och Genarp. Vidare anser tekniska förvaltningen att det behövs en förberedelse för att kunna hantera eventuella besparingar för att undvika en liknande situation som uppstod under 2019.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 1 april 2020
Skånetrafikens Trafikplan 2021 – Dialogfönster utifrån föreslagna prioriteringar inkl. bilaga - Åtgärdsförslag Trafikplan T21, daterad 5 mars 2020.

Barnets bästa

Utveckling av kollektivtrafiken gynnar barn och unga att röra sig självständigt i samhället till skola och fritidsaktiviteter.

2020-04-01

Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen yttrande på föreslagna åtgärder får inga ekonomiska konsekvenser som inte hanteras separat för respektive investeringsåtgärd.

Miljömässiga konsekvenser

Tekniska förvaltningen föreslår att de av Skånetrafiken föreslagna åtgärderna prioriteras samt bedömer att förslaget möjliggör att flytta över resor från biltrafik till busstrafik vilket har potentialen av minskade koldioxidutsläpp.

Ärendet

Varje år genomför Skånetrafiken en genomlysning av kollektivtrafiken i syfte att skapa så många hållbara kollektiva resor som möjligt. Genomlysningen går även under namnet Trafikplaneprocessen. Trafikplaneprocessen 2021 kallas T21 och påbörjades i november 2019.

Riktlinjer för kollektivtrafiken i Skåne fastställs genom Trafikförsörjningsprogram 2020-2030 (TFP). Kollektivtrafikutbudet styrs förutom av TFP:n av regionens kollektivtrafiknämnds budget som tilldelas inför kommande verksamhetsår.

Skånetrafikens ambition är att trafikutbudet ska vara hållbart ur ett miljö- och ekonomiskt perspektiv. Det som slutligen styr trafikutbudet i T21 är Region Skånes ekonomiska förutsättningar samt reell efterfrågan på resor. Här anser tekniska förvaltningen att trafikutbudet även bör vara hållbart ur ett socialt perspektiv.

I början av arbetet med Trafikplanen, T21 fick en Lunds kommun en lista med Skånetrafikens identifierade åtgärder, nedbruten på linjenivå. Lunds kommun återkom med egna förslag och synpunkter på denna lista. Utifrån detta sammanställda underlag har ett dialogfönster nu öppnats för diskussion om prioritering av förslag. Förslagen är indelade i trafiksatsningar och effektiviseringar och prioriteras efter högst kostnadstäckningsgrad respektive resultat per år för effektiviseringar.

Lunds kommun berörs av åtgärder inom regionbusstrafiken, framförallt mellan Malmö – Lund, och stadsbusstrafiken. Åtgärdsförslagen inom regionbusstrafiken är främst trafiksatsningar och två mindre effektiviseringar. Tekniska förvaltningen ställer sig positiv till de trafiksatsningar som är angivna. Satsningarna består av förbättrat utbud under rusningstrafik på vardagar på flera linjer till och från Malmö, Bjärred, Södra Sandby och Kristianstad samt förbättrat utbud under lördagar mellan Malmö och Lund.

Tekniska förvaltningen har förståelse för de effektiviseringar som är angivna men rekommenderar Skånetrafiken att grunda beslut som kan begränsa fritidsresor med kollektivtrafik väl. Effektiviseringarna

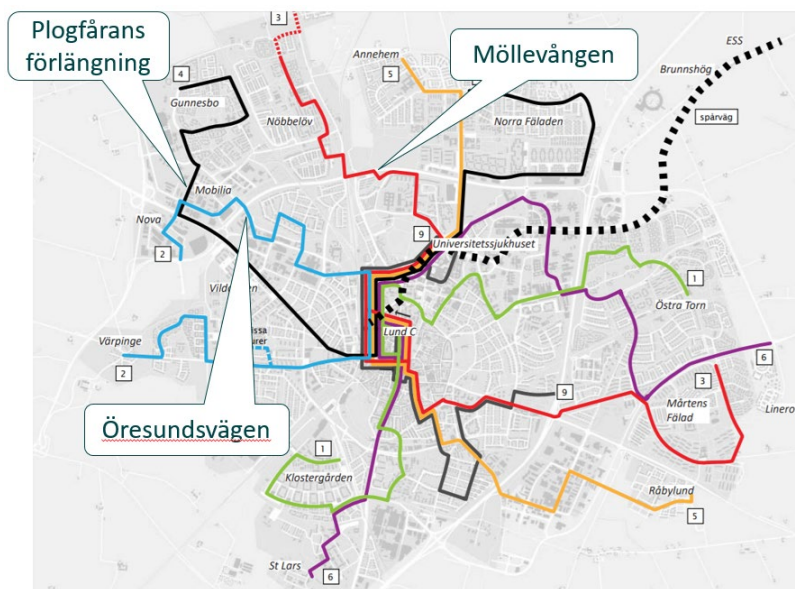
2020-04-01

består av färre turer på vardagskvällar för linje mot Klågerup-Svedala samt några färre turer på söndagskvällar på Skåne-expressen 2.

Tekniska förvaltningen är positiv till åtgärdsförslagen inom stadsbusstrafiken som uteslutande är satsningar och berör ny linjesträckning av linje 4 på Fjelievägen samt ny körväg för linje 6 längs Scheelevägen.

För att möjliggöra satsningar i stadsbusstrafiken kommer tekniska förvaltningen bygga nya hållplatser, tillgänglighetsanpassa befintliga hållplatser på Fjelievägen samt hastighetssäkra gångpassagerna av Fjelievägen. På Scheelevägen kommer nya hållplatser att byggas. Detta är i enlighet med etapp 1 av Trafikutredningen Lund för stadsbusstrafiken. Inför etapp 2, till år 2023, av Trafikutredningen Lund kommer tekniska förvaltningen investera i följande infrastrukturåtgärder för att förbättra linjenätet:

- Bussgata i Plogfårans förlängning
- Ny anslutning för buss mellan Möllevången och Norra Ringen
- Öresundsvägens omkoppling till korsningen Norra Ringen och Boställsvägen.



Figur 1. Infrastrukturåtgärder för etapp 2 enligt Trafikutredning Lund förslag till nytt linjenät.

Spårvägsstart

Flera av åtgärderna beskrivna i T21 är en följd av och beroende av trafikering av spårvägen vilka är beslutade sedan tidigare.

- Nedläggning av linje 20 – ersätts i stor utsträckning av spårvägen.
- Förtätningar på linje 7 (tidigare linje 1) från avgångar var 15:e till var 10:e minut i rusningstid.
- Ny körväg för linje 6 längs Scheelevägen och Getingevägen

2020-04-01

- Regionbusslinjer avkortas vid Lund C och Lund SUS
 - 40 % av avgångarna i rusning mellan Lund C och Lund SUS upphör, vänder vid antingen Lund C eller Lund SUS istället.

Tekniska förvaltningen anser att det saknas prioritering på åtgärder för Stångby och Genarp. Tekniska förvaltningen har i december 2019 yttrat sig om avsaknad av åtgärder i trafikplanprocessen för Genarp och Stångby. Med hänvisning till tillköp av stadsbusstrafik till Stångby föreslår Skånetrafiken inga andra åtgärder för utökning av kollektivtrafik för Stångby. Tillköp av stadsbusstrafik till Stångby är en temporär lösning på ett problem som behöver en permanent lösning. Tekniska förvaltningen anser att Stångby i likhet med Ängelholms Vejbystrand och Skepparkroken, tätorter med närhet till pågatågtrafik, borde ha en attraktiv stadsbusstrafik med god turtäthet och öppettider på vardagar och helger.

Tekniska förvaltningen saknar även åtgärder för att återinföra stadsbusstrafik på linje 2 till Papegojelyckan under dagtid (utanför rusningstid). Åtgärden gynnar främst äldre samt de med nedsatt rörlighet som annars kan ha svårt att ta sig till verksamheter vid Papegojelyckan. Skånetrafikens tidigare svar på åtgärden har varit att kommunen alltid kan köpa till trafiken om de ser behovet.

För Genarps del pågår diskussioner om förändringar för kollektivtrafiken till Lund men diskussionerna är mycket beroende av förändringar som kommer i samband med kommande avtalsupphandling.

I följbrevet för dialogfönster står det att ”... *det kan tillkomma fler effektiviseringar*”. Om det föreligger en risk för detta i Lund anser tekniska förvaltningen att Skånetrafiken tillsammans med tekniska förvaltningen bör ha en förberedande dialog om vilka turer/linjer som kan tänkas ligga i en riskzon och hur dessa hanteras. Allt för att undvika en liknande situation som uppstod under 2019 års trafikplanprocess.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att yttra sig över Skånetrafikens Trafikplan, T21 enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, samt

att ärendet omedelbart justeras den 16 april 2020

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:
Akten
Skånetrafiken