

Tekniska nämnden

Gång- och cykelvägen mellan Stångby och Håstad

Dnr TN 2018/0142

Sammanfattning

Inom ramen för cykelvägsplanen för Skåne, 2018-2029, utgör utbyggnad av en gång- och cykelväg mellan Stångby och Håstad ett av planens objekt. I samband med att tekniska nämnden yttrade sig över granskningshandlingen för objektet redovisade Trafikverket en stor kostnadsökning, från det ursprungliga kostnadsspannet på 10-15 miljoner till 38 miljoner kronor.

Tekniska förvaltningen gavs i uppdrag att omförhandla medfinansieringsavtalet, och den princip som gäller, kommunal medfinansiering med 50 %, har varken Trafikverket eller Region Skåne funnit möjlig att frångå.

Med anledning av den stora fördyringen för utbyggnaden av cykelförbindelsen mellan Stångby och Håstad föreslår tekniska förvaltningen att projektet avbryts och medfinansieringsavtalet hävs.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 15 april, 2020
Tekniska nämndens beslut § 48, daterat 12 februari 2020

Barnets bästa

Genom att avbryta projektet kommer möjligheten för barn och unga att cykla mellan Stångby och Håstad bli densamma som i dagsläget. Vilket innebär att det fortsatt kommer vara svårt, och direkt olämpligt, att barn och unga cyklar längs bilvägen.

Ekonomiska konsekvenser

Den planering som hittills genomförts har kostat på 6 miljoner kronor, och kommunen har betalat hälften. Några ytterligare kostnader för projektet förväntas inte.

Miljömässiga konsekvenser

Genom att avbryta projektet kommer möjligheten till regional cykelpendling, rekreations- och motionscykling bli densamma som i

2020-04-15

dagsläget. Vilket innebär att det fortsatt kommer vara svårt, på ett trafiksäkert sätt, att cykla mellan Stångby och Håstad. Vilket gör det rimligt att anta att regional cykling, i denna sträckning, inte utvecklas som planerat, att bilresor inte ersätts med cykel i den utsträckning som är önskvärt.

Coronapåverkan

Beslutet påverkas inte av de tillfälliga beteendeförändringar eller av de smittbegränsande restriktioner som Corona medför.

Ärendet

Inom ramen för cykelvägsplanen för Skåne, 2018-2029, utgör utbyggnad av en gång- och cykelväg mellan Stångby och Håstad ett av planens objekt. Trafikverket ansvarar för planering och byggnation, och kostnaderna delas lika mellan Region Skåne och Lunds kommun. I februari yttrade sig tekniska nämnden om granskningshandling för objektet. Trafikverket inkom samtidigt med en redovisning av det ekonomiska läget, en stor kostnadsökning kunde konstateras. Det ursprungliga kostnadsspannet på 10-15 miljoner har ökat till 38 miljoner kronor enligt den senaste prognosen.

Vid tekniska nämndens sammanträde, 12 februari 2020, gavs tekniska förvaltningen i uppdrag att förhandla om medfinansieringsavtalet mellan Lunds kommun och Trafikverket. Tekniska förvaltningen har förhandlat med både Trafikverket och Region Skåne om möjligheterna att reducera den kommunala kostnaden. Den redovisade kostnadsnivån och den princip som gäller, kommunal medfinansiering med 50 %, har varken Trafikverket eller Region Skåne funnit möjlig att frångå.

I samtalen med Trafikverket och Region Skåne har det framkommit att problematiken med kraftiga fördyringar vid byggande av regionala cykelvägar är vanlig. Vilken fått till följd att flera kommuner runt om i landet valt att avbryta pågående planering och därmed också utvecklingen av det regionala cykelvägnätet. Både stat och region ser det som bekymmersamt. Trafikverket, nationellt, har ett uppdrag att utreda vad dessa fördyringar beror på. SKR, Sveriges kommuner och regioner, driver en dialog om problematiken, där bland andra Region Skåne deltar.

Med anledning av den stora fördyringen för utbyggnaden av cykel-förbindelsen mellan Stångby och Håstad föreslår tekniska förvaltningen att projektet avbryts och medfinansieringsavtalet hävs. Samt att detta meddelas till Trafikverket

Mycket av planeringen är genomförd och förvaltningens bedömning är att den kan återupptas när problematiken med fördyringar och principerna för medfinansiering har setts över. Med erfarenhet av

2020-04-15

detta projekt kan förvaltningen konstatera att ett fast kommunalt bidrag till utbyggnader av infrastruktur är att föredra.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att häva medfinansieringsavtalet mellan Lunds kommun och Trafikverket och därmed avbryta planeringen för en utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Håstad och Stångby.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Gatuchef
Per Eneroth

Beslut expedieras till:

Akten

Trafikverket, Jan-Fredrik Wahlin