



Fredrik Palm  
046-359 89 23  
Fredrik.palm@lund.se

Tekniska nämnden

## Förfrågan om tillköp av busstrafik för trafikåret 2021

Dnr TN 2020/0121

### Sammanfattning

Skånetrafiken efterfrågar besked angående den busstrafik som tekniska förvaltningen önskar att köpa till för en högre trafikstandard. Förvaltningen föreslår oförändrad busstrafik till en kostnad om 356 000 kronor. Tillköp av linje 21 till Vallkärra/Stångby hanteras i särskild beställning.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 15 april 2020  
Skånetrafikens förfrågan, inkom 27 januari 2020  
Bilaga 1, Karta över närtrafik

### Barnets bästa

Ärendet är positivt för alla resandegrupper och tillköp för att höja trafikstandarden ökar möjligheten för barn att självständigt ta sig till/från skola och fritidsaktiviteter.

### Ekonomiska konsekvenser

Tekniska förvaltningen föreslår ett oförändrat tillköp av närtrafik och regional trafik. Ett oförändrat tillköp innebär kostnader om 356 000 kronor.

### Miljömässiga konsekvenser

Tekniska förvaltningen föreslår ett oförändrat tillköp av närtrafik och regional trafik. Ett oförändrat tillköp innebär en fortsatt möjlighet för medborgare att möjliggöra hållbara resor även på landsbygden eller där turtätheten inte är lika god. Ersätter detta bilresor har det potentialen att minska koldioxidutsläpp och luftföroreningar.

### Coronapåverkan

Beslutet påverkas inte av de tillfälliga beteendeförändringar eller av de smittbegränsande restriktioner som Corona medför.

2020-04-15

## **Ärendet**

Inför tidtabellsskiftet i december, T21, efterfrågar Skånetrafiken besked angående önskade förändringar av den trafik som kommunen köper till för en högre trafikstandard, så kallat tillköp.

Tillköp av trafik kan ske dels i närtrafiken, dels på regionala busslinjer. Trafiken är efterfrågestyrd, det vill säga att turerna utförs endast efter beställning.

Affärsmodellen, införd 2015, mellan kommunen och Skånetrafiken bygger på ett ettårs kontrakt, där summan av tillköpet framgår. Kostnaden för trafiken baseras på den verkliga kostnaden från förra året, med kostnadsindex och avdrag för intäkter för antal resor. Denna modell gör det lättare att administrera tillköpen för kommunerna och Skånetrafiken.

## **Närtrafik**

Syftet med närtrafiken är att trafikförsörja områden som inte betjänas av Skånetrafikens ordinarie linjer och i första hand möjliggöra serviceresor till närmsta större tätort. Närtrafik erbjuds dem som har mer än två kilometer till närmaste hållplats. Utöver den basservice som Skånetrafiken svarar för (fem dubbelturer per vecka) kan kommunen beställa till trafik, dock med eget kostnadsansvar.

Närtrafiken är indelad i nio områden som benämns NO 1 – NO 9 och som täcker kommunens "glesbygd", se bilaga 1. Kommunens tillköp gäller endast NO 1 och NO 8, där det finns behov att höja standarden. Sammanlagt gjordes 204 resor med tillköpta turer år 2019 vilket är en minskning jämfört med 2018. NO1 dubblerades och utgör nu huvuddelen av resorna (121 st) och NO8 minskade med 66 % och utgör knappt 40 % av totala resandet med närtrafik (83 st).

## **Regionala busslinjer**

De tillköp som kommunen gjort gäller fyra linjer, linje 108 Odarslöv-Lund, 161 Torna Hällestad-Dalby, 162 Genarp -Dalby samt linje 175 S. Sandby-Dalby. Sammanlagt gjordes 2211 resor med tillköpta turer år 2019 vilket är samma nivå som 2018. Förändringar i resandet kan framförallt ses på linje 155 som ökat med cirka 15 % och linje 162 som minskat med cirka 10 %.

Utöver nämnda linjer gör kommunen även tillköp med naturbussen (linje 159) men den trafiken hanteras i separat överenskommelse.

## **Linje 21**

Tekniska förvaltningen kommer enligt beslut i tekniska nämnden i mars beställa tillköp på tidigare linje 21 till Vallkärra/Stångby. Denna trafik hanteras i en separat överenskommelse då den är på prov under ett år.

2020-04-15

**Ekonomi**

Förvaltningens kostnad för tillköp (netto) för perioden 2016-2020 framgår av tabellen nedan.

Kostnaden för tillköpen har varit på en någorlunda jämn nivå fram till 2019 då en kraftig ökning skedde beroende på att Skånetrafiken tog beställningscentralen i egen regi, höjda krav på leverantör samt generell kostnadsökning.

	Närtrafik, kr	Busslinjer, kr	Totalt, kr	Totalt, Resor
2016	47 993	282 722	330 715	2357
2017	47 939	306 455	354 394	2625
2018	38 696	254 595	293 291	2597
2019	72 726	415 576	488 302	2415 <sup>1</sup>
2020	72 726	430 071	503 000	
2021	33 000	323 000	356 000	

<sup>1</sup>Varav 204 resor med närtrafik och 2211 resor med regionbuss

**Tillköp 2021**

Gällande kommunens tillköp har Skånetrafiken inte aviserat några trafikförändringar för 2021 som bedöms påverka omfattningen av tillköp. Tekniska förvaltningens kostnad för oförändrat tillköp har Skånetrafiken beräknat till 356 000 kronor.

Förvaltningen föreslår att trafiken skall vara oförändrad under trafikåret 2021, dvs från 2020-12-13 och ett år framåt.

**Förvaltningens förslag till beslut****Tekniska nämnden föreslås besluta**

att kommunens tillköp av närtrafik och regional trafik skall vara oförändrad under trafikåret 2021, dvs från 2020-12-13 och ett år framåt.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

*Beslut expedieras till:*

Akten  
Skånetrafiken