

Anna Karlsson, Marie Sager

Tekniska nämnden

anna.karlsson@lund.se, marie.sager@lund.se

## Motion (MP) – Fler bussar till och från Skrylle

Dnr TN 2019/0424

### Sammanfattning

I Miljöpartiet de grönas motion, Fler bussar till och från Skrylle föreslås att linje 166, mellan Lund och Södra Sandby, kan förlängas till hållplats Skryllegården under mellantrafiktiden alla veckodagar, och att Lunds kommun inom ramen för Kollektivtrafikvision 2020 ska verka för att linje 166 förlängs till Skrylle.

Förvaltningen är tveksam till en förlängning av linjen, då detta förmodligen leder till minskat resande på linje 166. Däremot anser förvaltningen att insatser kan göras för att utveckla linje 159. Dels när det gäller trafikering av linjen, och dels när det gäller att passa anslutningar till andra busslinjer för att underlätta byte till och från linje 159 och på det sättet öka tillgängligheten till Skrylle och de naturområden som linjen når. Detta kan göras inom det pågående samarbetet mellan parterna.

Tekniska förvaltningen föreslår att tekniska nämnden ska anta förvaltningens yttrande som sitt.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 4 juli, 2019  
Motion (Miljöpartiet de gröna) – Fler bussar till och från Skrylle, daterad 23 april, 2019

### Barnets bästa

Resultatet av en eventuell utveckling av linje 159, är positivt för barn och unga. Möjligheterna att nå Skrylle och de naturområden som linjen når ökar för alla.

### Ärendet

Tekniska nämnden har getts möjlighet att yttra sig över Miljöpartiet de grönas motion, Fler bussar till och från Skrylle. I motionen föreslås att linje 166, mellan Lund och Södra Sandby, kan förlängas till Skrylle under mellantrafiktiden alla veckodagar, och att Lunds

2019-07-04

kommun inom ramen för Kollektivtrafikvision 2020 ska verka för att linje 166 förlängs till Skrylle.

### Bakgrund

Linje 159, drivs i ett samarbete mellan Region Skåne, Skånetrafiken och Lunds kommun, syftet med linjen är att öka tillgängligheten till Skrylle och flera andra naturområden i dess omnejd, se kartan över dess körväg. Parterna delar också lika på finansieringen av linjen.



Karta. Linje 159s körväg

Linje 159 körs, i fyra dubbelturer, veckans alla dagar under vår och höst. Under sommaren körs linjen torsdag till söndag med lika många turer, samt vid tre helger under vintern. Linjens tidtabell och naturum Skrylles program för skolor och allmänhet planeras tillsammans för att ge stora möjligheter för skolklasser, andra grupper och enskilda, att ta del av naturums aktiviteter.

Resandet med linje 159 ökar år från år.

Linje 166, körs mellan Staffanstorp, Lund och Södra Sandby, och är en av de största linjerna i Skåne om man ser till antalet resenärer, nästan två miljoner resenärer per år. Linjen körs var femtonde minut i högtrafik, och med större tidsintervaller under övrig tid.

### Skånetrafiken

Motionen har stämts av med Skånetrafiken och deras operatör Nobina, som i dagsläget kör både linje 159 och 166. Idag har man stora utmaningar med kapacitetsbrist på linje 166 på många av de turer som körs i hög- och lågtrafik och på helger. En förlängning av linjen 166 till Skrylle skulle påverka dagens resande negativt med längre restider, vilket i sin tur skulle göra linjen mindre attraktiv

2019-07-04

med risk för minskat antal resenärer. Skånetrafiken har gjort en beräkning, med förutsättningen att resande från tre hållplatser i Södra Sandby, i riktning mot Lund, påverkas. Beräkningen visar att dagens 178 000 resor per år skulle minska med uppemot 55 000 resor vid en förlängning av linjen. Med detta som bakgrund är en förlängning av linje 166 till Skrylle något som Skånetrafiken avråder från.

### **Yttrande**

Tekniska förvaltningen har förståelse för Skånetrafikens ställningstagande när det gäller en förlängning av linje 166. Förvaltningen delar tveksamheten till förslaget med anledning av att resandet på linjen riskerar att minska.

Däremot anser förvaltningen att insatser kan göras för att utveckla linje 159. Dels när det gäller trafikering av linjen, och dels när det gäller att passa anslutningar till andra busslinjer för att underlätta byte till och från linje 159 och på det sättet öka tillgängligheten till Skrylle och de naturområden som linjen når. Detta kan göras inom det pågående samarbetet mellan parterna.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

#### ***Tekniska nämnden föreslår besluta***

att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande, samt översända ärendet till kommunstyrelsen.

Heléne Öhrström  
tf teknisk direktör

Per Eneroth  
gatuchef

Karl-Oscar Seth  
stadsträdgårdsmästare

*Beslut expedieras till:*  
Akten  
Kommunstyrelsen