

Fredrik Palm, Marie Sager

Tekniska nämnden

Fredrik.palm@lund.se, marie.sager@lund.se

## Återremiss – Motion (MP) – Fler bussar till och från Skrylle

Dnr TN 2019/0424

### Sammanfattning

I Miljöpartiet de grönas motion, Fler bussar till och från Skrylle föreslås att linje 166, som går Staffanstorp-Lund-Södra Sandby, kan förlängas till hållplats Skryllegården efter S Sandby, under mellantrafiktiden alla veckodagar, och att Lunds kommun inom ramen för Kollektivtrafikvision 2020 ska verka för att linje 166 förlängs till Skrylle.

Förvaltningen är positiv till en förlängning av linjen, då detta ökar möjligheten för förskolor och skolor, föreningar samt pensionärer att ta sig till Skrylle samt ökar resandet på linje 166.

Skånetrafiken är däremot negativa till förlängningen då detta kan påverka befintliga resenärer negativt med risk för sämre tidhållning på en redan lång linje med kapacitetsbrist.

Med syfte att få till fler turer till Skrylle föreslår därför tekniska förvaltningen att med Skånetrafiken förhandla fram förändringar i trafikeringen av linje 166 och eventuellt linje 159 samt att återrapportera till nämnden senast mars 2020.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 5 november 2019  
Motion (MP)– Fler bussar till och från Skrylle, daterad 23 april 2019

### Barnets bästa

Resultatet av en förlängning av linje 166, är positivt för barn och unga. Möjligheterna att nå Skrylle och de naturområden som linjen når ökar för alla.

2019-11-05

## Ärendet

Tekniska nämnden har getts möjlighet att yttra sig över Miljöpartiet de grönas motion, Fler bussar till och från Skrylle. I motionen föreslås att linje 166 kan förlängas till Skrylle under mellantrafiktiden alla veckodagar, och att Lunds kommun inom ramen för Kollektivtrafikvision 2020 ska verka för att linje 166 förlängs till Skrylle.

Linje 166, körs mellan Staffanstorp, Lund och Södra Sandby, och är en av de största linjerna i Skåne om man ser till antalet resenärer, nästan två miljoner resenärer per år. Linjen körs var 7,5 minut i högtrafik, och varje kvart i mellantrafiktid fram till kväll (kl 20.00).



Karta. Linje 166s körväg, med streckad förlängning till Skrylle.

Motionen har stämts av med Skånetrafiken och deras operatör Nobina, som i dagsläget kör linje 166. Idag har man stora utmaningar med kapacitetsbrist på linje 166 på många av de turer som körs i hög- och lågtrafik samt på helger.

En förlängning av linjen 166 till Skrylle kräver ytterligare fordon i trafik då en buss inte hinner fram och tillbaka till Skrylle med avgångar var 15:e minut i mellantiden. Förlängningen medför ingen ökad kostnad för bussen då förlängningen är utanför rusningstid men ökad kostnad för ökat avstånd och tid. Linjen är optimerad och samplanerad med linje 155 där var fjärde buss går till Harlösa vilket komplicerar en förändring. Linjen är i dag lång både till sträcka och tid vilket gör den känslig för störningar.

2019-11-05

Ur Skånetrafikens perspektiv är det en prioritet att erbjuda en tydlig och robust trafik på en av Skånes största linjer. Förlängning av linje 166 till Skrylle på vissa turer ses som en risk som kan motverka robustheten och är därmed något Skånetrafiken samt Nobina vill undvika.

Med detta som bakgrund är en förlängning av linje 166 till Skrylle något som Skånetrafiken avråder från.

Tekniska förvaltningen har förståelse för Skånetrafikens ställningstagande när det gäller en förlängning av linje 166. Förvaltningen ser samtidigt stora fördelar med förlängning av linje 166 som ett komplement inte bara för allmänheten men också för förskolor och skolor, föreningar samt pensionärer att ta sig till Skrylle under vardagar och helg.

Med syfte att få till fler turer till Skrylle föreslår därför tekniska förvaltningen att förhandla med Skånetrafiken för att få fram möjliga förändringar på linje 166.

Insatser kan även göras för att utveckla linjen 159, naturbussen till Skrylle, parallellt med förlängningen av linje 166. Detta i syfte att matcha avgångar till linje 159 för att underlätta byte till och från busslinjer till Skrylle och de naturområden som linjen når. Detta kan göras inom det pågående samarbetet mellan parterna.



Karta. Linje 159s körväg

Linje 159 är idag en väl använd busslinje och lönsamheten kan betraktas som god. Genom att Skånetrafiken tar in den i sitt ordinarie trafikutbud, skulle medel för tillköp kunna användas till förlängningen av linje 166 istället. Till följd av det ekonomiskt ansträngda läget får inga av ovan beskrivna förändringar medföra ytterligare kostnader för kommunen.

2019-11-05

## **Förvaltningens förslag till beslut**

### ***Tekniska nämnden föreslås besluta***

- att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande över MPs motion samt översända ärendet till kommunstyrelsen och föreslå;
- att nämnden får i uppdrag att förhandla fram förändringar i trafikeringen av linje 166 och eventuellt linje 159
- att inga förändringar som medför ökade kostnader för kommunen får göras, samt
- att återrapporera utfallet av förhandlingar senast juni 2020.

Mikael Fritzon  
teknisk direktör

Per Eneroth  
gatuchef

*Beslut expedieras till:*  
Akten  
Kommunstyrelsen