

Tekniska nämnden

## Upphandling av ramavtal: Trafikutredningar

Dnr TN 2020/0309

### Sammanfattning

Tekniska förvaltningen har handlat upp olika konsulttjänster på så kallade ramavtal för stöd inom olika verksamhetsområden. Behov finns också inom fackområdet Trafikutredningar.

Tekniska nämnden föreslås besluta att ge teknisk direktör i uppdrag att genomföra upphandling av detta fackområde samt sluta avtal med de konsulter som tilldelas uppdraget.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 21 maj 2020

### Barnets bästa

Förslag till beslut bedöms inte påverka barn och unga.

### Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär positiva ekonomiska konsekvenser. Förvaltningen har studerat prisbilden och kan konstatera att konsulter med ramavtal erbjuder lägre timpriser jämfört med när varje åtgärd/utredning handlas upp var för sig. Ramavtal innebär också tidsbesparing när det gäller administration och hantering av upphandling. Man gör en ramavtalsupphandling en gång jämfört med att hantera återkommande direktupphandlingar.

### Miljömässiga konsekvenser

Förslag till beslut bör medföra positiva miljökonsekvenser, genom att förstärkt kompetens kan utveckla förvaltningens arbete med hållbart resande.

### Ärendet

Tekniska förvaltningen har under många år haft nytta av att olika konsulttjänster handlats upp på så kallade ramavtal, som stöd inom olika verksamhetsområden. Det finns behov av att handla upp ramavtal även för Trafikutredningar.

2020-05-21

### **Trafikutredningar**

Upphandlingen föreslås omfatta utredningar inom trafikområdet för gång, cykel, kollektivtrafik, motorfordon, parkering, trygghet och trafiksäkerhet. Här nedan följer exempel på olika typer av utredningar:

- Framtagande av planer och program för enskilda trafikantgrupper, enskilda egenskaper eller enskilda funktioner som till exempel tillgänglighet, trygghet, trafiksäkerhet, jämställdhet, parkering med flera. Med erfarenhet från liknande arbeten i andra kommuner kan konsulten ofta bidra med kompetenshöjande kunskap i Lunds kommuns ambition att ligga i framkant.
- Övergripande analyser av sammansatta trafiksystem, såsom ändring, komplettering eller avstängning av länk. Trafikplaneringen bör alltid sättas i ett större sammanhang, vilket ofta kräver en anpassad konstellation av olika experter i ett sammanhållet utredningsarbete.
- Ta fram vägplaner för gång- och cykelvägar på landsbygden i enlighet med Trafikverkets planeringsprocess. I vägplanen krävs analyser inom fler ämnesområden än vad förvaltningen själv har tillräcklig kompetens inom. Även dessa studier är en kombination av trafikplanering och påverkan på omgivningen. Det är ofta tidskrävande arbeten.
- Effektanalyser ska kunna genomföras och belysa hur utredningar, planer och program påverkar olika trafikantgrupper samt olika egenskaper och funktioner i stadsmiljön. Till exempel trafiksäkerhet, trygghet, jämställdhet, tillgänglighet, stadsbild, luftkvalitet, kapacitet i korsningar och på sträckor. Metoder för effektberäkning utvecklas kontinuerligt, och kräver regelbunden uppdatering som konsulter ofta har.
- Utredningar om parkering för bil och cykel. Kan vara av mer strategisk karaktär vad gäller styrning av parkering, eller mer konkreta vad gäller placering, utformning och innehåll. Parkeringsreglering som styrmedel behöver sättas i ett större perspektiv, med påverkan på tillgänglighet, boendemiljö, handeln, angöring till transportnoder, samt drift och underhåll. Det behövs specialistkompetens inom parkering.
- Utredningar om utformning av gator, torg, gång- och cykelvägar. Utredningarna kan även omfatta estetik och gestaltning av gaturummet. Här krävs en kombination av

trafikteknik, beteendevetenskap, informationsteknik, lagstiftning och byggteknik. Dessutom skall resultatet kunna presenteras i både rapport, cad och powerpoint.

- Utredningar om framkomlighetshöjande åtgärder för kollektivtrafiken, placering och utformning av hållplatser samt utformning av kollektivtrafikterminaler. Att – i samverkan med SBK och Skånetrafiken – utveckla vårt busslinjenät mot ett modernt transportsystem kräver god uppdatering av de senaste metoderna. Detta gäller kanske än mer när det handlar om utveckling av Lunds central.
- Genomföra utvärderingar av olika fysiska åtgärder i trafikmiljön. Ofta krävs kartläggningar av rörelser och beteende i vår trafikmiljö, arbeten som ofta är tidskrävande. Det gäller även sammanställning och analysarbete. Även här kan expertkompetens krävas i vissa utredningar.

Behovet inom fackområdet har förvaltningen uppskattat till cirka 600-1200 timmar per år. Ingen volymgaranti kan lämnas.

Avtalstiden föreslås vara två år.

### **Förvaltningens förslag till beslut**

#### ***Tekniska nämnden föreslås besluta***

att ge teknisk direktör i uppdrag att genomföra upphandling av ramavtal fackområdet Trafikutredningar, samt

att ge teknisk direktör i uppdrag att sluta avtal med de konsulter som tilldelas uppdraget.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

*Beslut expedieras till:*  
Akten