

Skrivelse till tekniska nämnden angående ramavtal

I december gjorde vi RGR en skrivelse till nämnden angående ramavtal och hur ordförande hanterat dessa eftersom SDS skrivit om det.

Det tog flera månader innan vår skrivelse behandlades i nämnden och då var tjänsteskrivelsen lite "luddig", tyckte vi, men vi kom inte längre med den så vi godkände ärendet.

Vi behandlade ett ärende med ramavtal angående buller i april 2020.

När vi i Miljö- och hälsoutsikt i veckan diskuterade Lunda EKO med klimatpolitiska rådet och då speciellt transporter har jag och Karin upptäckt att vi fortfarande saknar beslut i TN om ramavtal för trafikplanering och det som kanske kan kallas planering för framtida transporter.

Det blir alltmer aktuellt nu när rådet påpekar att Lund måste öka sina ambitioner att öka antalet personer som cyklar och att vi måste minska antalet biltransporter tex genom samlastningscentraler, att Lund måste ha ramavtal för ovanstående så att vi inte riskerar att bryta mot LOU för att vi istället gör direktupphandlingar.

Det finns ju en maxgräns för vart år, som man inte får överskrida för direktupphandling och dessutom uppfyller vi inte vårt arbetsmiljöansvar om personalen varje gång ska göra upphandlingar istället för att kunna luta sig mot ett ramavtal som gäller hela mandatperioden.

Vi anser att detta är så viktigt för tekniska nämnden och hela vårt arbete så vi önskar att ärende om dessa ramavtal ska tas upp **skyndsamt** i nämnden. Det kan ju göra att den rapporterade arbetsbördan för personalen minskar framdeles.

För Socialdemokraterna
Lena Fällström
Lena Fällström, gruppledare

För Miljöpartiet
Karin Svensson Smith, 2:e vice ordförande



miljöpartiet de gröna



För Vänsterpartiet Steingrímur Jónsson