

## SKRIVELSE TILL TEKNISKA NÄMNDEN

### Genomför den planerade bilavstängningen av Bangatan

Trafiksituationen på Bangatan under högtrafik på morgon och eftermiddag har länge varit ett gissel. Vid Clemenstorget kan det bli långa bussköer och framkomligheten är begränsad. Många av de 40 000 tågresenärer som en vanlig vardag angör Lund C upplever det otrött att gå mellan stationen och Clemenstorget. De beskrivna trafikproblemen kommer i stor utsträckning att bli lösta när kapacitetsstark spårvagnstrafik startas och ersätter delar av busstrafiken. Enligt tidigare antagen plan skulle Bangatan ha stängts av för biltrafik 2019. Stängningen ingår som en del av ramprogrammet för Lund C. Genomförande av ramprogrammet är fördröjd på grund av att olika delprojekt har försenats. En åtgärd som infördes 2015 är att Bangatan enligt skyltning blir bussgata på vardagar kl. 15-18. Emellertid är det många bilister som nonchalerar skyltningen och kör under denna tid ändå.

Om personbilarna försvann från Bangatan skulle framkomligheten för busstrafiken bli bättre. Risken för att oskyddade trafikanter kommer till skada skulle minska om bilismen hänvisas till andra gator. Förbättrad luftkvalitet, mindre buller och en mer attraktiv torgmiljö är positiva bieffekter som kan förväntas. Att begränsa framkomlighet för bil är för övrigt en av Klimatiska rådets rekommendationer till Lunds kommun. Det finns således flera skäl till att den planerade stängningen av Bangatan för biltrafik blir verklighet så fort som möjligt. Att minska olycksrisken genom att sätta upp trafikljus skulle vara en slösaktig åtgärd med tanke på trafikljusen inte längre behövs när spårvagnstrafiken startar 2020 eller 2021.

Borttagen biltrafik är en effektiv och ekonomisk åtgärd i enlighet med den fyrstegsprincip som tillämpas av bland andra Trafikverket. Syftet med fyrstegsprincipen är att säkerställa en god hushållning med offentliga anslag. Fyrstegsprincipen är ett etablerat analysinstrument som har blivit en svensk exportprodukt. De fyra stegen är 1. Tänk om, 2. Optimera 3. Bygg om och 4. Bygg nytt Det första steget handlar om att först och främst överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt. Det andra steget innebär att genomföra åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen. Tredje steget bygg om och fjärde bygg nytt ska endast användas när de tidigare stegen inte löser det problem som identifierats. Beslut i enlighet med Ramprogrammet för Lund C är en steg 1-åtgärd.

Med hänvisning till det beslutade ramprogrammet för Lund C samt hushållning med tekniska nämndens resurser föreslår vi att tekniska nämnden beslutar att Bangatan snarast stängs för privatbilism.

Lund 2020-04-20

**Karin Svensson Smith (MP)**  
2:e vice ordförande tekniska nämnden

**Shahad Lund (MP)**  
Ersättare tekniska nämnden