



Fredrik Palm
Fredrik.palm@lund.se

Tekniska nämnden

Lundaförslag – Placering av ny busshållplats på Kobjer

Dnr TN 2020/0380

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen besvarar ett Lundaförslag om placering av permanent hållplatsläge för linje 5s nya stäckning längs Slättervägen. Lundaförslaget förespråkar en plats vid Slätterbacken då nuvarande tillfälliga placering inte anses god ur tillgänglighetssynpunkt, buller samt trafiksituation.

Tekniska förvaltningen har analyserat tre potentiella lägen i syfte att skapa en sammanhållen hållplats som är tillgängligt och skapar en god trafiksituation. Analysen pekar på ett läge på Kobjersvägen är mest lämpligt utifrån uppsatta parametrar.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 17 juni 2020
Lundaförslag, Placering av ny busshållplats på Kobjer, daterat 7 februari 2020.

Barnets bästa

Beslutet påverkar barn positivt genom att en lättförståelig linjesträckning och hållplatsammansättning även underlättar för barn att använda kollektivtrafiken.

Ekonomiska konsekvenser

Beslut i detta ärende medför inga oplanerade ekonomiska konsekvenser då byggnation av hållplats finns inom förvaltningens budgetram/investeringsbudget.

Miljömässiga konsekvenser

Beslut i detta ärende medför inga miljömässiga konsekvenser. Ett välplacerat hållplatsläge är mer attraktivt och medför en ökad attraktivitet för kollektivtrafiken med potentialen att locka bilister till kollektivtrafiken och på så vis minska utsläpp av växthusgaser.

2020-06-17

Coronapåverkan

Förslaget till beslut har inte påverkats av Corona.

Ärendet

En medborgare har inkommit med ett lundaförslag om att placera en ny permanent hållplats på linje 5 i Kobjer nära Slätterbackens lekplats. Förslaget har sin bakgrund i att linje 5 fick en ny tillfällig hållplats på Slättervägen i samband med linjens dubbelriktning på Slättervägen vid tidtabellsförändringar i december 2019.

Förslaget förespråkar placering nära Slätterbackens lekplats då det tillfälliga läget på Slättervägen anses olämpligt med risk att det kan bli permanent. Olämpligheten baseras på att trottoaren på Slättervägen är för smal för att inrymma hållplats samt möjliggöra passage av densamma. Vidare påtalas ökade bullernivåer för boende då fler bussar passerar och stannar vid Slättervägen och en besvärlig trafiksituation med parkerande bilar och bussar i båda riktningar som även stannar i gatan.



Figur 1. t.v. linjesträckning före december 2019, t.h. linjesträckning efter december 2019

Dubbelriktningen av linje 5 i Kobjer är beslutad i kollektivtrafikvision Lund 2020 och är en del av den linjenätsutredning som slutfördes 2018. Förslaget om att dubbelrikta linjen är ett led i att förenkla och förtydliga linjenätet. Enkelhet är en av de viktigare delarna i attraktiv kollektivtrafik.

Inom ramen för kollvision 2020 har tekniska förvaltningen tillsammans med Skånetrafiken och Vy (trafikoperatör för stadsbusstrafiken) analyserat potentiella lägen för en ny permanent hållplats. Analysen har haft syftet att hitta ett läge som är tillgängligt och nära för användarna och bidrar till en god och trygg trafiksituation samt är kostnadseffektiv att genomföra. Parametrar som analyserades var trafiksäkerhet, framkomlighet med buss och bil, tydligheten i linjenätet, tillgänglighet, buller samt kostnad.

För att ha en sammanhållen hållplats för Slättervägen med två hållplatslägen var det tre platser som bedömdes: Slättervägen, Kobjersvägen samt Slätterbacken, se bild för placering.

2020-06-17



Figur 2. Analyserade lägen för hållplatsplacering. A: Slättervägen, B: Kobjersvägen, C: Slätterbacken.

Av dessa lägen mynnade analysen ut i att läge B på Kobjersvägen anses bäst lämpad då det skapar en god sammanhållen hållplats med närhet till befolkningstygndpunkten på Kobjer samt god trafiksituation. Med närhet till boende kan det finnas risk för bullerstörning, dock anses denna kortvarig då stadsbusstrafiken kommer elektrifieras till 2023 och därmed ha tystare framfart. Ett liknande läge med närhet till boende finns vid hållplats Bondevägen som fungerar bra.

Finansiering av hållplatsen ligger inom budgetramen för tekniska förvaltningen 2020.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att bejaka förslaget med att flytta hållplatsläge till Kobjervägen

att anta tekniska förvaltningens skrivelse som svar på lundaförslaget.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

2020-06-17

Beslut expedieras till:

Akten

Kommunstyrelsen

Medborgarcenter

Förslagsställaren