



Anna Karlsson

Tekniska nämnden

Anna.karlsson@lund.se

## Skrivelse (MP) – Genomför den planerade bilavstängningen av Bangatan

Dnr TN 2020/0383

### Sammanfattning

Miljöpartiet föreslår i sin skrivelse att Bangatan ska stängas för privatbilism snarast.

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det är lämpligt att avvakta med att stänga Bangatan för allmän biltrafik tills ombyggnaderna på den västra sidan är klara och en tydlig och väl fungerande angöring har tillskapats.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt svar.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 27 juli 2020  
Skrivelse från Miljöpartiet, Genomför den planerade bilavstängningen av Bangatan, daterad 20 april 2020

### Barnets bästa

Förslaget till beslut bedöms inte ha några större konsekvenser för barn och unga, varken positiva eller negativa.

### Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

### Miljömässiga konsekvenser

Förslaget till beslut bedöms inte medföra några förändringar av de miljömässiga konsekvenserna.

### Coronapåverkan

Förslaget till beslut bedöms inte ha påverkats av corona.

2020-07-27

## Ärendet

Miljöpartiet föreslår i sin skrivelse att Bangatan ska stängas för privatbilism snarast.

Ramprogrammet för Lund C är en strategisk plan för utveckling av Lunds C och dess närområde. Programmet beslutades 2015 och tidplanen är försenad, precis som framgår av Miljöpartiets skrivelse.

I ramprogrammet redovisas en plan för genomförande, och förutsättningen för att Bangatan endast ska hållas öppen för kollektivtrafik är att västra sidan av Lunds C byggs om och ett nytt stationstorg för angöring för allmän biltrafik skapas. Därefter kan det vara lämpligt att stänga Bangatan, den allmänna biltrafiken har då en tydlig plats att angöra Lunds C vid.

Trafiken på Bangatan har förändrats, mängden motorfordon har minskat på senare tid, och likaså fördröjningarna för kollektivtrafiken. En förklaring är de omledningar och avstängningar av fordonstrafiken som olika infrastrukturobjekt gett upphov till under perioden 2017-2020. Motorfordonsförare har funnit andra resvägar än via Bangatan och behållit den vanan.

Den pågående coronapandemin och har också bidragit till ett minskat resande generellt, vilket också påverkar framkomlighet och tillgänglighet till Bangatan.

Tekniska förvaltningen gör bedömningen att det är lämpligt att avvakta med att stänga Bangatan för allmän biltrafik tills ombyggnaderna på den västra sidan är klara och en tydlig och väl fungerande angöring har tillskapats.

## Förvaltningens förslag till beslut

### ***Tekniska nämnden föreslås besluta***

att anta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt svar.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

*Beslut expedieras till:*

Akten

Miljöpartiet