



Maria Carping
046-359 69 87
maria.carping@lund.se

Tekniska nämnden

Yttrande över granskningshandling vägplan för ombyggnad av väg 108 Trelleborg-Åsljunga, delen Staffanstorp-Lund i Staffanstorps kommun, Skåne län. TRV 2015/56459 – omedelbar justering

Dnr TN 2018/0480

Sammanfattning

Trafikverket har översänt granskningshandling för yttrande avseende vägplan för ombyggnad av väg 108 Trelleborg-Åsljunga, delen Staffanstorp-Lund. Vägplanens syfte är att möjliggöra en breddning av väg 108, sträckan Staffanstorp-Lund, till en väg med två körfält i vardera riktningen och separering med mitträcke. Projektets övergripande mål är att förbättra framkomligheten på väg 108, öka trafiksäkerheten genom minskad risk för körelaterade olyckor samt förbättra förutsättningarna och framkomligheten för kollektivtrafiken.

En vägplan arbetades fram för åtgärden 2015-2017 och vägplanen fastställdes av Trafikverket 2018-01-22. Beslutet om att fastställa vägplanen överklagades och regeringen beslutade att bifalla överklagandet och återlämna ärendet till Trafikverket. Därför har Trafikverket nu arbetat om handlingen och tillfört en trafiksäker hållplats som ersätter befintlig hållplats "Knästorp väg 108".

Tekniska förvaltningen har tidigare yttrat sig i ärendet och vidhåller att målstyrd till skillnad från prognosstyrd planering på ett bättre sätt bidrar till en hållbar utveckling, att förvaltningen fortsatt anser att gång- och cykelvägnätet mellan Lund och Staffanstorps kommun behöver kompletteras samt vikten av att arbeta för ökat hållbart resande i processen och att parterna samordnar åtgärder för att öka användandet av hållbara transporter både under byggtiden och när anläggningen tas i drift.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 14 augusti 2020
Trafikverkets Granskningshandling Vägplan för ombyggnad av väg 108 Trelleborg-Åsljunga, delen Staffanstorp-Lund i Staffanstorps kommun, Skåne län.

2020-08-14

Barnets bästa

Projektets mål med att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken påverkar barn och unga positivt då en förbättrad kollektivtrafik underlättar för barn och unga att självständigt ta sig till och från skola samt fritidsaktiviteter. En ombyggnad av hållplatsen till en mer trafiksäker hållplats påverkar också barn och unga positivt.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Miljömässiga konsekvenser

Ombyggnaden av väg 108 till en väg med två körfält i vardera riktningen innebär en ökad miljöbelastning genom att biltrafiken kan antas öka i jämförelse med om utbyggnaden inte genomförs.

Coronapåverkan

Förslag till beslut har inte påverkats av Corona.

Ärendet

Tekniska nämnden har getts möjlighet att yttra sig över Trafikverkets vägplan granskningshandling väg 108 Trelleborg-Åsljunga, delen Staffanstorp-Lund. En granskningshandling är tredje steget i vägplanprocessen och beskriver det utformningsförslag som planeras att byggas.

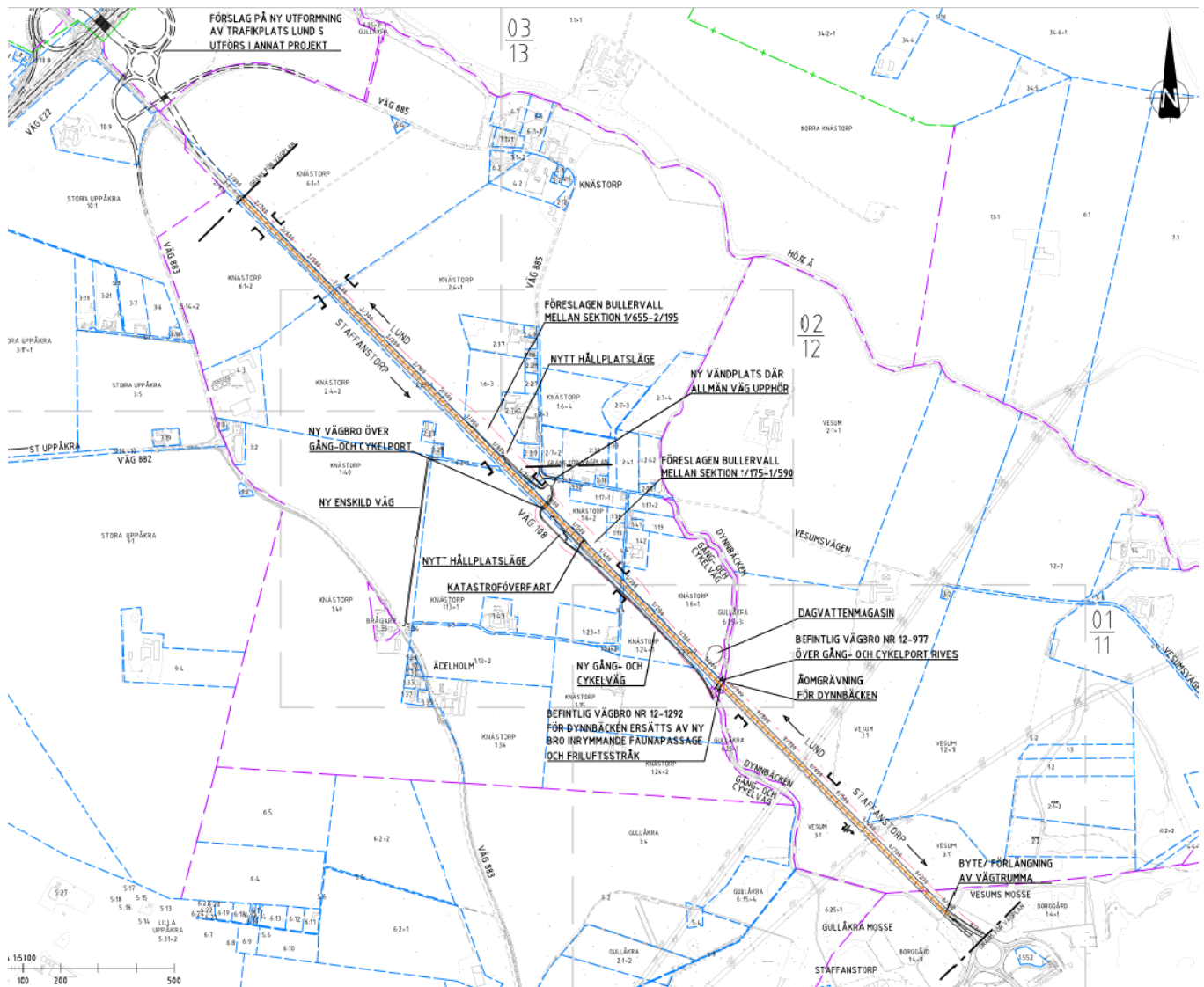
Bakgrund och kort sammanfattning

Trafikverket planerar att bredda väg 108 mellan Staffanstorp och Lund, till en väg med två körfält i vardera riktningen och separering med mitträcke. Detta innebär en breddning från cirka nio meter till cirka 16 meter. Den totala vägsträckan i projektet är cirka 2,8 km. I samband med ombyggnaden planeras hastigheten att ändras från dagens 80 km/h till 100 km/h. Vägplanen omfattar även en hållplats med anslutande gång- och cykelvägar vid Knästorp. För att kunna mittseparera hela sträckan och få en väg med hög trafiksäkerhet och kapacitet föreslås att samtliga vägkorsningar på sträckan stängs.

Projektets mål är att:

- förbättra framkomligheten på väg 108
- öka trafiksäkerheten genom minskad risk för körelaterade olyckor
- förbättra förutsättningarna och framkomligheten för kollektivtrafiken på väg 108

2020-08-14



Figur som visar vägplanens avgränsning. Mot Lund ansluter vägplanen till planerad ny utformning mot Trafikplats Lund södra och mot Staffanstorp ansluter vägplanen till befintlig cirkulationsplats vid Gullåkra.

Projektet finns med i Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2018-2029 under perioden 2021-2023.

Yttrande

Lunds kommun har inom trafikområdet en god tradition av målstyrd planering. Kommunen har i tidigare yttranden framfört att målstyrd till skillnad från prognosstyrd planering på ett bättre sätt bidrar till en hållbar utveckling. Lunds kommun vidhåller fortsatt denna uppfattning, särskilt med tanke på samarbetet inom ramen för åtgärdsvalsstudie Malmö-Lund. I det arbetet har parterna arbetat fram en målsättning om en mindre kraftig trafikutveckling för motorfordons- trafiken och konkreta förslag på åtgärder som *bussprioritet i trafikplats Lund södra* och *skapa genare cykelkoppling mellan Staffanstorp*

2020-08-14

och östra Lund, vilken borde användas som underlag till detta projekt.

Kommunen har i tidigare yttranden specifikt påpekat att det är angeläget att fokusera på att förbättra kollektivtrafikens förutsättningar. Kommunen har gett förslag på busskörfält i vardera riktningen som skulle innebära en utbyggnad i samma omfattning som vägplanens men som hade stärkt kollektivtrafiken avsevärt.

Trafikverkets svar på ovan är att målkonflikter inte alltid är helt enkelt att hantera och då kan fokus vara att minska eventuella negativa effekter av en åtgärd som i övrigt bidrar till god målfyllnad. Förvaltningen förstår Trafikverkets svar då projektets övergripande mål är att förbättra framkomligheten, öka trafiksäkerheten samt förbättra förutsättningarna och framkomligheten för kollektivtrafiken på väg 108. Förvaltningen ställer sig dock fortsatt tveksam till projektets uppsatta mål och hänvisar än en gång till ÅVS Malmö-Lund.

Detsamma gäller åtgärdsvalsstudiens förslag att gång- och cykelvägnätet mellan Lund och Staffanstorps kommun behöver kompletteras med saknade länkar. Det finns goda möjligheter för att öka tillgängligheten mellan Staffanstorp och Lund, framförallt i östra delarna av Lund. Lunds kommun har vid flera tillfällen, och vidhåller fortsatt, att det borde vara självklart att i samband med stora infrastrukturprojekt även anlägga saknade länkar i gång- och cykelvägnätet. Som exempel kan nämnas den saknade länken utmed väg 883 (Knästorps kvarnväg) samt kopplingen Knästorp-Gastelyckan (Sydöstra vägen och Norra Knästorpsvägen) och att det i projekt Trafikplats Lund södra endast **möjliggörs** för en gång- och cykelväg under väg 108. Förvaltningen ser dock positivt på att Trafikverket i detta projekt bibehåller möjligheten att passera planskilt vid Dynnbäcken och anlägger en ny trafiksäker passage vid nytt hållplatsläge.

Förvaltningen har i tidigare yttranden framhållit vikten av att arbeta för ett ökat hållbart resande i processen och att parterna samordnar åtgärder för att öka användandet av hållbara trafikslag både under byggtiden och när anläggningen tas i drift. Trafikverkets svar är att fysiska åtgärder som förbättrar för buss och/eller cykel med fördel kan kombineras med påverkansåtgärder men att dessa bör genomföras av kommunerna och Region Skåne. Trafikverkets nuvarande uppdrag medger inte att Trafikverket kan arbeta med eller finansiera påverkansåtgärder så vida det inte gäller Mobility Management i byggskedet. Förvaltningen anser att Trafikverket har ett större ansvar än så och att det bör ingå som en del i Trafikverkets uppdrag.

Slutligen vill förvaltningen återigen belysa vikten av att se helheten. Det är många stora infrastrukturprojekt på gång omkring Lund/-Staffanstorp och det är av största vikt att samtliga projekt vägs in i helheten och planeras utifrån hur de tillsammans kan bidra till att uppfylla uppsatta nationella mål. Specifikt för detta projekt har flera

2020-08-14

andra projekt som fyrspårsutbyggnad med nya stationslägen, snabbcykelstråket, ombyggnad E22 Trafikplats Lund Södra i kombination med Mobility Managementarbete stor betydelse för hur målen för ombyggnad av väg 108 uppfylls.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår besluta

att anta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande, samt

att omedelbart justera ärendet den 16 september 2020

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:

Akten
Trafikverket