



Anna Karlsson
Anna.Karlsson@lund.se

Tekniska nämnden

Återremiss - Skrivelse från Naturskyddsföreningen - Cykelparkering i Lund

Dnr TN 2019/0751

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade vid sitt möte i februari 2020 att återremittera ärendet till tekniska förvaltningen, för ett förtydligande av 24-timmarsregeln för parkering. Detta har kompletterats i översta stycket på sidan 3.

Naturskyddsföreningen i Lund har inkommit med en skrivelse om Cykelparkering i Lund och tjänsteskrivelsen innehåller förslag på svar.

Cykelparkering är en av de fyra utmaningar som *Cykelplanen för åren 2018-2021* ska hantera. Till utmaningen är olika aktiviteter kopplade, och flera av dessa omnämns i Naturskyddsföreningens skrivelse. En uppdatering av *Parkeringsnormen* har gjorts samt beslutats av byggnadsnämnden i december 2018. *Cykelparkeringsplan för stadskärnan* är under utarbetande och en *Handbok för utformning av cykelparkering* kommer tas fram under 2020.

När det gäller tidsbegränsning för parkering av cykel anser tekniska förvaltningen att de generella parkeringsreglerna är tillräckliga.

Naturskyddsföreningen har genomfört en inventering av cykelparkeringssituationen på olika platser, och förvaltningen har för avsikt att under 2020 se vilka möjligheter det finns till förbättringar på dessa platser.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 3 juli 2020
Protokollsutdrag, tekniska nämndens sammanträde 12 februari 2020, § 57

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 15 januari 2020
Cykelparkering i Lund, skrivelse från Naturskyddsföreningen i Lund, daterad 4 november 2019

2020-07-03

Cykelplanen 2018-2021, beslutad av tekniska nämnden den 12 december 2018, § 270 (bifogas ej, se länk

https://www.lund.se/globalassets/lund.se/traf_infra/cykla-i-lund/cykelstrategi_2018-2021_2019_w_int.pdf)

Barnets bästa

Utveckling av cykelparkering bedöms påverka både barn, unga och vuxna positivt.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser, eftersom föreslagna åtgärder ligger inom ramen för beslutade budgetar.

Miljömässiga konsekvenser

De aktiviteter om cykelparkering som finns i *Cykelplanen för åren 2018-2021* kommer att underlätta för cyklisterna i och förhoppningsvis bidra till att fler väljer att cykla, vilket främjar hållbart resande

Ärendet

Cykelparkering är en av de fyra utmaningar som *Cykelplanen för åren 2018-2021* ska hantera. Till utmaningen är olika aktiviteter kopplade, och flera av dessa omnämns i Naturskyddsföreningens skrivelse.

Parkeringsnormen har uppdaterats och beslutats av byggnadsnämnden 13 december 2018. Bland annat innehåller normen parkeringstal för cykel vid bostäder och olika typer av verksamhet. I parkeringsnormen finns olika åtgärdspaket som reducerar antalet bilparkeringsplatser, under förutsättning att åtgärder som bilpool, cykelpool och andra typer av cykelfrämjande åtgärder vidtas på fastigheten.

En *Cykelparkeringsplan för stadskärnan* är under utarbetande, planen är framåtsyftande och kommer ge förslag på hur cykelparkerings-situation kan utvecklas och hantera ett ökande parkeringsbehov för cykel.

En *Handbok för utformning av cykel parkering* kommer tas fram under 2020. Syftet är att öka kvaliteten på cykelparkeringar i stort genom att tydligare anpassa utformning av de plats-specifika parkeringsbehov som cyklisterna har. Under det senaste året har speciella parkeringsplatser för lastcyklar, lådcyklar och cykel med påkopplad vagn införts på ett femtontal platser i trafikmiljön. Det finns all anledning att tro att behovet ökar, och att det kommer andra typer av cyklar som ställer speciella krav på funktionella cykelparkeringar.

2020-07-03

När det gäller tidsbegränsning för parkering av cykel anser tekniska förvaltningen att de generella parkeringsreglerna är tillräckliga. De generella reglerna för parkering gäller på områden där kommunen är huvudman för hållande av allmänna platser och inom vägområde för allmän väg. Där får fordon parkeras högst 24 timmar i följd under vardagar, utom vardag före söndag och helgdag enligt trafikförordningen 3 kapitlet, 49 §, första stycket. Finns det behov av avvikelser från de generella reglerna fattas beslut om lokal trafikföreskrift. Tidslängd för parkering, avgift eller geografisk utbredning anpassas efter lokala behov.

Att plocka in övergivna cyklar är en process som tar cirka tre veckor, enligt de lagar och regler som gäller. Felparkerade cyklar kan plockas bort med kort varsel däremot. Inplockning långtidsparkerade och felparkerade cyklar görs fyra till fem gånger per år i Lunds centrala delar, dock sätter lagerutrymme en gräns för hur många som kan plockas in.

När det gäller elskotrar förs en dialog med elskoterföretagen, och det råder en samsyn om att geofencing är lämpligt att använda för att begränsa parkeringsmöjligheterna. Även en avsiktsförklaring kommer att tecknats mellan parterna.

Naturskyddsföreningen har genomfört en inventering av cykelparkeringssituationen på olika platser, och förvaltningen har för avsikt att under 2020 se vilka möjligheter det finns till förbättringar på dessa.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att anta förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt svar på Naturskyddsföreningen i Lunds skrivelse om cykelparkering, samt

att översända svaret till Naturskyddsföreningen i Lund.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:

Akten

Naturskyddsföreningen i Lund