



Lunds kommun  
Tekniska nämnden  
Box 41  
221 00 Lund

Tekniska.forvaltningen@lund.se

## Cykelparkering i Lund

### Sammanfattning

Lunds Naturskyddsförening vill att fler cykelställ placeras ut i centrala Lund och att reglerna för cykelparkering förtydligas.

### Bakgrund

Lunds Naturskyddsförening, LNF, arbetar sedan många år intensivt med cykelfrågorna. LNF gläds åt att kommunen har höga ambitioner för cykeltrafik och cykelparkering i t.ex. LundaMaTs III och i Cykelplan för Lunds kommun 2018-2021, men noterar också att det finns mycket kvar att göra. Trots målen i LundaMaTs III, att cykeltrafiken ska öka och biltrafiken i Lund minska, tar kommunen sällan mark från bilister för att göra den permanent tillgänglig för cyklister. LNF anser att det är viktigt att styra mot mål och inte efter prognoser för att nå ett hållbart resande. I cykelstrategin från 2018 föreslås en "Cykelparkeringsplan för stadskärnan" som bland annat skriver "En enkel åtgärd är till exempel att ta bilparkeringsplatser i anspråk". LNF har inte sett någon sådan plan och inte heller någon förändrad parkeringsnorm för cykelparkering vid nybyggen.

Naturskyddsföreningen har sedan ett år tillbaka inventerat behovet av cykelställ i de centrala delarna av Lund. Resultatet och några förslag till lösningar framgår av bilagan. Trängseln är störst vid Centralstationen och intilliggande kvarter, i områdena kring Mårtensstorget och Juridicum, Stora Södergatan söder om Stortorget samt vid busshållplatsen vid Jupitergatan.

Den övergripande bilden är att de allra flesta parkeringsplatserna för cyklar i centrum är överfulla, åtminstone sommartid, och att cyklar därför ofta parkeras på ett sätt som stör övriga trafikanter. De allra flesta behoven är möjliga att möta utan alltför höga kostnader. De som har en cykel av större format, t.ex. last- och lådcyklar, hittar få parkeringsplatser. Avgiftsbelagd låst parkering för dyra cyklar finns bara i godsmagasinet. Cykelstrategin föreslår en "Handbok för



utformning av cykelparkering" som vi hoppas snart blir verklighet och kommer till användning.

LNF har återigen noterat att många cyklar verkar stå länge på samma ställe. En ny regel om tidsbegränsad parkering kan lätta på trycket, särskilt om den kombineras med borttransport av felparkerade cyklar. Regler måste också införas och tydlig information anslås för hur elsparkcyklar får framföras och parkeras samt för hur länge en cykel får stå på trottoaren utanför affärer m.m. utan att bli borttransporterad.

LNF noterar också att få handlare upplåter plats för cyklar utanför sina butiker. Det gäller både i centrum och på Nova. Kommunen bör inleda ett samarbete med handelns organisationer med målet att det ska vara lätt och enkelt att handla även för cyklister. Hyrcykelföretagen bör inte få kapa åt sig de mest attraktiva platserna.

LNF hoppas att nämnden finner förslagen intressanta och önskar ett skriftligt svar.

För Lunds Naturskyddsförening

Tomas Björnsson, ordförande

Epost: [cicero@rtb.se](mailto:cicero@rtb.se)