



Lundaförslaget

Ärendenummer	200519-KK_35-RF07
Inskickat	2020-05-19 09:00

Uppgifter

Rubrik som sammanfattar förslag	Riv upp beslutet om buss och biltunnel under järnvägen vid Höjeå
Namn	Karin Neergaard
Adress	Braxengatan 8
Postnummer	22271
Ort	Lund
Telefon	0708198378
E-post	neergaard.karin@gmail.com
Vilket område gäller ditt förslag?	Gator, trafik och parkering

Beskriv ditt förslag	<p>Riv upp beslutet om Sunnavägförbindelsen för buss och bil vid Höjeå</p> <p>Beslutet att bygga en buss- och biltunnel i Sunnavägs förlängning mellan Klostergården och sydvästra Lund väster om järnvägen är ogenomtänkt. Ett genombrott i det föreslagna läget innebär en kraftig barriäreffekt som fördärvar Höjeåområdets värde som friluft- och rekreationsområde för alla Lundabor. Samtidigt kan tunneln aldrig ge en attraktiv kollektivtrafiktrafiklösning. Denna kostsamma investering (28 mkr för tunneln/bron, plus anslutningskostnader) är ett fruktansvärt slöseri med pengar. Den ger många negativa miljöeffekter: buller och intrång i den värdefulla naturmiljön kring Höjeå, en kraftig barriär som skär av området från Klostergården och stadsparken. Kolonilotter och den för promenader uppskattade Hälsans stig förstörs. Tunneln är också ett svek mot de som bor på Klostergården och Källby som kommer påverkas kraftigt negativt av ökad ny genomfartstrafik med bil. Förlorade värden till priset av att inte ens få en acceptabel busstrafik. Jag kan inte se något annat skäl att bygga tunneln än att man vill använda den för bilar. En acceptabel stadsbusslösning ger den nämligen inte. Att låta linje 6 eller 7 trafikera tunneln innebär långa omvägar och en oattraktiv stadsbusstrafik; vem skulle från den sydvästra delen av Lund först åka runt Klostergården och sedan norrut mot centrum? när det finns bättre alternativ. Jag föreslår att kommunen river upp beslutet om en buss- och biltunnel och istället tillvaratar det unika läget med cykelavstånd till stadens centrum och ny tågstation: Förbättra gång- och cykelförbindelserna till områdena på båda sidor av järnvägen.</p> <p>Tunneln och planer på ringleder fanns med på det bilglada 60-talet. 1979 beslöt kloka politiker i kommunfullmäktige att den inte skulle genomföras. Jag hoppas att det finns kloka politiker även idag som vågar ompröva sitt beslut och använda pengarna till något som gynnar Lund och lundaborna!</p>
----------------------	--

Bifoga eventuella filer	Buss- och biltunnel Höjeå.JPG
-------------------------	-------------------------------