



Anders Söderberg
046-3596983
anders.soderberg@lund.se

Tekniska nämnden

Åtgärder 2020-2021 inom Trafiksäkerhetsprogram för Lunds kommun 2018-2021

Dnr TN 2020/0400

Sammanfattning

Konkreta förslag på fysiska, administrativa och kommunikativa åtgärder för att främja trafiksäkerheten i Lunds kommun, enligt beslutat Trafiksäkerhetsprogram 2018-2021.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 27 juli 2020
Trafiksäkerhetsprogram för Lunds kommun 2018-2021, beslutad av teknisk nämnd den 14 februari 2018

Barnets bästa

Åtgärder för ökad trafiksäkerhet berör i högsta grad barn och unga. Förslagen har tagit fram för bland annat barnens bästa. Även barn med funktionsvariationer omfattas av åtgärderna. Dock har barn inte involverats i framtagandet. Målsättningen är att barn kan bli delaktiga i vissa av åtgärderna.

Ekonomiska konsekvenser

Förslagna åtgärder ligger inom beslutad budget för 2020.

Miljömässiga konsekvenser

Åtgärder inom trafiksäkerhetsprogrammet har inga negativa miljömässiga konsekvenser.

Coronapåverkan

Cykeldagen den 25 april 2020 fick ställas in. *Trafikantveckan* den 16-22 september kommer endast att utföras kring skolor. *Seniordagen* i oktober kan komma att utgå.

Ärendet

Lunds kommun har under 2017 tagit fram ett trafiksäkerhetsprogram för 2018-2021. Trafiksäkerhetsprogrammet är en del av *LundaMaTs* – strategi för ett hållbart transportsystem i Lunds kommun. Där beskrivs

2020-07-27

hur behovet av fossildrivna transporter ska minska och tillgängligheten öka. Genom att arbeta för ökad trafiksäkerhet kan antalet olyckor minska och folkhälsan öka.

Nationellt ska antalet döda halveras och antalet svårt skadade ska minska med en fjärdedel från år 2007 till år 2020. I Lund ska under samma tid antalet dödade och svårt skadade minska från 41 personer till 30 personer och antalet lindrigt skadade ska minska med 10 %.

Tekniska förvaltningen ansvarar för att kommunens resurser inom trafiksäkerhetsområdet samordnas, processer tydliggörs och samarbetsformer med externa aktörer utvecklas.

Åtgärdsprogrammet riktar sig internt till politiker och tjänstemän och externt till Polis, Räddningstjänst, Trafikverket, Region Skåne, grannkommuner, trafiksäkerhetsorganisationer t ex NTF samt forskningsinstitutioner som LTH och VTI.

Åtgärderna delas in i fysiska, administrativa och kommunikativa. Vissa åtgärder är tillfälliga eller genomförs bara en gång, medan andra är återkommande. De fysiska åtgärderna avser att förbättra trafiksäkerheten på en eller flera platser. De beteendepåverkande åtgärderna syftar till att uppmärksamma farliga företeelser, påminna om skyddsutrustning och regler, samt uppmuntra allmänheten om att ta större ansvar för trafiksäkerheten.

Cyklister

Lund är känt för sin cykelkultur. Med många cyklister ökar riskerna för olyckor. Cyklisterna är viktiga för att kommunen ska nå hållbarhetsmålen och en god folkhälsa. Trafiksäkerhetsåtgärder för cyklister har därför en särskild ställning inom tekniska förvaltningen.

Fysiska åtgärder

- Kontinuerlig översyn av vinterväghållning av cykelvägnätet, belysning samt justering av kantstenar och ojämnheter
- Införa eller höja upp minst två befintliga cykelöverfarter
- Ge cyklister grönt ljus före motorfordon i en trafiksIGNAL
- Flytta stopplinjen bakåt för att förbättra sikten för motorfordonsförare i korsningar i en trafiksIGNAL
- Avstängning av gata för motortrafik vid skola under Europeiska trafikantveckan

Administrativa åtgärder

- Se över uppföljningen av återställningsarbete på cykelvägnätet

Kommunikativa åtgärder

- Uppdatera vinterväghållningen på Lunds webbplats
- Skicka ut informationsbroschyren *God sikt* till fastighetsägare i minst en tätort eller stadsdel

2020-07-27

- Uppmärksamma vikten av att synas i trafiken med utdelning av cykelbelysningar och reflexvästar
- Informera om säker cykel och säker cyklist via *Cykelutmaningen* på företag samt på kommuns *Seniormässa*
- Information om *Hitta vägen*, en cykla till skolan-kampanj, skickas ut till skolor.

Fotgängare

Fotgängare, och främst äldre, samt personer med funktionsvariationer är viktiga grupper i tillgänglighets- och trafiksäkerhetsarbetet. Upplevelse av trygghet och tillgänglighet i samhället är förutsättningar för ett aktivt liv, förbättrad folkhälsa och livskvalité. Samarbete mellan tekniska förvaltningen och vård- och omsorgsförvaltningen är betydelsefullt för att nå resultat i trafiksäkerhetsarbetet.

Fysiska åtgärder

- Kontinuerlig översyn av vinterväghållning av gångbanenätet och busshållplatser, belysning, justering av kantstenar och ojämnheter samt uppsäkring av övergångsställen
- Skilja på gång- och cykeltrafik vid om- och nyproduktion
- Beställa beläggning med ljuskontraster för bättre orientering
- Bygga ut taktila och visuella ledstråk längs ett prioriterat stråk
- Avstängning av gata för motortrafik vid skola under Europeiska trafikantveckan

Administrativa åtgärder

- Se över uppföljningen av återställningsarbete på gångbanenätet
- Utredda aktuell vinterväghållning i digital form
- Utredda saltanvändningen på gångbanor
- Ta fram ett koncept för informationsträffar på äldreboenden och *Träffpunkter* om trafiksäkerhet
- Följa upp användning av skyddssarg på trottoarpratare

Kommunikativa åtgärder

- Genomföra synbarhetskampanjen *Syns du (inte) finns du (inte)*, och dela ut reflexer till allmänheten
- Vid vinterväglag skicka ut informationsbroschyren *Snö* till fastighetsägare i minst en tätort eller stadsdel

Bilister och andra motorfordonsförare

Bilister och andra motorfordonsförare kan utgöra både en fara för de oskyddade trafikanterna såväl som för varandra vid bristande omdöme och kunskap. Särskilt viktigt är samspelet mellan människa, maskin och miljö. Tekniska förvaltningens samarbete med Polis, Räddningstjänst, Trafikverket och andra myndigheter och institutioner är avgörande för ett gott resultat.

2020-07-27

Fysiska åtgärder

- Flytta runt tio *Din fart*-tavlor, och sätta upp minst två permanenta tavlor
- Utforma trafikmiljön så att den stödjer hastighetsbegränsning vid en om- eller nybyggnation

Administrativa åtgärder

- Utredda olika tekniska krav för ökad trafiksäkerhet vid kommunal upphandling av transporttjänster och fordon
- Uppmuntra Trafikverket till fortsatt arbete med säkrare statliga vägar inom kommungränsen

Kommunikativa åtgärder

- Genomföra en gemensam informationskampanj om antingen rattsurfing, bältesanvändning, hålla avstånd och anpassa hastighet eller köra pigg, nykter och drogfri

Barn och ungdomar

Barn och ungdomar utgör en prioriterad målgrupp. Anpassas samhället för barnen och ungdomarna gynnas även andra grupper. Samarbete mellan tekniska förvaltningen, barn- och skolförvaltningen och utbildningsförvaltningen är en förutsättning för ett framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete. Såväl tjänstepersoner som målsmän behöver ta ett aktivt ansvar för barn och ungdomars trafiksäkerhet.

Fysiska åtgärder

- Kontinuerlig översyn av gång- och cykelvägar till skolor och fritidsanläggningar
- Fjärma biltrafik från skolornas närområde

Administrativa åtgärder

- Uppmuntra skolor att ta in trafikfrågor mer i undervisningen
- Verka för mer trafiksäkerhetsutbildning för ungdomar (15-17 år)

Kommunikativa åtgärder

- Tillsammans med skolledning och föräldrar tillämpa strategin *Hållbar och säker väg till förskola och skola*
- Informera föräldrar om trafiksäkerheten för färd med små barn (0-6 år) och för ungdomar (15-17 år) som kör moped och A-traktor

Säkrare trafikmiljö

Tekniska förvaltningen fortsätter med de årliga sammanställningarna över trafiksäkerhetsstatistiken i kommunen.

Resurser kommer att avsättas för de politiskt beslutade åtgärdsplanerna för övergångsställen och tillgänglighet.

Samarbetet med stadsbyggnadskontoret kring planeringen för en hög trafiksäkerhetsstandard i nya områden fortlöper.

2020-07-27

- Anordna ett trafiksäkerhetsseminarium för tjänstepersoner om aktuella frågor, introduktion av nya transportslag i trafikmiljön, förändrade förutsättningar och hastigheter vid el-cykling, nya fordon för oskyddade trafikanter t ex hoverboards, el-sparkar och el-enhjulingar

En annan målsättning är att öka förenings- och näringslivets delaktighet i trafiksäkerhetsfrågorna genom konkreta åtgärder

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår besluta

att åtgärder för 2020-2021 inom Trafiksäkerhetsprogram för Lunds kommun 2018-2021 ska genomföras.

Mikael Fritzson
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslut expedieras till:
Akten