



Per Eneroth

Tekniska nämnden i Lund

Lundaförslag - Riv upp beslutet om buss och biltunnel under järnvägen vid Höje å

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att yttra sig i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Ett lundaförslag har inkommit, med förslag om att riva upp beslutet om Sunnanvägförbindelsen för buss och bil vid Höje å. Ett genombrott i det föreslagna läget innebär en kraftig barriäreffekt som fördärvar Höjeåområdets värde som friluft- och rekreationsområde för alla Lundabor.

Beslut är tagna i Medfinansieringsavtalet för station Klostergården, Fördjupad Översiktsplan för Källby (samrådshandling 2019-05-16), detaljplan för fyrspårsutbyggnaden och station Klostergården, samt i ett genomförandeavtal med Trafikverket där bland annat en plan-skild förbindelse i Sunnanvägs förlängning för gång, cykel och buss skall byggas.

Samtliga ovan nämnda utredningar, handlingar och beslut motiverar att denna förbindelse är nödvändig för att kunna bygga ut Källby och södra Lund.

Lundaförslaget har översänts till tekniska nämnden för yttrande och tekniska förvaltningen föreslår att Lundaförslaget avslås.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2020-09-23
- Lundaförslag - "Riv upp beslutet om buss och biltunnel under järnvägen vid Höje å" 2020-05-19

Ärendet

Ett Lundaförslag har inkommit, med förslag om att riva upp beslutet om Sunnanvägförbindelsen för buss och bil vid Höje å. Förslags-

ställaren menar att buss- och biltunneln ger följande konsekvenser. Ett genombrott i det föreslagna läget innebär en kraftig barriäreffekt som fördärvar Höjeåområdets värde som frilufts- och rekreationsområde för alla Lundabor. Samtidigt kan tunneln aldrig ge en attraktiv kollektivtrafiktrafiklösning. Denna kostsamma investering (28 mkr för tunneln/bron, plus anslutningskostnader) är ett fruktansvärt slöseri med pengar. Den ger många negativa miljöeffekter: buller och intrång i den värdefulla naturmiljön kring Höjeå, en kraftig barriär som skär av området från Klostergården och stadsparken. Kolonilotter och den för promenader uppskattade Hälsans stig förstörs. Tunneln är också ett svek mot de som bor på Klostergården och Källby som kommer påverkas kraftigt negativt av ökad ny genomfartstrafik med bil.

Förslagsställaren föreslår därför att kommunen river upp beslutet om en buss- och biltunnel och istället tillvaratar det unika läget med cykelavstånd till stadens centrum och ny tågstation.

Föredragning

Det första formella beslutet fattades i Medfinansieringsavtalet för station Klostergården från april 2016, där åtgärd 4 är Planskild förbindelse för buss och gång- och cykel. Fördjupad Översiktsplan för Källby (samrådshandling 2019-05-16) visar på betydelsen av en förbindelse för buss, cykel och gång under järnvägen strax söder om Höje å. Det finns dessutom en fastställd detaljplan för fyrspårsutbyggnaden och station Klostergården som möjliggör en sådan förbindelse. Detaljplanen låser inte läget utan har ett brett område där möjligheten finns.

I arbetet med FÖP:en och dess samråd har en dialog förts med Skånetrafiken under hela processen. Det har funnits samstämmighet mellan kommunen och Skånetrafiken om att en tunnel för buss är nödvändig för att kunna skapa god stadsbusstrafik till stadsutvecklingen i Källby. Däremot är det inte fastslaget exakt vilken linje/linjesträckning som på bästa sätt kan trafikera tunneln, detta kommer studeras i det fortsatta FÖP-arbetet.

Man kan också läsa att Skånetrafiken är positiva till busstragningen via tunneln i deras yttrande över samrådsförslaget:

Hållbart resande

Den nya stationen är central för hållbart resande. Idag finns det förhållandevis få möjligheter att röra sig mellan planområdet och den omgivande staden. Region Skåne är positiv till tunneln som planeras för att sammanlänka områdena väster och öster om järnvägen med kollektivtrafik. Tunneln är en nödvändig förutsättning för en god kollektivtrafik mellan Källby och den östra delen av centrala Lund.

I enlighet med ovan nämnda beslut har även ett genomförandeavtal tecknats mellan kommunen och Trafikverket, för att station Klostergården och en planskild förbindelse i Sunnanvägens förläng-

ning för gång, cykel och buss skall byggas i samband med utbyggnad till fyra spår mellan Lund och Arlöv.

Samtliga ovan nämnda utredningar, handlingar och beslut motiverar att denna förbindelse är nödvändig för att kunna bygga ut Källby och södra Lund med ett hållbart transportsystem som främjar ökat resande med cykel och buss. Intrång och nya barriärer som den nya vägen skapar minimeras eller kompenseras genom nya strukturer och kvaliteter i det framtida Källby med omnejd.

Tekniska förvaltningen föreslår därför att Lundaförslaget avslås.

Beredning

Ärendet har beretts av Tekniska förvaltningen, i samråd med Stadsbyggnadskontoret. Kontakter har även tagits med Skånetrafiken.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till besvarande av Lundaförslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen

För kännedom:
Akten