



Per Tranström

## Direktupphandling färdtjänst

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att genom en direktupphandling med Taxi Helsingborg förlänga avtalet till 30 september 2021

### Sammanfattning

Nuvarande direktupphandlade avtal för färdtjänsten gäller till och med 31 december 2020. Detta är tecknat med Taxi Helsingborg, ett bolag inom Cabonline Group och omfattar både en beställningscentral (BC) och transporter (trafik). För att säkerställa en kontinuerlig drift av färdtjänsten, till ny upphandling genomförs, föreslår förvaltningen att ytterligare en direktupphandling genomförs för perioden 2021-01-01 – 2021-09-30.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 2020-09-24

### Ärendet

Nuvarande direktupphandlade avtal för färdtjänsten gäller till och med 31 december 2020. Detta är tecknat med Taxi Helsingborg, ett bolag inom Cabonline Group och omfattar både en beställningscentral (BC) och transporter (trafik). På uppdrag av nämnden har arbetet med att ta fram ett nytt förfrågningsunderlag fortsatt med syftet att handla upp BC och trafik i ett avtal. Ett antal andra alternativ utreds parallellt, däribland överlåtelse till Skånetrafiken och samarbete med andra kommuner. Då beslutet förskjutits i tid och oberoende av vilket alternativ som väljs finns det ingen färdig lösning till årsskiftet.

### Föredragning

För att säkerställa en kontinuerlig drift av färdtjänsten föreslår förvaltningen att ytterligare en direktupphandling genomförs för perioden 2021-01-01 – 2021-09-30. Alla villkor oförändrade i övrigt

2020-09-24

Diarienummer

TN 2020/0328

förutom indexuppräknning och en garantinivå för att säkerställa tillgång till fordon. Hela branschen genomgår en allvarlig kris och många åkerier går omkull och drar ner på fordonsflottan.

**Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

**Barnets bästa**

Beslutet syftar till att säkerställa möjlighet att resa med färdtjänst och är viktigt för alla färdtjänstberättigade oavsett ålder.

**Ekonomiska konsekvenser**

Ersättningsnivån föreslås räknas upp med taxiindex för 2021 vilket motsvarar en höjning med 3%. Dessutom föreslås en garantinivå per månad som motsvarar 75% av 2019 års omsättning uppräknat med 7% + 3% för att ta hänsyn till indexhöjningarna. Nuvarande avtal trädde ikraft 2020-04-01 vilket är cirka sex miljoner kronor under årets ursprungligen budgeterade nivå på 32 miljoner kronor, räknat på normal trafikvolym och år. Garantinivån begränsar besparingen till 0,5 miljoner per månad utöver de sex miljoner kronorna.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Akten