

Sammanträdesdatum

2018-10-03

## § 271 Remiss Trafikutredning Lund

Dnr KS 2018/0307

### Sammanfattning

Inom ramen för samarbetet, Kollektivtrafikvision 2020, har Skånetrafiken, Nettbuss och Lunds kommun tagit fram förslag på ett nytt linjenät för stadsbusstrafiken i Lund. Trafikutredningen omfattar förslag på nytt linjenät, infrastrukturåtgärder som är nödvändiga och framtida turutbud.

Skånetrafiken har skickat ut förslaget på samråd fram till 16 oktober 2018. Inom Lunds kommun ansvarar kommunstyrelsen för det gemensamma yttrandet och kommunkontoret har skickat remisshandlingar till utvalda förvaltningar och aktörer i Lunds kommun.

Remissinstanserna pekar på viktiga behov som måste åtgärdas. Samtidigt finns det i vissa fall motstridiga synpunkter vilket leder till att allt det som framförs av remissinstanserna inte kan tillgodoses i kommunens gemensamma yttrande.

Det förslag till yttrande som föreslås innehåller bl.a. skrivelser som förordar Lund C som nav för busstrafiken, samtidigt som det yrkas på fortsatt utredning av angöringen av bussar i östra delen av centrum och Botulfsplatsens framtid. Andra viktiga frågor som lyfts fram i förslaget till yttrande är t.ex. Möllevången samt kritik mot linjeomkopplingar som berör linje 1, 2 och 5.

### Beslutsunderlag

Kommunkontorets tjänsteskrivelse den 11 september 2018

Byggnadsnämndens beslut den 23 augusti 2018 §129 med förvaltningens tjänsteskrivelse

Tekniska nämndens beslut den 22 augusti 2018 §183 med förvaltningens tjänsteskrivelse

Vård- och omsorgsnämndens beslut den 16 juni 2018 § 65 med förvaltningens tjänsteskrivelse

Servicenämndens beslut den 29 augusti 2018 § 63 med förvaltningens tjänsteskrivelse

Kultur- och fritidsnämndens beslut den 23 augusti 2018 § 97 med förvaltningens tjänsteskrivelse

Socialnämndens beslut den 22 augusti 2018 § 140 med förvaltningens tjänsteskrivelse

Barn- och skolnämndens beslut den 29 augusti 2018 § 125 med förvaltningens tjänsteskrivelse

Sammanträdesdatum

2018-10-03

Miljönämndens beslut den 7 juni 2018 § 72 med förvaltningens tjänsteskrivelse  
SPF Seniorerna Lundensis yttrande den 1 juni 2018  
Lunds Universitets studentkårers yttrande den 31 augusti 2018  
Brukarorganisationernas yttrande den 27 juli 2018  
Skånetrafikens meddelande om remiss, den 5 april 2018  
Rapporten Trafikutredning Lund med kartbilagor och textbilaga  
Samrådsredogörelse Lunds Stadsbuss, den 18 juni 2018

### Yrkanden

Anders Almgren (S) och Christer Wallin (M), med instämmande av Mats Helmfrid (M), Karin Svensson Smith (MP), Mats Olsson (V), Ulf Nymark (MP), Philip Sandberg (L), Inga-Kerstin Eriksson (C), Torsten Czernysson (KD) och Björn Abelson (S), yrkar att kommunstyrelsen beslutar att anta kommunkontorets förslag till yttrande med följande tillägg:

att förslaget bör arbetas om för att vidare utreda linjeförändringarna.

Det behövs en konsekvensanalys över hur de föreslagna ändringarna påverkar centrumhandeln.

Samtliga Stadsbusslinjer bör även i fortsättningen angöra i anslutning till Stortorget och Mårtenstorget då dessa delar av centrum behöver bli mer tillgängliga med buss än i det nuvarande förslaget, vilket bör åtgärdas i en omarbetning.

Det är i en sådan översyn önskvärt att Botulfsplatsen frigörs som mötesplats och att hållplatslägen skapas i torgens och Botulfsplatsens närhet. Det bör dock studeras mer ingående hur sådana hållplatslägen påverkar gång- och cykeltrafikens framkomlighet och säkerhet.

Spolegatan är högt belastad av bussar i förslaget och en konsekvensbeskrivning av en flytt av vissa linjer i stället till t.ex. St. Laurentiigatan bör därför göras.

Linje 4 bör åtminstone på vissa turer förlängas till Stångby.

Inga-Kerstin Eriksson (C) yrkar därutöver att kommunstyrelsen beslutar om följande tillägg till yttrandet:

att det görs en utredning av en busslinje som går i en ring utanför stadskärnan i Lund.

att det görs en utredning om en busslinje kan gå längs Östra Vallgatan och stanna vid exempelvis Spyken.

Sammanträdesdatum

2018-10-03

Ulf Nymark (MP) yrkar avslag på Inga-Kerstin Erikssons (C) tilläggsyrkande.

Hans-Olof Andersson (SD) yrkar att kommunstyrelsen beslutar att anta kommunkontorets förslag till yttrande.

Börje Hed (FNL) yrkar att kommunstyrelsen beslutar att anta kommunkontorets förslag till yttrande med följande tillägg:  
att förslaget bör arbetas om för att vidare utreda linjeförändringarna.

Det behövs en konsekvensanalys över hur de föreslagna ändringarna påverkar centrumhandeln.

Det är i en sådan översyn önskvärt att Botulfsplatsen frigörs som mötesplats och att hållplatslägen skapas i torgens och Botulfsplatsens närhet. Det bör dock studeras mer ingående hur sådana hållplatslägen påverkar gång- och cykeltrafikens framkomlighet och säkerhet.

Spolegatan är högt belastad av bussar i förslaget och en konsekvensbeskrivning av en flytt av vissa linjer i stället till t.ex. St. Laurentiigatan bör därför göras.

Linje 4 bör åtminstone på vissa turer förlängas till Stångby.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkandena, utom såvitt avser Inga-Kerstin Erikssons (C) tilläggsyrkande gällande busslinje i ring utanför stadskärnan samt längs med Östra Vallgatan, och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med hans eget och Christer Wallins (M) m.fl. yrkande.

Omröstning begärs.

För att avgöra vilket av de återstående yrkandena som ska vara motförslag i huvudvoteringen ställer ordföranden proposition på dessa och finner att kommunstyrelsen beslutar att Börje Heds (FNL) yrkande ska vara motförslag.

Kommunstyrelsen godkänner därefter följande voteringsordning:

Ja för bifall till Anders Almgrens (S) och Christer Wallins (M) m.fl. yrkande.

Nej för bifall till Börje Heds (FNL) yrkande.

Sammanträdesdatum

2018-10-03

Omröstningen utfaller enligt följande.

Anders Almgren (S), Lena Fällström (S), Björn Abelson (S), Karin Svensson Smith (MP), Ulf Nymark (MP), Mats Olsson (V), Christer Wallin (M), Mats Helmfrid (M), Philip Sandberg (L), Inga-Kerstin Eriksson (C) och Torsten Czenyson (KD) röstar ja.

Börje Hed (FNL) röstar nej.

Hans-Olof Andersson (SD) avstår från att rösta.

Med 11 ja-röster mot 1 nej-röst och 1 som avstår från att rösta beslutar kommunstyrelsen således i enlighet med Anders Almgrens (S) och Christer Wallins (M) m.fl. yrkande.

Ordföranden ställer därefter proposition på Inga-Kerstin Erikssons (C) tilläggsyrkande vad gäller busslinje i ring utanför stadskärnan mot avslag på detsamma och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå yrkandet.

Ordföranden ställer slutligen proposition på Inga-Kerstin Erikssons (C) tilläggsyrkande vad gäller busslinje längs med Östra Vallgatan mot avslag på detsamma och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå yrkandet.

## Beslut

### ***Kommunstyrelsen beslutar***

att anta kommunkontorets förslag till yttrande med följande tillägg:

att förslaget bör arbetas om för att vidare utreda linjeförändringarna.

Det behövs en konsekvensanalys över hur de föreslagna ändringarna påverkar centrumhandeln.

Samtliga Stadsbusslinjer bör även i fortsättningen angöra i anslutning till Stortorget och Mårtenstorget då dessa delar av centrum behöver bli mer tillgängliga med buss än i det nuvarande förslaget, vilket bör åtgärdas i en omarbetning.

Det är i en sådan översyn önskvärt att Botulfsplatsen frigörs som mötesplats och att hållplatslägen skapas i torgens och Botulfsplatsens närhet. Det bör dock studeras mer ingående hur sådana hållplatslägen påverkar gång- och cykeltrafikens framkomlighet och säkerhet.

Spolegatan är högt belastad av bussar i förslaget och en konsekvensbeskrivning av en flytt av vissa linjer i stället till t.ex. St. Laurentiigatan bör därför göras.

Sammanträdesdatum

2018-10-03

Linje 4 bör åtminstone på vissa turer förlängas till Stångby.

**Reservationer**

Hans-Olof Andersson (SD), Börje Hed (FNL), Philip Sandberg (L) och Inga-Kerstin Eriksson (C) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut.

Följande skriftliga reservationer inges: Protbil. § 271/01-02

*Beslut expedieras till:*  
Skånetrafiken  
Akten



**Reservation till Lunds kommunstyrelse, sammanträde 3 oktober 2018,  
ärende 12. ”Remiss Trafikutredning Lund” Dnr KS 2018/0307**

Sverigedemokraterna reserverar oss mot det fattade beslutet, till förmån för vårt eget yrkande, bifall till beslutsförslaget från kommunkontoret. Det beslut som gick igenom innebar några ändringar i formuleringar, men argumentationen för dessa ändringar var svag.

För Sverigedemokraterna 2018-10-03

---

Hans-Olof Andersson  
*ledamot (SD) kommunstyrelsen Lund*

## Reservation kommunstyrelsen 2018-10-03 Ärende # 12 Remiss Trafikutredning Lund

De föreslagna linjeförändringarna utgår från att nuvarande struktur med enbart bussar av normalstorlek bibehålls. Vi vill se ett förslag där dessa bussar trafikerar linjer till/från centrum medan mindre eldrivna bussar används i centrum. Med denna utgångspunkt yrkar vi:

- *Att förslaget arbetas om för att vidare utreda linjeförändringarna*

Busstrafiken påverkar centrumhandeln på många sätt. Färre linjer som har sin målpunkt i centrum kan försämra tillgängligheten, vilket är negativt för handeln, samtidigt som färre bussar i centrum ökar attraktiviteten, vilket är positivt för handeln. Mot denna bakgrund yrkar vi:

- *Att det behövs en konsekvensanalys av hur de föreslagna ändringarna påverkar centrumhandeln.*

Det är vid en sådan översyn önskvärt att Botulfsplatsen frigörs som mötesplats och att hållplatslägen skapas i torgens och Botulfsplatsens närhet. Det bör dock studeras mer ingående hur sådana hållplatslägen påverkar gång- och cykeltrafikens framkomlighet och säkerhet.

Förslaget innebär en oacceptabel utökning av trafiken på Spolegatan och Kung Oskars väg som redan i dagsläget har en allt för hög trafikbelastning. Vi yrkar därför:

- *Att en konsekvensbeskrivning av en flytt av vissa linjer till t.ex. Laurentiigatan bör göras.*

Jag reserverar mig mot beslutet till förmån för FörNyaLunds yrkanden enligt ovan.

Börje Hed  
FörNyaLund