

Jan Annerstedt
0707 232 800
jan.annerstedt@lund.se

Tekniska nämnden

Trafiksäkerheten i anslutning till spårvägen i Lund

Dnr TN 2020/867

Ordförandens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att tekniska förvaltningen ges i uppdrag

att genomföra ett studiebesök med möjligheter till systematiskt erfarenhetsutbyte i säkerhetsfrågor vid Århus spårväg (Århus letbane).

att arrangera ett möte med Trafikstyrelsen (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen), Köpenhamn, för en orientering om hur trafiksäkerheten kontrolleras och osäkerhetsbedömningar görs vid danska spårvägar.

att om möjligt (med hänsyn till Corona etc) under första halvåret 2021 arrangera en s k Second Opinion av kollegorna vid Århus spårväg av hur risker och trafiksäkerhet bedöms och hanteras vid Lunds spårväg.

att genomföra uppdragen inom en kostnadsram om 220 000 kronor.

Ärendet och underlag för beslut

Århus spårväg invigdes i december 2017 och fungerar både i stadsmiljö och som snabbspårväg utanför tätbebyggt område. Från start har ett väl fungerande samspel etablerats mellan den kontrollerande myndigheten (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen) och Aarhus Letbane I/S, P. Hiort Lorensens Vej 71, 8000 Aarhus C. (Kontaktperson: Sikkerhedschef Peter Morell.)

Med tanke på att Lunds kommun är först i Sverige att i vår tid bygga en ny spårväg måste säkerhetsfrågorna systematiskt följas upp och eventuella brister åtgärdas löpande, så att så få olyckor som möjligt kan inträffa och särskilt allvarliga olyckor förebyggas. Ett stort arbete har redan genomförts och spårvägen i Lund bedöms idag som säker för trafik.

Efter tre olyckor under byggtiden och testkörningar, som alla kunde ha slutat med allvarliga personskador, finns anledning att genomföra en s k Second Opinion. De danska erfarenheterna under de senaste

tre årens drift av stadsintegrerad spårväg kan då visa sig vara särskilt värdefulla, eftersom i Århus arbetat mycket aktivt med att utveckla säkerheten för alla berörda trafikanter. Efter en serie mindre olyckor (se bilaga) och en allvarlig olycka med dödlig utgång, har trafiksäkerhetsarbetet i Århus haft högsta prioritet med ständigt nya åtgärder.

Det finns ett särskilt intresse för Lunds spårväg hos danska specialister på spårbunden trafik och därmed också på vår trafiksäkerhet. Det intresset och det professionella stöd som kan följa med detta intresse är mycket välkommet i Lund.

Avsikten med detta initiativ är även att etablera ett långsiktigt, ömsesidigt utbyte av erfarenheter under ett ständigt pågående arbete med trafiksäkerheten kring spårvägen i de två kommunerna. Det finns redan ett uttalat intresse i Århus Letbane för ett samarbete över landsgränsen i detta avseende. Man välkomnar ett studiebesök och man ser flera gemensamma fördelar vid ett kontinuerligt samarbete i trafiksäkerhetsfrågor.

Barnens bästa

Ärendet är särskilt viktigt för barn och unga som kan vara ovana vid tät stadstrafik, t ex vid de komplicerade övergångarna mellan olika trafikslag framför universitetssjukhuset.

Ekonomiska konsekvenser

I uppdraget till förvaltningen ingår att förutse och bedöma eventuella ekonomiska konsekvenser för Lunds kommun och för Skånetrafiken för att skapa en säker trafikmiljö i och kring spårvägen.

Jan Annerstedt

Bilaga

Exempel på spårvägsincidenter i Århus 2017-2019

December 2017:

En 19-årig bilist drejede ud på skinnerne ved krydset Nørreport og Knudrisgade i Aarhus og blev ramt af et tog. Ingen kom til skade.

19. december 2017:

En bilist overtrådte sin vigepligt og blev ramt af et tog i krydset ved biblioteket Dokk1 på havnen i Aarhus. Det resulterede i buler på bilens bagende, men ingen personer kom noget til.

28. januar 2018:

En ung mand blev påkørt af et letbanetog, da han sammen med to venner løb over skinnerne, fordi de ville nå toget. Han slap med knubs og hudafskrabninger.

16. maj 2018:

Et letbanetog ramte en 37-årig cyklist. Sammenstødet skete i krydset mellem Olof Palmes Allé og Brendstrupgårdsvej i Aarhus, hvor hun kørte i den forkerte side af vejen. Den kvindelige cyklist slap med lettere skader, men var ifølge politiet chokeret.

18. maj 2018:

Den forreste del af et letbanetog kørte omkring klokken 16 af sporet i Aarhus. Ingen kom til skade.

7. juni 2018:

En person foretog en u-vending og snittede efterfølgende et tog. Bilisten stak efterfølgende af fra stedet, så om der skete noget, vides ikke.

28. august 2018:

Et letbanetog kolliderede med en personbil på Mindegade ved Dokk1 i Aarhus på vej mod Odder. Personbilen var ved en fejl kommet ind på skinnerne og påkørt. Der var to personer i bilen. En passager blev fastklemt, men var umiddelbart uskadt. Også chaufføren var uskadt.

15. oktober 2018:

Et letbanetog kørte sammen med en personbil i krydset ved Randersvej og Stockholmsgade i det nordlige Aarhus. Det skete, da toget skulle ligeud og bilen til venstre. Føreren af bilen blev kørt til skadestuen for et rutinetjek.

30. oktober 2018:

En varevogn kolliderede med et letbanetog i krydset mellem Brendstrupgårdsvej og Oluf Palmes Allé i det nordlige Aarhus. Det uheld endte med kun materiel skade.

1. november 2018:

Letbanen var igen involveret i et uheld – samme sted endda. Denne gang var det en personbil, der blev påkørt i siden med relativ høj fart, så den blev skubbet 15 til 20 meter hen ad kørebanen. Føreren af bilen kom med politiets ord "ikke videre til skade".

Samme dag kom en fodgænger lidt for tæt på et tog, der strejfede vedkommende. Den pågældende kunne selv gå fra stedet.

20. november 2018:

En 42-årig mandlig cyklist fik lettere skader på sit ene ben, da han af ukendte årsager kørte ud foran et tog, der ramte ham.

22. november 2018:

En kvinde blev ramt af et tog, da hun ville krydse skinnerne i krydset Randersvej/Ringgaden. Kvinden pådrog sig flere knoglebrud som følge af ulykken.

9. december 2018:

En person slap med skrækken, da vedkommende løb ud på skinnerne og blev ramt af et tog i lav hastighed.

13. december 2018:

En bil i en ulovlig u-vending endte med en kollision, hvor bilen og et tog stødte sammen. Ingen kom til skade.

Januar 2019:

Et tog stødte sammen med en lastbil i krydset Nehrus Alle-Randersvej i Aarhus. Uheldet skete, da både lastbil og letbane skulle svinge til venstre. Tilsyneladende kom lastbilen for langt over i letbanens spor, og bagenden af lastbilen ramte letbanens forende, der fik materielle skader. Ingen personer kom noget til.

Maj 2019:

Et tog og en lastbil var involveret i en ulykke, da en lastbil bakkede ind i toget i Aarhus. Ingen personer kom noget til, og der var kun lidt materiel skade.

6. juli 2019:

En personbil og et letbanetog stødte sammen på Djursland. To nordmænd, en far og en søn, har mistet livet, og to andre passager i bilen blev indlagt på Aarhus Universitetshospital