

Samrådsunderlag – gång- och cykelväg utmed Svenshögsvägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att sända ut samrådsunderlag för en gång- och cykelväg utmed
Svenshögsvägen på samråd.

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tidigare beslutat att en planläggning av en gång- och cykelväg och ridstig, mellan Norra Fäladen och Stångby ska genomföras, enligt den process som väglagen föreskriver. Ett samrådsunderlag har tagits fram och tekniska nämnden föreslås besluta att handlingen sänds ut på samråd.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2020-11-13
- Samrådsunderlag, 2020-11-18
- Tekniska nämndens beslut § 105, 2016-06-08

Ärendet

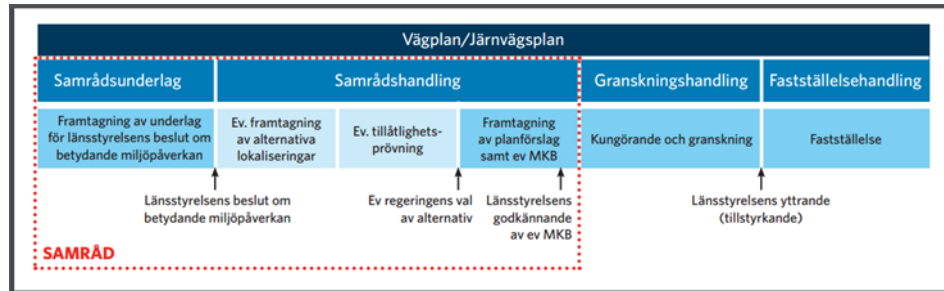
År 2016 gav kommunfullmäktige tekniska nämnden ett särskilt uppdrag att utreda möjliga cykelstråk. Vilket mynnade ut i ett beslut om att gång- och cykelväg och ridstig mellan Vallkärra och Nöbbelöv samt mellan Norra Fäladen och Stångby var prioriterade. Den först-nämnda sträckan är så gott som utbyggd i sin helhet. För att åstadkomma en gång- och cykelväg och ridstig utmed Svenshögsvägen, mellan Norra Fäladen och Stångby har planläggning startats. I enlighet med tekniska nämndens beslut 2016-06-08.

Tekniska förvaltningen har i samråd med stadsbyggnadskontoret gjort bedömningen att väglagen är det lämpliga planeringsinstrumentet. Processen omfattar fyra skeden; samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling, se figuren nedan.

2020-11-13

Diarienummer

TN 2020/0474



Föredragning

Samrådsunderlag har tagits fram för en gång- och cykelväg och ridstig mellan Norra Fäladen och Stångby. Tekniska förvaltningen föreslår att handlingen skickas ut på samråd till berörda fastighetsägare, andra intressenter och till allmänheten.

Tiden för samråd föreslås vara en månad, mellan 15 december, 2020 och 15 januari, 2021.

Inkomna yttranden kommer att redovisas i en samrådsredogörelse, som tillsammans med samrådsunderlaget utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Hela processen beräknas vara klar våren 2022, målet är att det finns en, av Trafikverket, godkänd fastställelsehandling vid den tidpunkten. Först därefter finns det stöd att genomföra en utbyggnad.

Beredning

Tekniska förvaltningen har arbetat fram ett förslag till samrådsunderlag.

Barnets bästa

I förlängningen, om en gång- och cykelväg och ridstig kommer till stånd har det betydelse för barn och ungas möjlighet att självständigt färdas mellan Norra Fäladen och Stångby.

Ekonomiska konsekvenser

En konsult har upphandlats för framtagande av samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling, fastställelsehandling samt framtagande av förfrågningsunderlag för byggande av gång- och cykelväg och ridstig, till en kostnad av 975 000 kronor. Beslut har fattats inom ramen för gatuchefens delegation.

Kostnaden kommer finansieras med anslag från verksamhet 2480, Infrastruktur och tillväxt, Projekt 625410 Cykelvägar och pendelstråk.

2020-11-13

Diarienummer

TN 2020/0474

Kalkyl för byggande av objektet kommer att tas fram senare i processen.

Mikael Fritzson
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Samrådshandlingen kommer publiceras på lund.se
Berörda fastighetsägare och andra intressenter
Akten