



## Reservation. Byggnadsnämndens sammanträde 2020-09-17

### Ärende 8. Förslag till parkeringsstrategi - beslut om remissutskick

Lunds kommun är i stort behov av en modern och progressiv parkeringsstrategi som tar hänsyn till miljö, klimat och vår gemensamma stadsmiljö. Det förslag till parkeringsstrategi som nu skickas ut på remiss gör inget av detta. Istället är själva grunden i förslaget att även i fortsättningen låta bilismen dominera vår stadskärna.

När frågan om remissutskick behandlades på byggnadsnämndens sammanträde 2019-11-21 yrkade Miljöpartiet på omfattande förändringar i förhållande till Stadsbyggnadskontorets förslag. Tyvärr beslutade byggnadsnämnden, efter yrkanden från Lundakvintetten, att bifalla ett antal försämringar i förhållande till förslaget från Stadsbyggnadskontoret. Vid detta sammanträde återremitterades ärendet för att inarbeta de yrkanden som vunnit bifall.

Eftersom ärendet redan har återremitterats en gång är vi i Miljöpartiet angelägna om att strategin ska skickas ut på remiss, så att arbetet kan komma framåt. Därför valde vi att vid byggnadsnämndens sammanträde 2020-09-17 endast yrka på ett fåtal principiellt viktiga förändring, för att sedan återkomma till våra mer detaljerade förslag efter remissrundan.

Vi yrkade följande:

*att punkten 1 ändras till: "Antalet allmänt tillgängliga bilparkeringsplatser i stadskärnan ska successivt minska, i takt med att förutsättningarna att använda andra transportmedel förbättras."*

*att punkten 2 ändras till "Vid planering av parkering i stadskärnan är tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning en viktig aspekt att ta hänsyn till."*

*att med ovan gjorda ändringar skicka förslag till parkeringsstrategi på remiss*

Utöver detta instämde vi i Socialdemokraternas yrkanden som syftade till att återgå till Stadsbyggnadskontorets ursprungliga förslag på flera punkter. Dessvärre avslogs samtliga ändringsyrkanden.

Vi reserverar oss till förmån för våra egna yrkanden.

Axel Hallberg,  
ledamot i byggnadsnämnden (MP)