

Förslag till parkeringsstrategi, remissyttrande

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att till byggnadsnämnden yttra sig i enlighet med tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

En parkeringsstrategi behövs för att skapa en inriktning för kommunens parkeringsplanering, gällande både bil och cykel. Kommunfullmäktige beslutade 2018 att ge byggnadsnämnden i uppdrag att utarbeta förslag till övergripande strategier för parkering, som ska antas av kommunfullmäktige. Stadsbyggnadskontoret har i samråd med tekniska förvaltningen och Lunds Kommuns Parkerings AB arbetat fram ett förslag. Detta förslag till parkeringsstrategi förelades byggnadsnämnden september 2020, och byggnadsnämnden beslutade att skicka ut denna på remiss för yttrande.

Nämnden föreslås ställa sig positiv till parkeringsstrategin.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-12-07
- Parkeringsstrategi remissförslag, 2020-09-03
- Byggnadsnämndens beslut § 173, 2020-09-17

Ärendet

Parkering syftar till att skapa tillgänglighet. Hur parkering anordnas och fungerar har stor påverkan på hur en stad används och utvecklas. Parkeringslösningarna ska bidra till ett gott liv för boende, besökare och verksamma – för dem som parkerar och de som inte gör det. En parkeringsstrategi behövs för att skapa en inriktning för kommunens parkeringsplanering, gällande både bil och cykel.

Kommunfullmäktige beslutade därför 2018 att ge byggnadsnämnden i uppdrag att utarbeta förslag till övergripande strategier för parkering som ska antas av kommunfullmäktige. Byggnadsnämnden

2020-12-07

Diarienummer

TN 2020/726

beslutade april 2019 att ge stadsbyggnadskontoret i uppdrag att i samråd med tekniska förvaltningen och Lunds kommuns Parkerings AB utarbeta förslag till övergripande strategier för parkering. Ett förslag till parkeringsstrategi förelades byggnadsnämnden september 2020, och byggnadsnämnden beslutade att skicka ut detta på remiss för yttrande.

Parkeringsstrategin anger den övergripande inriktningen för kommunens parkeringsplanering. Övriga och mer detaljerade styrdokument för parkering, såsom parkeringsnorm (antas av byggnadsnämnden), parkeringspolicy på gatumark (antas av tekniska nämnden), är underordnad denna strategi och kan eventuellt behöva förändras efter att parkeringsstrategin beslutats av kommunfullmäktige.

Föredragning

Förvaltningens understryker behovet av en parkeringsstrategi, som ett sammanhållande dokument för planering av bil- och cykelparkering i Lunds kommun.

Denna parkeringsstrategi bör hållas övergripande och ange långsiktiga strategier, utan detaljerade och för stunden aktuella riktlinjer.

Mer detaljerad och aktuell styrningen sker i respektive handlingsplan eller riktlinje. Dessa beslutas av respektive nämnd.

Nämnden föreslås ställa sig positiv till parkeringsstrategin.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga direkta ekonomiska konsekvenser för kommunen. Kostnader för parkeringens ordnande skall täckas av parkören eller exploatören.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

2020-12-07

Diarienummer

TN 2020/726

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

Byggnadsnämnden

För kännedom:

LKPAB