



## Skrivelse till tekniska nämnden

### Ta ett helhetsgrepp för att öka barns och ungdomars cyklande i Lunds kommun

Barn och unga cyklar allt mindre i hela Sverige, så även i Lund. I Sverige idag blir var fjärde elev körd till skolan med bil och bara drygt hälften av grundskoleeleverna cyklar eller går – trots att 6 av 10 elever 7-12 år har mindre än två km till skolan. Cykling medför ökat välbefinnande, bättre hälsa, bättre klimat och mindre buller i samhället – för att nämna bara några av cyklingens fördelar. Det är dessutom ett billigt fortskaffningsmedel. Som ett led i arbetet med att öka cyklandet antog tekniska nämnden som ett av sina utvecklingsmål för 2020 *att öka tillgänglighet och trygghet i gång- och cykelvägar* - speciellt riktat mot barn och unga. Nu är det dags att öka tempot!

Vi föreslår att tekniska förvaltningen får i uppdrag att i samarbete med skolnämnderna och andra berörda nämnder arbeta med att vända de negativa siffrorna om barns och ungas cyklande. Det finns mycket som går att göra och mycket har skett i andra kommuner som man skulle kunna låna idéer ifrån. En del sker naturligtvis redan i Lund men att öka cyklandet bland unga är så viktigt att ett strategiskt helhetsgrepp är befogat. Här kommer en lista med exempel att inspireras av:

- Kampanj riktad mot föräldrar med fördelarna med att cykla (hälsa, välbefinnande, skolresultat,) Betonning på hälsoaspekterna snarare än på klimat.
- Arbeta strategiskt så att så många skolor som möjligt har säkra cykelvägar till skolan
- Tävling för årets mest cyklande skola (Motala)
- Genomgång av området runt varje skola, och större idrottsområden för att ta reda på varför barn och unga inte cyklar dit. What keeps you from doing it?
- Samarbeta med idrottsföreningarna för att få unga att ta sig till träning via cykel (många städer)
- Inspirationsseminarium för föräldrar med t ex Anders Hansen.
- Cykelkök för servande av cyklar, utlåning av cyklar, tillgång till begagnade cyklar, utlåning av lastcyklar och lådcyklar att forsla barn.
- Att anlägga ett cykelområde, ett stadsområde i miniformat (som en lekplats) där man får träna cykling med korsningar, stopp etc .
- Cykelskola för alla (Sthlm) Kul på hjul (Malmö)
- Klimatmatchen, barn och unga ska cykla till fritidsaktiviteter och träning (Uppsala)
- Stadsdelsresan. Elcyklar till förskolor så de kan göra cykelutflykter
- Temalekplats Cykel.
- En kommun har målat vackra cykelövergångar. Låt några skolor tävla om den effektivaste och vackraste?
- Cykelparkeringar för barn. Hur är möjligheterna att parkera cykeln där barnen bor? Är det i källare? Eller är det ljust, grönt och tillgängligt? Prio för våra kommunala bolag?
- Lånecyklar för barn.

Avsikten med denna skrivelse och med dialogen är att det ska leda till konkreta förslag och inte till ett nytt policydokument.



Vi föreslår att beslut fattas om

- Att uppdra åt tekniska nämnden att inleda dialog med barn- och skolnämnden, utbildningsnämnden och andra berörda nämnder kring åtgärder som syftar till att öka barn och ungas cyklande till/från skolan och andra aktiviteter i enlighet med skrivelsens intentioner samt att sedan successivt implementera dessa.

2020-08-28

Cecilia Barnes (L)

Johan Nilsson (C)

Gunnar Linde (KD)