



Maria Sjögren

Utvecklingssamordnare

## Lundaförslag - Skapa fler möjligheter för spontanrörelse - bygg en pumptrack

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att avslå lundaförslaget Skapa fler möjligheter för spontanrörelse - bygg en pumptrack

### Sammanfattning

I lundaförslaget förslås att både möjligheten att bygga en mindre pumptrack i en befintlig park och att anlägga en större pumptrack som en del av nya Källby utreds.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2020-01-20
- Lundaförslag: Skapa fler möjligheter för spontanrörelse - bygg en pumptrack 2020-05-25

### Ärendet

I lundaförslaget förslås att Lunds kommun ska utreda både möjligheten att bygga en mindre pumptrack i en befintlig park och utreda möjligheten att anlägga en större pumptrack som en del av nya Källby. Förvaltningen konstaterar att det inte finns medel i befintlig budget som bör omprioriteras för att anlägga en pumptrack men att önskemålet registreras, samt att den flyttbara pumptrack-bana som nu står i Södra Sandby framöver också bör lokaliseras till Lunds stad.

### Föredragning

Cykelsporter som mountainbike, BMX, kickbike och liknande har ökat i popularitet de senaste åren, både bland barn, unga och vuxna. Både tekniska förvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen har under de senaste åren gjort olika insatser för cykelrelaterade motionsformer. I Lunds kommun finns idag två mindre så kallade pumptrackbanor, en i Per Johans park i västra Lund (asfalterad på kommunal parkmark) och en i Torna Hällestad (ej asfalterad, har

2021-01-20

Diarienummer

TN 2020/609

anlagts av Torna Hällestad IF, ligger på kommunal mark intill Tornavallen). Kultur- och fritidsförvaltningen har även en mobil pumptrackbana som har ställts ut i olika parker, för närvarande står denna i Södra Sandby.

Förvaltningen är i grunden positiv till pumptrackbanor men anser att nyanläggning i dagsläget inte kan prioriteras inom budgeten. De medel som årligen avsätts för förnyelse av befintliga parkmiljöer fokuseras i första hand på att upprätthålla en hög kvalitet i befintliga miljöer, medan större investeringar framförallt är aktuella vid nyanläggning eller vid särskilt riktade anslag.

Att bygga en mindre asfalterad pumptrackbana i kommunal regi beräknas till cirka 1,5-2 miljoner och en större till minst det dubbla. Då det finns en mobil pumptrackbana finns goda möjligheter att tillfälligt sätta upp denna bana på platser där det så önskas.

Angående platsen för den tidigare modulförskolan i Borgarparken, är det i dagsläget inte klart vad som kommer att hända, men fastigheten ingår i planering för en framtida ombyggnad av den intilliggande Fäladsskolan och Saltkråkans förskola.

Utbyggnaden av Källby är i ett tidigt skede, Lunds kommun håller just nu på att ta fram en fördjupning av översiktsplanen (FÖP) när det gäller Källby och sydvästra Lund och tittar på frågor som exempelvis vad och var ska vi bygga, vad som är viktigt att bevara och vilka kvaliteter som är viktiga att utveckla. I mitten av 2021 kommer det finnas ett mer detaljerat utvecklingsförslag, då kommer också finnas möjlighet att lämna synpunkter.

### ***Beredning***

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen i samverkan med kultur- och fritidsförvaltningen och serviceförvaltningen.

### ***Barnets bästa***

Anläggning av en ny pumptrackbana skulle vara till gagn för barn, förvaltningen anser ändå att ärendet ej är möjligt att prioritera.

### ***Ekonomiska konsekvenser***

Förvaltningens förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Karl-Oscar Seth  
Stadsträdgårdsmästare

2021-01-20

Diarienummer

TN 2020/609

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

För kännedom:

Förslagsställaren

Medborgarcenter

Kommunstyrelsen

Kultur- och fritidsnämnden

Serviceämnden

Akten