

Motion (MP) – Fasa ut parkeringssubventioner och marknadsanpassa avgifterna

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att yttra sig över motionen enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse

att översända yttrandet till kommunstyrelsen

Sammanfattning

Miljöpartiet de gröna har inkommit med motionen Fasa ut parkeringssubventioner och marknadsanpassa avgifterna. Motionen innehåller förslag om att utreda marknadsanpassning av parkeringsavgifterna på gatumark, att i ägardirektivet för Lunds kommuns Parkeringsbolag ge bolaget i uppdrag att marknadsanpassa parkeringsavgifterna i sina anläggningar, att ge kommunstyrelsen i uppdrag att i samverkan med tekniska nämnden ta initiativ till dialog med arbetsplatser och verksamhetsutövare för att stimulera till att marknadsanpassade parkeringsavgifter även införs där. Tekniska förvaltningen anser att inriktningen för parkeringsavgifter på gator, torg samt i kommunala parkeringsanläggningar bör aktualiseras. Förslagsvis görs detta inom ramen för det pågående arbetet med parkeringsstrategin för Lunds kommun. Tekniska förvaltningen anser att samarbeten med företag och verksamheter om hållbara resor och transporter är värdefulla och uppskattade. Dialogen bör ta ett bredare grepp, än införande av parkeringsavgifter, eftersom andra typer av åtgärder kan bidra till en förändring vid val av färdmedel. Andra åtgärder inom hållbart resande bedömer förvaltningen vara mer prioriterade. Tekniska nämnden föreslås besluta att anta tekniska förvaltningen tjänsteskrivelse som sitt yttrande och översända det till kommunstyrelsen.

2020-12-07

Diarienummer

TN 2019/0790

Underlag för beslutet

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-12-07
Motion (MP) - Fasa ut parkeringssubventioner och
marknadsanpassa avgifterna 2019-09-16

Ärendet

Miljöpartiet de gröna har inkommit med motionen "Fasa ut parkeringssubventioner och marknadsanpassa avgifterna" Tekniska nämnden har getts möjlighet att yttra sig över motionen. Motionen innehåller förslag om:

- att utreda marknadsanpassning av parkeringsavgifterna på gatumark,
- att i ägardirektivet för Lunds kommuns Parkeringsbolag ge bolaget i uppdrag att marknadsanpassa parkeringsavgifterna i sina anläggningar,
- att ge kommunstyrelsen i uppdrag att i samverkan med tekniska nämnden ta initiativ till dialog med arbetsplatser och verksamhetsutövare för att stimulera till att marknadsanpassade p-avgifter även införs där.

Föredragning

Parkeringsavgifter på gator, torg och kommunala parkeringsanläggningar

Parkeringsavgifter är ett kraftfullt verktyg för att styra parkering i en stad eller tätort, för att nå målsättningar om tillgänglighet, trafik-säkerhet och framkomlighet.

Tidigare har inriktning för parkeringsavgifter i Lunds centrala delar varit att parkeringsavgifterna på gatumark ska vara högre än parkeringsavgifterna i Lunds kommuns Parkeringsbolags anläggningar. Målsättningen har varit att styra de som har behov av att parkera bilen under längre tid till bolagets parkeringsanläggningar. För att göra kortare besök i stadskärnan och komma nära sin målpunkt var tanken att parkering på gator och torg skulle användas. Tidsreglering tillsammans med parkeringsavgift gav en god omsättning på parkerade fordon, vilket i sin tur gav ökad tillgänglighet och att fler människor kunde komma till stadskärnan med bil för att utföra kortare besök och ärenden. Detta har över tid ändrats, i dagsläget är det dyrare att parkera i bolagets centrala anläggningar där avgiften är 25 kronor per timme medan parkeringsavgiften på allmänna gator och torg är 22 kronor per timme.

Tekniska förvaltningen anser att inriktningen för parkeringsavgifter bör aktualiseras, och att inriktningen bör stödja de målsättningar

2020-12-07

Diarienummer

TN 2019/0790

som finns för stadskärnan. Förslagsvis görs detta inom ramen för pågående arbete med parkeringsstrategin för Lunds kommun.

Parkeringsavgifter på privata fastigheter

Tekniska förvaltningen genomför dialoger för att stödja privata verksamheter och företag i deras arbete med hållbara resor och transporter. Det är frivilliga dialoger och samarbeten där förvaltningens uppgift är stödja dem i processen och föreslå olika åtgärder, som företagen arbetar vidare med och genomför. Det finns exempel på företag på Ideon som har infört parkeringsavgifter för sina anställda, och andra som stimulerat sina anställda att välja att gå, cykla eller åka kollektivt till arbetet.

Förvaltningen anser att samarbeten med företag och verksamheter om hållbara resor och transporter är värdefulla och uppskattade. Men att dialogen bör ta ett bredare grepp och inte enbart fokusera på införande av parkeringsavgifter. Även andra typer av åtgärder kan bidra till en förändring vid val av färdmedel.

Det företag och verksamheter som aktivt hör av sig till tekniska förvaltningen, inleds samarbeten med. Resurser att skala upp verksamheten, där förvaltningen aktivt går ut och söker samarbeten, finns inte i dagsläget. Andra åtgärder inom hållbart resande bedömer förvaltningen vara mer prioriterade.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Förslag till beslut bedöms varken påverka barn och unga positivt eller negativt.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser. En eventuell höjning av parkeringsavgifterna medför högre parkeringsintäkter. Dessa erhåller i så fall Lunds kommuns Parkerings AB enligt avtal beslutat av kommunstyrelsen 2020.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

2020-12-07

Diarienummer

TN 2019/0790

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Kommunstyrelsen

Akten

För kännedom:

Miljöpartiet