

Motion (MP) – Utvidga området där gatuparkering är avgiftsbelagd

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att yttra sig över motionen enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse

att översända yttrandet till kommunstyrelsen

Sammanfattning

I maj 2013 beslutade tekniska nämnden om en policy för parkering på gatumark. Syftet med policyn är att förbättra tillgängligheten för fordonsförare och erbjuda parkering på ett balanserat sätt i staden och i kommunens tätorter. Enligt policyn ska avgifter tas ut för parkering på gatumark i stadskärnan. I Lunds halvcentrala delar, mellan inre ringen och mellanringen kan parkeringsavgifter tas ut på gator för att skapa ordnade trafik- och parkeringsförhållande. Staden förtätas vilket ger effekter på gatunätet med ett ökat parkeringstryck som behöver styras upp. För att öka tillgängligheten på parkeringsplatser är avgifter ett styrmedel. Tekniska förvaltningen gör bedömningen att policyn för parkeringen på gatumark fortfarande är aktuell, och ger stöd för att införa parkeringsavgifter eller andra typer av restriktioner där det är motiverat, i samband med att det finns parkeringsproblem som behöver lösas.

Tekniska nämnden föreslås besluta att anta tjänsteskrivelsen som sitt yttrande.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-12-07
- Motion (MP) Utvidga området där gatuparkering är avgiftsbelagd 2020-01-08
- Policy för parkering på gatumark, beslutad av tekniska nämnden 2013-05-15

2020-12-07

Diarienummer

TN 2020/0046

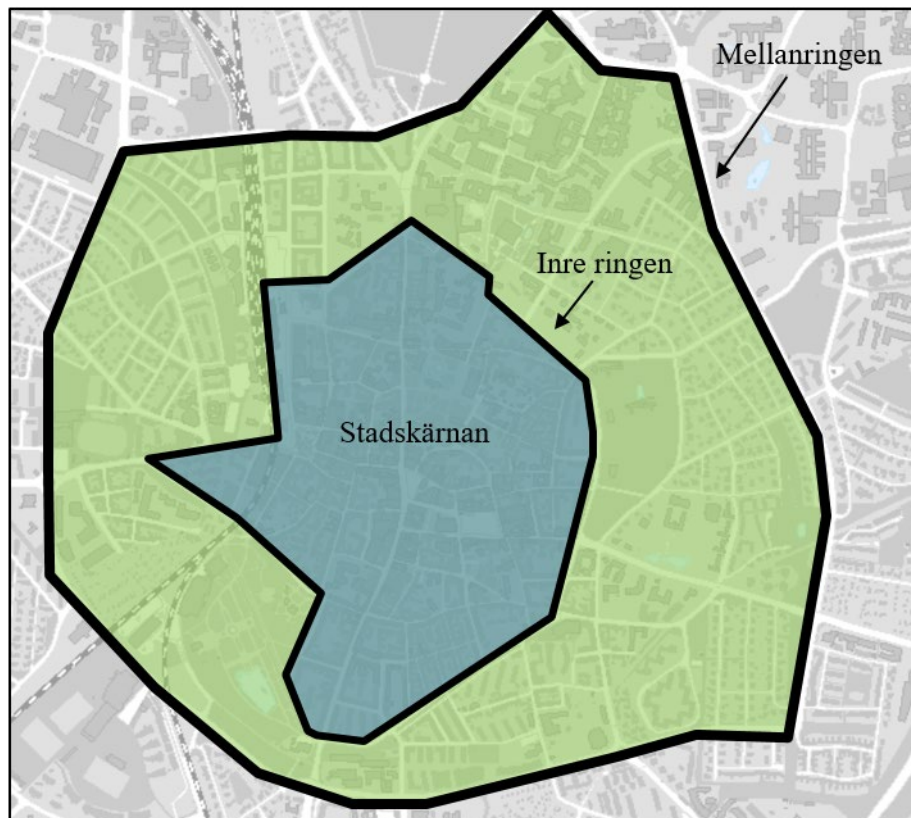
Ärendet

Miljöpartiet har inkommit med motionen Utvidga området där gatuparkering är avgiftsbelagd. Tekniska nämnden har getts möjlighet att yttra sig.

Föredragning

Policy för parkering på gatumark

I maj 2013 antog tekniska nämnden policyn för parkering på gatumark. Syftet med policyn är att förbättra tillgängligheten för fordonsförare och erbjuda parkering på ett balanserat sätt i staden och i kommunens tätorter. Enligt policyn ska avgifter tas ut för parkering på gatumark i stadskärnan. I Lunds halvcentrala delar, mellan inre ringen och mellanringen kan parkeringsavgifter tas ut på för att skapa ordnade trafik- och parkeringsförhållande.



Utanför mellanringen tas i stort sett inga parkeringsavgifter ut, undantaget är Värpinge. För att uppnå balanserade parkeringssituationer utanför mellanringen och i kommunens tätorter behöver parkering ibland regleras. Till exempel används begränsningar i tid eller geografisk utbredning för att uppnå en balans.

Exemplet med psykiatriska kliniken som Miljöpartiet beskriver i motionen är ett vanligt fenomen. Avgifter införs på privat parkering,

2020-12-07

Diarienummer

TN 2020/0046

människor söker upp avgiftsfri parkering och parkerar i gatunätet i stället. Trafikmiljön blir ansträngd, boende och oskyddade trafikanter upplever störningar genom mer biltrafik och ökad otrygghet. Ibland blir det svårt för större motorfordon, till exempel brandbilar, sopbilar och leveranser att komma fram i gatorna.

Staden förtätas vilket ger effekter på gatunätet med ett ökat parkeringstryck som behöver styras upp. För att öka tillgängligheten på parkeringsplatser är avgifter ett styrmedel. Tekniska förvaltningen gör bedömningen att policyn för parkeringen på gatumark fortfarande är aktuell, och ger stöd för att införa parkeringsavgifter eller andra typer av restriktioner där det är motiverat i samband med att det finns parkeringsproblem som behöver lösas.

Tekniska nämnden föreslås anta tjänsteskrivelsen som sitt yttrande.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Förslag till beslut bedöms varken påverka barn och unga positivt eller negativt.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser. Om gatuparkeringen avgiftsbeläggs i fler områden i Lunds tätort, kan det medföra högre parkeringsintäkter. Dessa erhåller i så fall Lunds kommuns Parkerings AB enligt avtal beslutat av kommunstyrelsen 2020.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Kommunstyrelsen
Akten

För kännedom:
Miljöpartiet