

Motion (V) - Dags för ordning och reda även med elsparkcyklar!

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås beslut

att anta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt yttrande,

att översända yttrandet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Vänsterpartiet har inkommit med en motion om att kommunfullmäktige som särskilt ägardirektiv ska uppmana Lunds kommuns Parkerings AB att skicka parkeringsböter till elsparksbolagen för varje felparkerad elsparkcykel.

Det pågår en utveckling av elsparkcyklarna, med bättre fordon, bättre service, effektivare städning och bättre styrning i app. Idag kostar det 200 kronor för bolagen att hämta ut en felparkerad elsparkcykel. Detta medför tillsammans att ytterligare reglering i form av felparkeringsavgift förväntas få endast marginell effekt. Tekniska förvaltningen ställer sig därför tveksam till motionen vad gäller särskild felparkeringsavgift. Frågan om parkeringsövervakningen även ska omfatta att ställa i ordning illa placerade elsparkcyklar hänvisas till LKP AB.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-01-18
- Motion (V) - Dags för ordning och reda även med elsparkcyklar!, 2020-12-01

Ärendet

Vänsterpartiet har inkommit med en motion om att kommunfullmäktige som särskilt ägardirektiv ska uppmana Lunds kommuns Parkerings AB att skicka parkeringsböter till elsparksbolagen för varje felparkerad elsparkcykel.

2021-01-18

Diarienummer

TN 2020/0890

Detta för att öka framkomligheten på gångbanor, främst för synskadade och funktionsvarierade. Förslaget att flytta felparkerade eller omkullvälta elsparkcyklar adresseras till LKP AB, som ansvarar för parkeringsövervakningen.

Föredragning

Sedan elsparkcyklarna kom till Lund februari 2019 har förvaltningen arbetat nära bolagen som hyr ut dessa. Störningar i form av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar var omfattande, framför allt det första året när det fanns fem olika uthyrningsbolag i Lunds stad. Situationen har förbättrats betydligt under 2020, sedan flera bolag avvecklat sina verksamheter i Lund. Antalet elsparkcyklar på stan har minskat, och idag finns två bolag kvar med cirka 500 elsparkcyklar på våra gator.

Under hösten 2019 togs en avsiktsförklaring fram, som de två kvarvarande bolagen har undertecknat. I denna finns flera åtgärder som syftar till att begränsa störningarna av felparkerade eller omkullkastade elsparkcyklar.

Bolagen har haft en snabb utveckling, med bättre fordon, bättre service, effektivare "städning" (inhämtning av felplacerade skotrar), bättre styrning i app och bättre kartor. Dessutom finns en överenskommelse mellan bolagen att om deras servicepersonal passerar en elsparkcykel som vält eller står fel, då reses den upp och placeras rätt, oavsett vilket bolag den tillhör. Stor del av elsparkcyklarna har dessutom fått ett stabilare stöd, så att de inte välter så lätt när de är parkerade. Bolagen har idag regler och system som gör att kunden får ökade kostnader om elsparkcykeln parkeras olämpligt eller fel.

När kommunen samlar in felparkerade cyklar, plockas även elsparkcyklar in på motsvarande sätt. Dessa får då lösas ut av bolagen mot en avgift på 200 kronor/cykel.

Att parkeringsövervakningen även omfattar att ställa iordning omkullvälta elsparkcyklar kan underlätta för synskadade och funktionsvarierade att komma fram på vissa gångbanor. Att belasta dessa med ytterligare avgift bedöms dock få en marginell effekt.

Tekniska förvaltningen ställer sig därför tveksam till motionen vad gäller särskild felparkeringsavgift.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

2021-01-18

Diarienummer

TN 2020/0890

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser för förvaltningen.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

Kommunstyrelsen

För kännedom: