

Skrivelse (MP) – Kommunala satsningar för att fler ska välja cykel istället för bil

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att besvara skrivelsen i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse

Sammanfattning

Miljöpartiet föreslår i en skrivelse ”Kommunala satsningar för att fler ska välja cykel istället för bil” att tekniska förvaltningen ges ett antal uppdrag för att öka cyklandet. Till exempel ta fram beslutsunderlag för att knyta samman nordsydliga stråket med snabbcykelstråket mellan Malmö och Lund, för en omfattande investering i cykelvägvisning, en uppdaterad investeringsplan för cykelparkeringar, redovisning av kostnadseffektiva åtgärder för att öka cykeltrafiken, samt att olycksförebyggande för oskyddade trafikanter ska vara huvudinriktningen när det gäller underhåll, drift och snöröjning av gator, gång- och cykelvägar.

Sammantaget anser tekniska förvaltningen att genomförandet av cykelplanens åtgärder och aktiviteter är tillräckliga för att utveckla förutsättningarna för cykeltrafiken i Lunds kommun.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-01-21
- Skrivelse (MP) – Kommunala satsningar för att fler ska välja cykel istället för bil, 2020-06-15

Ärendet

Miljöpartiet föreslår i en skrivelse ”Kommunala satsningar för att fler ska välja cykel istället för bil” att tekniska förvaltningen ges ett antal uppdrag för att öka cyklandet. Till exempel ta fram beslutsunderlag för att knyta samman nordsydliga stråket med snabbcykelstråket mellan Malmö och Lund, för en omfattande investering i cykelvägvisning, en uppdaterad investeringsplan för cykelparkeringar,

2021-01-21

Diarienummer

TN 2020/0500

redovisning av kostnadseffektiva åtgärder för att öka cykeltrafiken, samt att olycksförebyggande för oskyddade trafikanter ska vara huvudinriktningen när det gäller underhåll, drift och snöröjning av gator, gång och cykelvägar.

Föredragning

2018 antog tekniska nämnden Cykelplanen för perioden 2018-2021.

Cykelplanen innehåller bland annat åtgärder och aktiviteter som rör vägvisning. I dagsläget finns en utbyggd cykelvägvisning till stadsdelar och tätorter i övriga kommunen, och en aktivitet är att uppdatera cykelvägvisningen längs två stråk per år.

Cykelparkering är en utmaning som cykelplanen pekar på. Genom åren har cykelparkeringar vid tågstationer och kollektivtrafik-hållplatser byggts ut för att underlätta pendling med cykel och kollektivtrafik. Inom ramen för cykelplanen ska cykelparkeringarna vid Gunnesbo och Stångby stationer utvecklas och nya cykel-parkeringar ska utvecklas vid två regionala och kollektivtrafik-hållplatser och två stadsbusshållplatser per år.

En gen koppling mellan Nordsydliga stråket och Supercykelstråket mellan Malmö och Lund är intressant att åstadkomma, och arbete pågår i olika sammanhang för att åstadkomma detta. Till exempel i Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för väg 108, där kommunen har lyft önskemålet om en genare koppling och inom olika detaljplaner som berör det geografiska området.

Vad som avses med kostnadseffektiva lösningar är oklart. Enligt förvaltningens tolkning kan till exempel vara att anlägga cykelfält, där det på sikt finns behov av att anlägga cykelbanor. Att där det finns plats kan cykelfält komplettera befintliga cykelbanor, och därmed främja snabbcyklister. Förvaltningen anser att detta är intressant att arbeta vidare med och tar med det i förvaltningens fortsatta arbete.

Policyn för vinterväghållning ger en tydlig inriktning att de övergripande cykelstråken har lika hög prioritet som gator och vägar som utgör en viktig samhällsfunktion. Förvaltningen anser att ställnings-tagandet främjar cyklister.

Årligen tas ett program för asfaltering fram, det omfattar såväl gång- och cykelvägar som gator för motorfordon. Behoven är stora och prioriteringar görs, för att upprätta en tillfredsställande standard för trafikanterna.

Sammantaget anser tekniska förvaltningen att genomförandet av cykelplanens åtgärder och aktiviteter är tillräckliga för att utveckla förutsättningarna för cykeltrafiken i Lunds kommun.

2021-01-21

Diarienummer

TN 2020/0500

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till besvarande av skrivelsen medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Per Eneroth
Gatuchef

Beslutet skickas till

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:
Miljöpartiet

För kännedom:
Akten