



Anna Karlsson  
Anna.karlsson@lund.se

## Återremiss - Ordförandeskrivelse Trafiksäkerheten i anslutning till spårvägen i Lund

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att tekniska förvaltningen ska säkerställa gott erfarenhetsutbyte enligt tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, bland annat med Århus Letbane.

### Sammanfattning

Tekniska nämndens ordförande inkom med en ordförandeskrivelse till nämndens sammanträde i december 2020. Tekniska nämnden beslutade att återremittera ärendet för beredning av tekniska förvaltningen. Tekniska förvaltningen gör bedömningen att säkerhetsarbetet för spårvägsanläggningen är tillräckligt omfattande, och att en årscykel behöver slutföras innan ställning kan tas om en second opinion är motiverad. Förvaltningen ställer sig positiv till erfarenhetsutbyte och studiebesök hos till exempel Århus Letbane. Förvaltningen föreslår att tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att genomföra aktiviteterna.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-01-21
- Tekniska nämndens beslut § 358, 2020-12-09
- Ordförandeskrivelse - Trafiksäkerheten i anslutning till spårvägen i Lund, 2020-11-19

### Ärendet

Tekniska nämndens ordförande inkom med en ordförandeskrivelse till nämndens sammanträde i december 2020. Tekniska nämnden beslutade att återremittera för beredning av tekniska förvaltningen.

Ordförandeskrivelsen innehåller förslag om utbyte med Århus spårväg och Trafikstyrelsen i Köpenhamn. Avsikten är att etablera ett långsiktigt, ömsesidigt utbyte av erfarenheter under ett ständigt pågående arbete med trafiksäkerheten kring spårvägen.

2021-01-21

Diarienummer

TN 2020/0867

**Föredragning**

Lagstiftningen om säkerhet för spårväg och tunnelbana, reglerar hur säkerhetsarbetet ska ske för spårvägsanläggningar. För att tillgodose lagstiftningens krav på ständiga förbättringar har Lunds kommun tagit fram en säkerhetsordning som preciserar hur ett systematiskt arbete med säkerheten ska drivas. De olyckor och incidenter som inträffar i Lunds spårvägsanläggning, hanteras, utreds och åtgärdas i de fall som det är motiverat och möjligt. Det systematiska arbets sättet gör att säkerheten ständigt förbättras. Enligt säkerhetsordningen ska interna revisioner genomföras enligt en särskild plan, och säkerhetsläget årligen sammanställas och rapporteras till transportstyrelsen. Transportstyrelsen utför externa revisioner av kommunens säkerhetsarbete. Förvaltningen gör därför bedömningen att säkerhetsarbetet är tillräckligt omfattande och att en årscykel behöver slutföras innan ställning kan tas om en second opinion behöver utföras eller inte.

Förvaltningen anser att det kan vara intressant att ta del av andra länders lagstiftning och hur säkerhetsarbetet för spårväg administreras och organiseras. Ännu mer intressant är att ta del av det verkliga trafiksäkerhetsläget. Vilka typer av olyckor och incidenter som förekommer, vilka åtgärder som används och vilka effekter de har. Det är angeläget att följa utvecklingen av transportsystemen i omvärlden, för att ta del av och låta sig inspireras att pröva nya trafiklösningar, knyta kontakter och vara del av olika nätverk. Detta gäller för såväl spårvagn, som för övriga hållbara transportmedel. En del kunskap får kommunen genom att vara del i Branschrådet för spårväg och tunnelbana, där alla svenska spårvägsstäder finns representerade. I det perspektivet kan ett utbyte med spårvägsstäder i andra länder också vara positivt. Under planeringen och genomförandet av spårvägsprojektet har flera erfarenhetsutbyten skett, med bland annat Århus Letbane. Förvaltningen ställer sig positiv till fortsatta erfarenhetsutbyten och studiebesök även i driftskedet, med till exempel Århus Letbane. Förvaltningen föreslår därför att tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att genomföra sådana aktiviteter.

**Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

**Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

2021-01-21

Diarienummer

TN 2020/0867

***Ekonomiska konsekvenser***

Kostnader för erfarenhetsutbyte och studiebesök preciseras i planeringsarbetet.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef.

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:

Akten

Tekniska nämndens ordförande

För kännedom: