

## § 273 Upphandling färdtjänst

Dnr TN 2020/0328

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att snarast genomföra en upphandling av beställningscentral och transporter enligt alternativ 2a, beställningscentral och transporter i ett avtal.

### Reservationer

Lars Leonardsson (M) inkommer med skriftlig reservation, se bilaga.

Steingrimur Jonsson (V) inkommer med skriftlig reservation, se bilaga.

### Sammanfattning

Nuvarande direktupphandlade avtal för färdtjänsten gäller till och med 31 december 2020. Detta är tecknat med Taxi Helsingborg, ett bolag inom Cabonline Group och omfattar både en beställningscentral och transporter. På uppdrag av nämnden har arbetet med att ta fram ett nytt förfrågningsunderlag fortsatt med syftet att handla upp beställningscentral och transporter i ett avtal. Parallellt har möjligheten till samarbete med Staffanstorp och Malmö utretts. Ett samarbete med Staffanstorp förväntas inte längre ge några fördelar. Ett samarbete med Malmö kan inte ske i dagsläget då Malmö framförallt står inför byte av IT-system nästa år. Förvaltningens rekommendation blir därför att slutföra arbetet med att ta fram förfrågningsunderlaget och genomföra upphandlingen.

### Yrkanden

Steingrimur Jonsson (V) yrkar avslag på förslaget att snarast genomföra en upphandling av beställningscentral och transporter enligt alternativ 2a, beställningscentral och transporter i ett avtal.

Jan Annerstedt (FNL) yrkar med instämmande av Lars Leonardsson (M), Cecilia Barnes (L), Johan Nilsson (C), Lena Fällström (S) och Karin Svensson Smith (MP) bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Lars Leonardsson (M) yrkar:

att före upphandling genomförs titta på om man borde införa även alternativ så som färdtjänstcheckar och innovation i upphandlingen, samt

Sammanträdesdatum

2020-10-14

att inte avfärda Skånetrafiken helt som alternativ utan se det som en möjlighet som kan aktiveras om upphandlingen inte leder till tillfredställande resultat.

Lena Fällström (S) yrkar avslag till Lars Leonardssons (M) tilläggsyrkande.

### **Beslutsgång**

Ordförande Jan Annerstedt (FNL) ställer proposition på sitt eget med fleras förslag till beslut mot Steingrimur Jonssons (V) förslag till beslut och finner sitt eget med fleras förslag till beslut vara bifallet.

Ordförande Jan Annerstedt (FNL) ställer proposition på Lars Leonardssons (M) tilläggsyrkande

*att före upphandling genomförs titta på om man borde införa även alternativ så som färdtjänstcheckar och innovation i upphandlingen, och finner det vara avslaget.*

Ordförande Jan Annerstedt (FNL) ställer proposition på Lars Leonardssons (M) tilläggsyrkande

*att inte avfärda Skånetrafiken helt som alternativ utan se det som en möjlighet som kan aktiveras om upphandlingen inte leder till tillfredställande resultat, och finner det vara avslaget.*

### **Underlag för beslut**

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-09-24
- Bilaga: Översiktlig sammanställning av alternativ v2
- Bilaga: Skånetrafiken
- Bilaga: Frågor till Skånetrafiken
- Bilaga: Svar från Skånetrafiken
- Bilaga: Brukarrådets synpunkter på överlåtelse till Skånetrafiken, 2020-09-01
- Tekniska nämndens beslut § 109, 2020-04-15
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse inkl bilaga, 2020-03-26

### **Beslutet skickas till**

Akten

## Tekniska nämnden

Tid och plats 2020-10-14 klockan 17.30–21.37, Kristallen plan 7, Brotorget 1, Lund

### Beslutande

#### Ledamöter

Jan Annerstedt (FNL), ordförande  
Cecilia Barnes (L), vice ordf  
Karin Svensson Smith (MP), 2:e v ordf  
Lars Leonardsson (M), närvarande via Skype  
Johan Nilsson (C)  
Rolf Nilsson (FNL), närvarande via Skype  
Lena Fällström (S)  
Mikael Thunberg (S)  
Margareta Kristensson (S)  
Steingrimur Jonsson (V)  
Magnus Liljeroth (SD), närvarande via Skype

### Övriga närvarande

#### Ersättare

Joar Lindén (L), närvarande via Skype  
Per Jakobsson (M)  
Alexander Wallin (M), närvarande via Skype  
Ann-Christine Larsson (C)  
Gunnar Linde (KD)  
Johnny Hulthén (S)  
Björn Arvidsson (S), närvarande via Skype  
Shahad Lund (MP), frånvarande från och med kl 20:52 till och med kl 20:55 § 291, på grund av jäv.  
Rebecca Johansson (V), närvarande via Skype  
Lo Nordahl (FI), närvarande via Skype  
Carl Danielsson (SD), närvarande via Skype

#### Tjänstepersoner

Anita Wallin, exploateringschef, närvarande via Skype  
Heléne Öhrström, administrativ chef  
Mikael Fritzson, teknisk direktör  
Monica Gonzalez Perez, nämndsekreterare  
Per Eneroth, gatuchof, närvarande via Skype  
Pernilla von Strokirch, projektchef, närvarande via Skype  
Karl-Oscar Joakim Seth, stadsträdgårdsmästare, närvarande via Skype

#### Övriga

Emina Ligata, administratör

Sammanträdesdatum

2020-10-14

Diarienummer

TN 2020/0738

Per Tranström, färdtjänstchef, närvarande via Skype

Justerare

Margareta Kristensson (S)

Paragrafer

§ 271–303, varav § 277–279 och 283 är omedelbart justerade

Tid och plats för justering

Tekniska förvaltningen den 28 oktober 2020 kl: 15:00

Underskrifter

Sekreterare

---

Monica Gonzalez Perez

Ordförande

---

Jan Annerstedt (FNL)

Justerare

---

Margareta Kristensson (S)

## ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2020-10-14

Paragrafer

§ 271–276, 280–282 och 284–303

Datum då anslaget sätts upp

2020-10-29

Datum då anslaget tas ned

2020-11-20

Förvaringsplats för protokollet

Tekniska förvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Monica Gonzalez Perez

Justerare

Utdragsbestyrkande

### **Reservation ärende 3 Upphandling färdtjänst.**

Färdtjänsten har under de senaste åren varit en problematisk fråga för Lunds kommun. Vi har inte lyckats i vare sig upphandling eller i att styra den leverans vi upphandlat. Trots detta så väljer nämndens majoritet att gå vidare med ännu en upphandling. Moderaterna instämmer i att förutsättningarna för att få ett tillfredställande resultat är bättre denna gång eftersom vi tar med oss lärdomarna från våra tidigare misslyckanden i upphandlingen.

I processen har det egentligen bara varit två alternativ att ta ställning till antingen upphandling eller samverkan med annan kommun eller Skånetrafiken. Förvaltningen har inte tittat på andra alternativ. Till exempel så kanske ett system med "Färdtjänstcheckar" som kan användas hos valfritt taxibolag varit ett alternativ.

Kanske TN kunde gått ut med en innovationsupphandling för att hitta nya och annorlunda lösningar. Idag poppar det upp massor med nya tjänster drivna av digitalisering och behovet att sköta leveranser för näthandel, hemarbete, hemtransport av mat från restauranger mm. Kanske finns här samordningar att göra, det borde inte vara omöjligt ta med paketleveranser samtidigt som han gör en färdtjänstresa.

Min uppfattning är att TN inte tittat tillräckligt på alternativ utan bara gått framåt med en traditionell upphandling.

Dess utom anser Moderaterna att vi borde fortsatt vara öppna för att förhandla vidare med Skånetrafiken om inte anbuden ger tillfredställande resultat. Förhandlingarna har inte varit av den art att vi kan säga att vi har ett riktigt underlag med villkor och kriterier för att återta färdtjänsten om inte Skånetrafiken levererar i enlighet med avtalet. Att villkorslöst lämna över till Skånetrafiken är inte ett alternativ.

För Moderaterna, Lars Leonardsson



TN 2020-09-15

Reservation

### **Pkt. 3. Upphandling färdtjänst**

Dnr TN 2020/0328

Vänsterpartiet yrkar avslag på förslaget att snarast genomföra en upphandling av beställningscentral (BC) och transporter (trafik) enligt alternativ 2a, BC och trafik i ett avtal.

Vänsterpartiet har tidigare yrkat att Lunds kommun upprättar en egen beställningscentral och upphandlar trafik med olika bolag/förare. Det är visserligare ett något dyrare per resa genom att Lund har – tack och lov – färre resor med färdtjänst som gör att kostnaden delas på färre resor. Demokratiskt sätt är det alternativet oslagbart.

Vänsterpartiet har accepterat att Lund undersöker samarbete med Malmö kommun som en möjlig väg. Att det nu visar sig omöjligt att genomföra pga att Färdtjänst Malmö ska byta datorsystem under år 2021 känns mycket konstigt. „Computer says NO“ eller?

Samtidigt föreslås en upphandling av beställningscentral och transporter som kommer med all sannolikhet att vara klara ungefär när Färdtjänst Malmö har bytt sitt datorsystem.

Lunds kommun med upphandlad beställningscentral och trafik under år 2021 kommer således att vara i exakt samma situation som efter upphandlingen 2018. Ny runda med överklaganden etc., och kareusellen kan börja om från början. Yttre omständigheter är exakt de samma, domstolar arbetar långsamt, och kortsiktiga upphandlingar med den befintliga aktören måste göras gång på gång.

Och det är de funktionshindrade i Lunds kommun som blir lidande.

*Steingrimur Jonsson (V)*