

Robert Thylander, projektledare

Igångsättningstillstånd avseende entreprenad för Byggmästaregatan

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att uppdra åt teknisk direktör att upphandla entreprenad för i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse beskrivna åtgärder, samt
- att projektet får finansieras med medel från verksamhet 2480, projekt 6254 och 6257.

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen begär härmed igångsättningstillstånd för upphandling av entreprenad för ombyggnad av Byggmästaregatan. Entreprenaden kommer att utföras i enlighet med framtagna ritningar avseende allmän platsmark. Ingående objekt är gata, gång- och cykelbanor, regnbäddar med trädplantering, belysning av gatan och gång- och cykelbanorna samt ledningssystem.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-02-12
- Tekniska nämnden beslut 2020-09-15 § 251 Förslag till utformning av Byggmästaregatan

Ärendet

Lunds kommun har tecknat avtal genom Sverigeförhandlingen att utföra utbyggnad av kollektivtrafik, bostäder och cykelåtgärder. Som cykelåtgärd ska Lunds kommun anlägga fyra cykelstråk och ett av dessa är på Byggmästaregatan. Projektet behöver genomföras senast 2021 för att kommunen inte ska gå miste om den statliga medfinansieringen för ombyggnationen.

2021-02-12

Diarienummer

TN 2019/808



Figur 1 - Område för ombyggnad

Syftet med ombyggnationen är att sammankoppla cykelstråken mellan Bryggaregatan och Landstingsgatan och förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter, på sikt även mot Trollebergsvägen. Idag saknas cykelvägar på Byggmästaregatan och cykling sker i blandtrafik. Genom att separera cyklister från biltrafiken kommer tryggheten och trafiksäkerheten att förbättras. Hastighetsdämpande åtgärder i form av ramper kommer även bidra till att trafiksäkerheten förbättras. Vidare är syftet att ge Byggmästaregatan en mer stadsmässig karaktär med nya trädplanteringar och gräsytor samt att bevara gatans äldre karaktär genom att integrera smågatsten i utformningen i form av långsgående rader. I en del av gräsytona kommer ett regnbäddssystem att anläggas för att fördröja dagvatten och på så vis avlasta dagvattensystemet då man kan fördröja mellan 100 m³ och 140 m³.

Föredragning

Tekniska förvaltningen föreslår nämnden besluta om igångsättningstillstånd som möjliggör upphandling av entreprenör för verkställande av ombyggnad enligt ovan.

2021-02-12

Diarienummer

TN 2019/808

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Längs med Byggmästaregatan kommer nya gång- och cykelbanor att anläggas. Dessa kommer att vara upphöjda jämnt emot korsande parallellgator för att uppnå en säker framkomlighet med prioritering före bilister och andra motordrivna fordon. Det kommer även att anläggas en upphöjd korsning vid Vävaregatan med övergångställen och cykelöverfarter.

Ekonomiska konsekvenser

Total entreprenadkostnaderna ryms inom beslutad EVP med totalt 18,5 miljoner kronor. Den statliga medfinansieringen uppgår till 1,6 miljoner kronor. Det innebär att denna investering medför avskrivningar och räntor år 1 om cirka 0,73 miljoner kronor, dessa minskar under avskrivningstiden.

Även driftkostnaderna ryms inom beslutad EVP.

Projektet får finansieras med medel från följande:

- Verksamhet 2480, projekt 6254 Cykelvägar
- Verksamhet 2480, projekt 6257 Hållbar dagvattenhantering

Mikael Fritzson
Teknisk direktör

Pernilla von Strokirch
Projektchef

Beslutet skickas till

Akten