



Per Eneroth
0708 383736
per.eneroth@lund.se

Trafikverket
Jens Eisenschmidt
jens-peter.eisenschmidt@trafikverket.se

Klostergårdens station – Komplettering med hissar

Det pågår diskussioner inom kommunen om att tillgängligheten för funktionsvarierade inte är tillräckligt beaktad i den stationslösning som nu byggs vid Klostergårdens station. Det finns önskemål om hissar på vardera sida, från tunnelnivå till plattform. Dessa ingick inte i det Genomförandeavtal som tecknades januari 2020 mellan Trafikverket och kommunen. Därför efterfrågas nu svar på om dessa hissar kan kompletteras i den pågående entreprenaden, och vad det skulle få för konsekvenser.

Efter vårt Genomförandeavtal och byggstart har överenskommelser om mindre kompletteringar gjorts, för att inte bygga bort möjligheter till att i framtiden utveckla stationen till en attraktiv stationsmiljö. Det handlar om matrismönster i betongväggar, stadsmässig belysning, målade räcken, namnskylt utanför plattform, provisorisk gångväg genom tunneln söder om stationen, cykelställ, mm. Vi är medvetna om att detaljprojekteringen är i sin slutfas, och att produktionen av tunneln påbörjas inom kort.

Tekniska nämnden önskar få beskrivet om komplettering med hissar skulle vara möjligt, hur projektet skulle kunna inarbeta dessa, konsekvenser av detta, samt vad det skulle kosta. Dessutom vill nämnden få en kortfattad beskrivning om hur krav på tillgängligheten för funktionsvarierade är tillgodosedda i vald lösning.

Bifogar tekniska nämndens protokoll från sammanträde 2021-01-20, utdrag beslut i § 13 Verksamhetsplan med internbudget 2021. Eventuellt kommer ert svar att bifogas tjänsteskrivelsen som vårt svar till tekniska nämnden. Vi önskar om möjligt svar inom två veckor.

Per Eneroth
Gatuchef

Bilaga: *Tekniska nämndens protokoll 2021-01-20, utdrag § 13 Verksamhetsplan med internbudget 2021, dnr TN2019/0644.*