



Astrid Bachs  
astrid.bachs@lund.se

## Skrivelse (L), (C) & (KD) - Ta ett helhetsgrepp för att öka barns och ungdomars cyklande i Lunds kommun

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att uppdra åt tekniska förvaltningen att utveckla samarbetet med berörda förvaltningar
- att uppdra åt tekniska förvaltningen att tillsätta en förvaltningsövergripande styrgrupp för att underlätta arbetet
- att finansiering sker inom befintlig budget.

### Sammanfattning

Liberalerna, Centerpartier och Kristdemokraterna har inkommit med skrivelsen *Ta ett helhetsgrepp för att öka barns och ungdomars cyklande i Lunds kommun*. I skrivelsen föreslås att tekniska förvaltningen inleder dialog med andra berörda nämnder kring åtgärder som syftar till att öka barn och ungas cyklande. Förvaltningen ställer sig positiv till skrivelsen.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-01-21
- Skrivelse (L), (C) & (KD) - Ta ett helhetsgrepp för att öka barns och ungdomars cyklande, 2020-08-28

### Ärendet

Barn och unga cyklar allt mindre till skola och fritidsaktiviteter. Att cykla istället för att bli skjutsad i bil för med sig fördelar så som ökat välbefinnande, bättre hälsa, bättre klimat, ökad trafiksäkerhet och mindre buller. Som ett led i arbetet med att öka cyklandet antog tekniska nämnden som ett av sina utvecklingsmål för 2020, ett mål som även gäller för 2021, *att öka tillgänglighet och trygghet i gång- och cykelvägar* - speciellt riktat mot barn och unga.

I skrivelsen föreslås att tekniska förvaltningen samarbetar med andra nämnder för att genom ett strategiskt helhetsgrepp vända den

2021-01-21

Diarienummer

TN 2020/0650

negativa trenden av minskat cyklande hos barn och unga. Dialogen ska leda till konkreta förslag. I skrivelsen nämns exempel på konkreta åtgärder som genomförts i andra kommuner.

### **Föredragning**

Tekniska förvaltningen arbetar med att främja barn och ungdomars cyklande. Att tidigt skapa goda vanor kring aktiv mobilitet hos barn ger bättre förutsättningar för fortsatt aktiv mobilitet senare i livet. Aktiv mobilitet är positivt både utifrån miljö- och hälsomässiga effekter.

Förvaltningen har idag dialog med andra förvaltningar, framförallt barn- och skolförvaltningen och kommunkontoret, kring frågor som rör barn och ungas mobilitet, där cykling är en viktig del. Dialogen har lett till konkreta åtgärder och samarbeten. I år kommer exempelvis tekniska förvaltningen och barn- och skolförvaltningen tillsammans arbeta med en gå- och cykelutmaning ("Hitta vägen") riktad till skolor.

Tekniska förvaltningens har svårigheter att nå ut till flera skolor och förskolor i arbetet med att främja cykling till och från skolan. Här skulle en ökad dialog och mer stöttning från skolförvaltningarna göra stor nytta.

Det finns många saker som påverkar möjligheten för barn och unga att cykla. Planering och placering av skolor och fritidsaktiviteter är en faktor som påverkar möjligheterna att cykla. Vid planering av nya områden och placering av skolor bör möjligheter att cykla prioriteras. För att skapa bra förutsättningar för barn att cykla (och gå) till bland annat skolan bör biltrafiken inte planeras ända fram till skolan. Genom en medveten planering där aktiv mobilitet får vara i fokus kan vi från början skapa både fysiska förutsättningar för cykel och en cykelkultur. Cyklingen påverkas även av avstånd till skola och fritidsaktiviteter. Fria skolvalet har gjort att avståndet till skolan har ökat för många elever, vilket inte gynnar möjligheten att cykla.

Skolledningar och föräldrarepresentanter kräver ofta fysiska åtgärder, dessa tar ofta flera år att genomföra då de behöver prioriteras, planeras, budgeteras, projekteras osv. Beteendepåverkande åtgärder är snabbare, dessa behöver dock ske återkommande för att ge någon effekt.

Som nämns i skrivelsen finns det många möjliga åtgärder för att främja barn och ungdomars cyklande. Många av dessa har lyfts i Lund i olika sammanhang. Många åtgärder är dock både tidskrävande och kostsamma och måste sättas i relation till andra åtgärder.

2021-01-21

Diarienummer

TN 2020/0650

För att kunna genomföra en ökad dialog och ett samarbete kring frågan behövs en förvaltningsövergripande ledningsgrupp och en struktur i förvaltningen som tar hand om frågorna.

Tekniska förvaltningen ställer sig positiva till skrivelsen.

**Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

**Barnets bästa**

Att hitta sätt att genomföra fler åtgärder som riktas till att främja barn och ungdomars cyklande gynnar den självständiga mobiliteten. Det kan också bidra till goda hälsoeffekter.

**Ekonomiska konsekvenser**

Föreslagna åtgärder förväntas kunna inrymmas inom förvaltningens beslutade budgetramar, på kort sikt. På lång sikt kan det medföra behov av ökade anslag för att kunna genomföra större insatser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Liberalerna, Centerpartiet och Kristdemokraterna  
Akten

För kännedom: