



Khalid Kamil  
Khalid.kamil@lund.se

## Lundaförslaget - Belysning cykelspår Dalby-Lund

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås beslut

att anta tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse som sitt svar på Lundaförslaget, vilket innebär att belysning längs med cykelvägen mellan Lund och Dalby avvaktar Region Skånes handlingsplan i cykelvägsplanen.

### Sammanfattning

Ett lundaförslag har inkommit med önskemål om att anlägga belysning längs med cykelvägen mellan Lund-Dalby. Förslagsställaren nyttjar gång- och cykelvägen för arbetspendling, men cykelpendlar inte när det är mörkt då cyklister bländas av fordon.

Region Skåne har tagit fram en cykelvägplan för Skåne som gäller under 2018-2029 och har pekat ut gång- och cykelvägen Lund och Dalby bland de prioriterade stråken. För att höja standarden på cykelvägen föreslår de att cykelvägen får belysning. Region Skåne kommer att ta fram en handlingsplan tillsammans med Lunds kommun och sedan kommer Trafikverket, som är väghållare, att genomföra åtgärderna. Tekniska förvaltningen är positiv till lundaförslaget men avvaktar att Region Skåne ska ta fram handlingsplanen, och föreslår därmed att tekniska nämnden avvaktar med eventuella beslut om belysning längs med cykelvägen.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-02-18
- Lundaförslag, 2020-11-24
- Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029

### Ärendet

I lundaförslaget föreslås att man anlägger belysning längs med gång- och cykelvägen mellan Lund och Dalby. Förslagsställaren nyttjar gång- och cykelvägen mellan tätorterna för arbetspendling, men cykelpendlar inte när det är mörkt. Anledningen till detta är att

2021-02-18

Diarienummer

TN 2021/0158

cyklister blir bländade när det är mörkt, för att lösa problemet föreslås gång- och cykelvägen kompletteras med belysning.

### ***Föredragning***

Gång- och cykelvägen mellan Lund och Dalby tillhör det statliga vägnätet. År 2018 tog Region Skåne fram den gällande cykelvägsplanen för Skåne, för perioden 2018-2029. Gång- och cykelvägen är omnämnd i cykelvägsplanen och är ett av de prioriterade cykelstråken. Region Skåne har identifierat belysning som en av de brister som behöver åtgärdas för att höja standarden på cykelstråket. Region Skåne ska ta fram en handlingsplan i dialog med kommunen. Fastställda åtgärder kommer sedan genomföras av Trafikverket. Region Skåne har inte involverat kommunen i detta arbete ännu.

En kostnadsuppskattning för att anlägga belysning längs med cykelvägen skulle landa mellan 5,8-9,2 miljoner kronor. Detta baseras på ett antagande där cykelvägen som behöver belysning är 5,8 km. Tekniska förvaltningen ser positivt på lundaförslaget, men föreslår att förvaltningen inväntar arbetet med handlingsplan hos Region Skåne, bland annat för att säkerställa medfinansiering från Trafikverket. Detta måste göras innan beslut kan fattas om att anlägga belysning längs med cykelvägen, men också för att kunna utvärdera nyttan mot andra säkerhetshöjande åtgärder för cyklister.

### ***Beredning***

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

### ***Barnets bästa***

Beslutet innebär att utbyggnaderna av det regionala cykelvägnätet pågår och i den processen ingår också att bedöma konsekvenserna för barn och unga för respektive objekt som beslutas och genomförs.

### ***Ekonomiska konsekvenser***

Förvaltningens förslag till beslut medför för närvarande inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

2021-02-18

Diarienummer

TN 2021/0158

**Beslutet skickas till**

För kännedom:

Akten

Förslagsställaren

Kommunfullmäktige

Medborgarcenter