

Magnus Eckeskog
magnus.eckeskog@lund.se

Lundaförslaget - Stadsnära MTB trial spår på Linero i Lund med möjlighet till pumptrack och downhill i miniformat

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta:

att avslå lundaförslaget eftersom det finns tillgång till mountainbike-anläggningar i kommunen och det inte bedöms möjligt att anlägga MTB trial spår på Linero i enlighet med det som framförts i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse

Sammanfattning

Förslagsställaren vill att ett mountainbikespår (MTB-spår) om 15,4 km byggs på Linero i Lund. Förslagsställaren menar att detta skulle ge de lundabor som inte har tillgång till bil förbättrade möjligheter till att utöva MTB-cykling då merparten av befintliga MTB-spår ligger i de östra kommundelarna. Huruvida förslaget MTB-spår är möjligt att genomföra relaterat till annan utövning av rekreation och friluftsliv, närboende, verksamhetsutövning, biologisk mångfald samt ekonomiska konsekvenser kräver en detaljerad utredning. Tekniska förvaltningen har nyligen bidragit till anläggandet av ett stadsnära MTB-spår i vid Klosterängshöjden och kan i dagsläget inte prioritera resurser att utreda ytterligare ett förslag vid Linero, utan hänvisar till det nyligen anlagda MTB-spåret vid Klosterängshöjden. Tekniska förvaltningen rekommenderar därför att förslaget avslås.

Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-03-08
- Lundaförslaget - Stadsnära MTB trial spår på Linero i Lund med möjlighet till pumptrack och downhill i miniformat 2020-10-23

Ärendet

Förslagsställaren vill att ett MTB-spår med möjlighet till pumptrack och downhillsektioner byggs på Linero i Lund. Förslaget är ambitiöst

2021-03-08

Diarienummer

TN 2021/0064

och innehåller olika sträckningar baserat på färdighetsnivå vilka markeras i blått, rött och svart liksom markering vid skidanläggningar. Totalt skulle bansträckningen bli 15,4 km lång. Förslagsställaren menar att detta skulle ge de lundabor som inte har tillgång till bil förbättrade möjligheter till att utöva MTB-cykling då merparten av befintliga MTB-spår ligger i de östra kommundelarna. Förslagsställaren menar också att spåren skulle ha en avlastande effekt på befintliga spår i Skrylle och Genarp.



Fig: Lundaförslagets förslag på sträckning av MTB-spår

Föredragning

Med tanke på den låga andelen tillgänglig allemansrättslig mark i anslutning till staden Lund ser tekniska förvaltningen positivt på förslag som ökar möjligheterna till utövande av stadsnära friluftsliv.

I dagsläget har kommunen ett mycket stort tryck på befintliga MTB-leder, särskilt de som innefattas av den så kallade vita slingan med utgångspunkt vid Ekevallens IP i Genarp. Tekniska förvaltningen håller därför med förslagsställaren om att utveckling av stadsnära MTB-leder skulle kunna fungera som avlastning i ett kortare

2021-03-08

Diarienummer

TN 2021/0064

perspektiv. I det längre loppet finns dock möjligheten att leden skulle uppmuntra till ökat intresse för MTB-cykling generellt och därmed en ökad belastning på kommunens naturområden, då MTB-cyklister sannolikt tar sig till fler än ett område.

Vidare har Lunds stad mycket begränsad tillgång till grönstruktur för biologisk mångfald såsom spridningskorridorer för växt- och djurarter.

Huruvida föreslaget MTB-spår är möjligt att genomföra relaterat till annan utövning av rekreation och friluftsliv, närboende, verksamhetsutövning, biologisk mångfald samt ekonomiska konsekvenser kräver en detaljerad utredning.

Tekniska förvaltningen har nyligen bidragit till anläggandet av ett stadsnära MTB-spår i vid Klosterängshöjden och kan i dagsläget inte prioritera ytterligare resurser för att utreda förslaget vid Linero utöver vad som nämns i denna tjänsteskrivelse.

Tekniska förvaltningen rekommenderar därför sammantaget att förslaget avslås.

Beredning

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

Barnets bästa

Anläggning av en mountainbikebana vid Linero skulle vara till gagn för barn, förvaltningen anser ändå att förslaget inte kan genomföras.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningens förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon
Teknisk direktör

Karl-Oscar Seth
Stadsträdgårdsmästare

Beslutet skickas till

Akten
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Medborgarcenter