

## Uppdrag från tekniska nämnden Verksamhetsplan med internbudget 2021

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att anse uppdraget slutfört och avvakta vidare åtgärder på Klostergårdens station i enlighet med tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse.

### Sammanfattning

Vid tekniska nämndens behandling av Verksamhetsplan med internbudget 2021 2021-01-20 beslutades avseende Klostergårdens station

att uppdra åt tekniska förvaltningen att skyndsamt utreda förutsättningarna och kostnaderna för byggnation av hissar, med tillräcklig storlek för större utomhusrullstolar, på stationen på Klostergården, samt

att uppdra åt tekniska förvaltningen att tillsammans med kommunkontoret inleda dialog med Trafikverket om delad finansiering av ovannämnda hissar.

Parallellt med tekniska nämndens sammanträde inkom en skrivelse från Socialdemokraterna med samma uppdrag till förvaltningen.

Tekniska förvaltningen har därför utrett förutsättningarna och kostnaderna för byggnation av hiss, samt haft en dialog med Trafikverket om detta. År 2019 tecknades ett genomförandeavtal som omfattar både stationen och stora delar av stationsområdet intill stationen. Trafikverket har uppdraget att utföra en standardstation, med krav på tillgänglighetsstandard enligt gällande råd och anvisningar. Efter att kommunen övertagit sina delar år 2023, finns möjligheter att komplettera med hissar, i samråd med Trafikverket. Tekniska förvaltningens rekommendation är att frågan om hissar hanteras när kommunen övertagit sina delar år 2023.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-03-10

2021-03-10

Diarienummer

TN 2019/0644

- Trafikverkets svar på förvaltningens skrivelse 2021-03-05
- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse till Trafikverket 2021-02-12
- TN-beslut § 13 Verksamhetsplan med internbudget 2021, 2021-01-20
- Skrivelse (S) – Alla ska (kunna åka) med, 2021-01-20

### **Ärendet**

Vid tekniska nämndens behandling av Verksamhetsplan med internbudget 2021 2021-01-20 beslutades avseende Klostergårdens station

att uppdra åt tekniska förvaltningen att skyndsamt utreda förutsättningarna och kostnaderna för byggnation av hissar, med tillräcklig storlek för större utomhusrullstolar, på stationen på Klostergården, samt

att uppdra åt tekniska förvaltningen att tillsammans med kommunkontoret inleda dialog med Trafikverket om delad finansiering av ovannämnda hissar.

Parallellt med tekniska nämndens sammanträde inkom en skrivelse från Socialdemokraterna med samma uppdrag till förvaltningen.

### **Föredragning**

Kommunen har intressen i att en ny station etableras på Stambanan, i samband med att den byggs ut till fyra spår mellan Lund och Arlöv. År 2016 tecknades ett medfinansieringsavtal kring station Klostergården och de delar som Trafikverket blir huvudman för. År 2019 tecknades sedan ett genomförandeavtal som utöver själva stationen också omfattade stora delar av stationsområdet runt stationen. Detta stationsområde kommer kommunen att vara huvudman för, efter överlämnandet i slutet av år 2023. Trafikverket blir huvudman för själva stationen och dess anslutningar. De har då uppdraget att utföra en standardstation, enligt Trafikverkets klassificering. Tillsammans med alla regler och föreskrifter om stationsutformning, finns givetvis krav på tillgänglighetsstandard enligt gällande råd och anvisningar.

Utöver detta hade kommunen möjlighet att köpa till en utökad standard. Vid analyser av en utvecklad station gjordes bedömningen att två hissar (en på vardera sida) motsvarade cirka 13 miljoner kronor, om det hade planerats in från början av detaljprojekteringen. Vid tecknandet av genomförandeavtalet beslutade kommunen att inte skjutas till extra investeringsmedel för bland annat hissar, därmed har en standardstation beställts.

2021-03-10

Diarienummer

TN 2019/0644

Trafikverket utlöste våren 2019 den option på totalentreprenaden som fanns med upphandlad entreprenör NCC/OHL. Detaljprojekteringen genomförs under 2019-2021 och byggprojektet startade sommaren 2020. Delar av konstruktionen invid eventuella hissar har redan påbörjats.

Strategin kring kommunens val att börja med en standardstation är att denna station successivt kan kompletteras och byggas ut allt eftersom Källby och sydöstra Lund utvecklas och exploateras. Denna komplettering kan påbörjas så snart kommunen övertagit sina delar.

Trafikverkets har givits möjlighet att kommentar ovanstående, och menar att det fortfarande är möjligt att komplettera avtalet med två hissar. Det skulle då medföra en ökad investeringskostnad på 18 miljoner kronor. Tilläggsbeställning måste i så fall göras före 5 maj 2021. Se bifogat svar från Trafikverket.

Trafikverket känner sig trygga i att tillgängligheten för funktionsvarierade kommer att vara tillgodosedd på Klostergårdens station, även utan hissar. Utformningskraven för tillgänglighet på denna järnvägsstation utgår från TSD för funktionshindrade (internationellt regelverket som gäller alla medlemsländer i EU) och ALM (Boverkets föreskrift om tillgänglighet på allmänna platser). Se beskrivning av detta arbete i bifogat svar.

Tekniska förvaltningen rekommenderar att frågan om hissar hanteras när kommunen övertagit sina delar av stationen. Dialog om samfinansiering av sådana hänvisas också till när behovet ökat. Förvaltningen föreslår att nämnden därmed betraktar uppdraget i Verksamhetsplan med internbudget 2021 slutfört och även översänder denna tjänsteskrivelse som svar på Socialdemokraternas skrivelse.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen, i dialog med Trafikverket. Förvaltningen har underhand samrått med kommunkontoret.

### **Barnets bästa**

En barnkonsekvensanalys har inte bedömts relevant i ärendet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förvaltningens förslag medför för närvarande inga ekonomiska konsekvenser, förutsatt att tecknade avtal följs. Ekonomiska konsekvenser kommer uppstå om och när kommunen väljer att komplettera stationen.

Tjänsteskrivelse

4 (4)

2021-03-10

Diarienummer

TN 2019/0644

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

**Beslutet skickas till**

För kännedom:

Akten

Socialdemokraterna