



Khalid Kamil  
khalid.kamil@lund.se

## Lundaförslaget - Övergångsställen & cykelöverfarter på Råbylundsvägen

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås beslut

att avslå lundaförslaget eftersom trafiksäkerheten bedöms som god och hastighetssäkring av Råbylundsvägens korsning med Limnologvägen kommer ske när gatan färdigställs.

### Sammanfattning

Ett lundaförslag har inkommit till tekniska förvaltningen där förslagsställaren önskar att förvaltningen ser över trafiksäkerheten på Råbylundsvägen i Lund. För att förbättra trafiksäkerheten föreslår förslagsställaren att övergångsställen och cykelöverfart regleras på Råbylundsvägen och intilliggande gator.

Råbylundsvägen är en huvudgata som binder samman Sydöstra vägen med Pilgrimsvägen. Gatan är relativ ny och det pågår fortfarande byggnationer av nya kvarter intill gatan. Färdigställandet av gatan kommer inte ske förrän de flesta kvarteren är klara. Vid färdigställandet kommer korsningen med Limnologvägen att hastighetssäkras. Förvaltningen anser att siktförhållandena i korsningarna är goda då fastighetsgränserna är dragna efter sikttriangeln. Förvaltningen har varit på plats och studerat trafiksituationen under rusningstrafiken och bedömer att trafikmiljön inte inbjuder till högre hastigheter än gällande hastighetsreglering och att trafiksäkerheten är god. Det finns inte heller några framkomlighetsproblem för oskyddade trafikanter tvärs Råbylundsvägen.

### Underlag för beslutet

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2021-03-18
- Lundaförslag, 2020-08-21

2021-03-18

Diarienummer

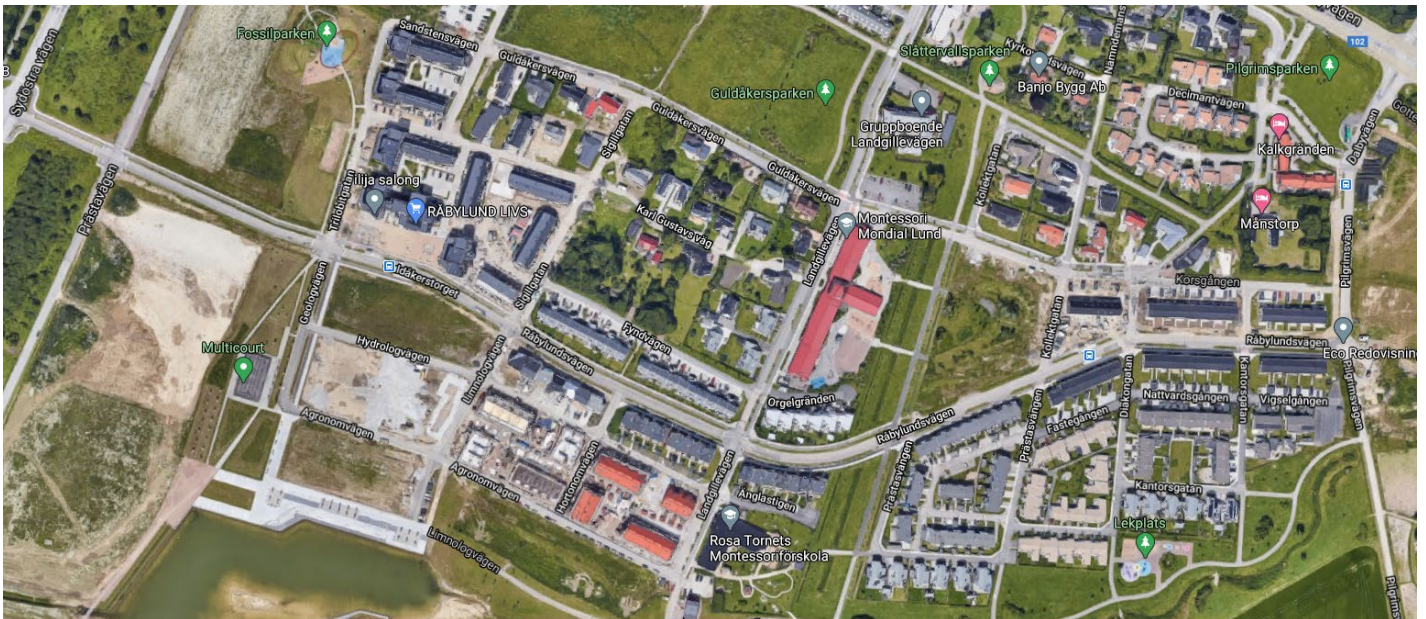
TN 2020/0806

## Ärendet

Ett lundaförslag har inkommit till tekniska förvaltningen där förslagsställaren önskar att förvaltningen ser över trafiksäkerheten på Råbylundsvägen i Lund. För att förbättra trafiksäkerheten föreslår förslagsställaren att övergångsställen och cykelöverfart regleras på Råbylundsvägen och intilliggande gator.

## Föredragning

Råbylundsvägen är en huvudgata och binder samman Sydöstra vägen med Pilgrimsvägen i Lunds tätort. Hastighetsbegränsningen är 40 km/timme och gatan har en bredd på 6,5 meter. Råbylundsvägen är en relativ ny gata, omringad av nya kvarter och där det än idag pågår byggnationer av nya kvarter intill gatan. Färdigställandet av hela sträckan kommer att ske när de flesta kvarteren är klara. Vid färdigställandet ska korsningen Råbylundsvägen – Linnologvägen få en upphöjd yta och därmed hastighetssäkras. I dagsläget finns hastighetssäkrade gång- och cykelpassager vid Prästasvängen, samt i korsningen med Landgillevägen.



Förvaltningen har varit på plats och inventerat Råbylundsvägen. Siktförhållandena vid samtliga korsningar är goda, eftersom hörnen på fastigheterna är avskurna enligt krav på siktriangel.



2021-03-18

Diarienummer

TN 2020/0806

Ett övergångsställe eller cykelöverfart är ingen trafiksäkerhetsåtgärd utan en framkomlighetsåtgärd. Studier har visat att det uppstår fler allvarliga konflikter som involverar fotgängare och fordon vid övergångsställen än utan. Forskning visar att antalet olyckor involverande fotgängare och fordon är 20-40 procent högre vid övergångsställen än när fotgängare korsar vägen på likvärdig plats utan övergångsställe (Wøhlk, Sørensen, Loftsgarden, 2010). En förklaring till att olycksrisken för fotgängare ökar vid ett övergångsställe beror främst på den falska trygghet som ett övergångsställe inger. Den falska tryggheten leder till att fotgängare inte uppmärksammar trafiken på samma sätt och tar för givet att motorfordonen lämnar företräde.

För att undersöka framkomligheten för oskyddade trafikanter på Råbylundsvägen har förvaltningen varit på plats den 18 mars, mellan kl 07.30 - 08.30, för att bedöma trafiksituationen. Förvaltningen bedömer att det inte råder några framkomlighetsproblem för oskyddade trafikanter tvärs Råbylundsvägen. Korsningen med Landgillevägen är dessutom upphöjd vilket har en hastighetsdämpande effekt.

Förvaltningen anser därför att trafikmiljön på Råbylundsvägen är god och att den inte inbjuder till högre hastigheter än gällande hastighetsbegränsning. Gatan är byggd med radier så att raksträckorna är korta vilket har en hastighetsdämpande effekt. Dessutom finns inga träd eller dylikt som kan skymma de oskyddade trafikanterna från motorfordonen. Förvaltningen anser inte att det finns ett framkomlighetsproblem tvärs vägen, och därmed finns det inget ytterligare behov av övergångsställen eller cykelöverfarter.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av tekniska förvaltningen.

### **Barnets bästa**

Att placera ut övergångsställen kan inge falsk trygghet hos oskyddade trafikanter, särskilt hos barn och detta kan försämra trafiksäkerheten.

2021-03-18

Diarienummer

TN 2020/0806

***Ekonomiska konsekvenser***

Förvaltningens förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Mikael Fritzon  
Teknisk direktör

Per Eneroth  
Gatuchef

**Beslutet skickas till**

För verkställighet eller motsvarande åtgärd:  
Akten

För kännedom:  
Kommunfullmäktige  
Medborgarcenter  
Förslagsställaren